



MOTOR

## Příručka pro Opravu

**Příručka pro Opravu:** Časování

### Varování a doporučení

Doporučujeme následující postupy, pokud výrobce nepředepisuje něco jiného:

Po demontáži vždy namontujte nový rozvodový řemen

Nikdy neotáčejte motor v opačném směru, než je normální provoz

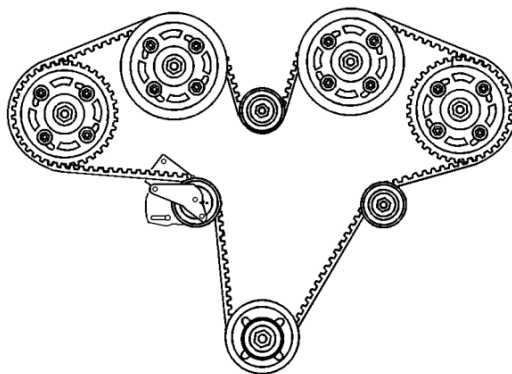
Zkontrolujte šroub(y) z hlediska prasklin, roztřepení, opotřebení a znečištění olejem

Poznámka: Zamezte ohýbání, kroucení nebo smyku

### Všeobecně

Před odpojením kabelu akumulátoru, zkontrolujte bezpečnostní kód audio systému

Před demontáží rozvodového řemenu vždy přezkoušejte nastavovací značky



### Demontáž

Odpojte kostřící kabel akumulátoru

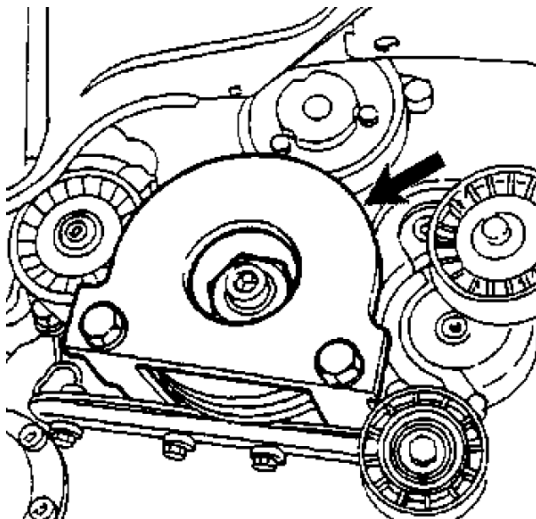
Vymontujte pravé přední kolo

Demontujte obložení podběhu kola

Demontujte pomocný hnací řemen

Namontujte aretační nástroj klikového hřídele

**1.870.646.000**

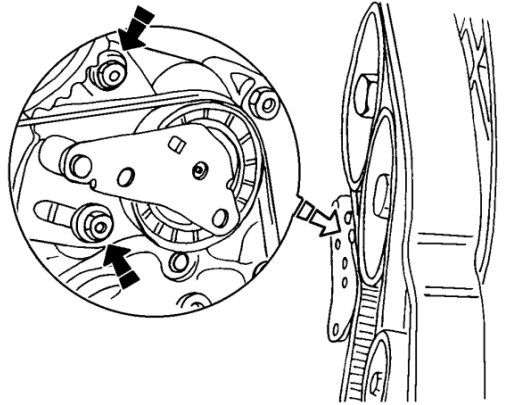


Demontujte středový šroub řemenice klikového hřídele

Demontujte řemenici klikového hřídele

Demontujte kryty rozvodového řemenu

Povolte napínač



Demontujte rozvodový řemen

**Instalace**

Demontujte kryty zapalovacích cívek

Demontujte zapalovací cívky

Demontujte rezonátor

Odpojte hadici odvětrávání skříně klikového hřídele od krytu ventilu

Demontujte kryt ventilu

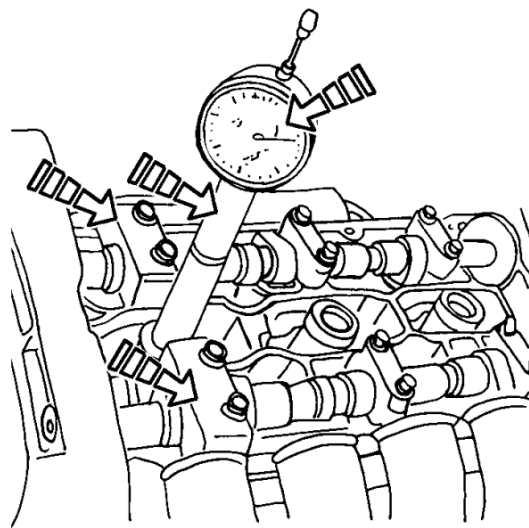
Demontujte sací potrubí s tělesem škrticí klapky

Demontujte zapalovací svíčku z prvního válce

Vsuňte mikrometr do otvoru pro zapalovací svíčku prvního válce

Použijte přípravek:

**1.825.013.000**



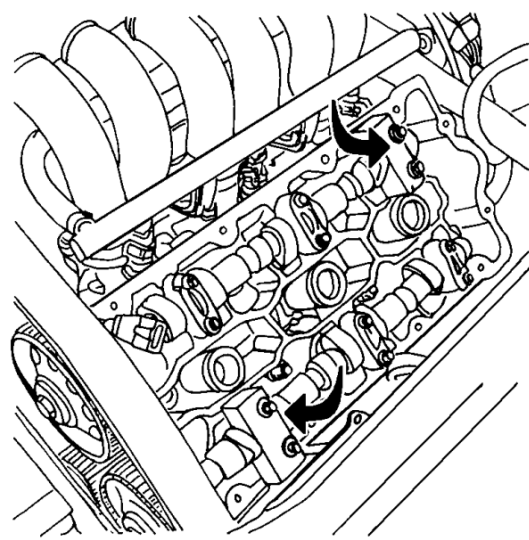
Otáčejte klikový hřídel až do dolní úvrati pro válec 1

Demontujte kryty ložiska vačkového hřídele z levé hlavy válců označené pomocí:

**7**

Namontujte aretační nářadí vačkového hřídele

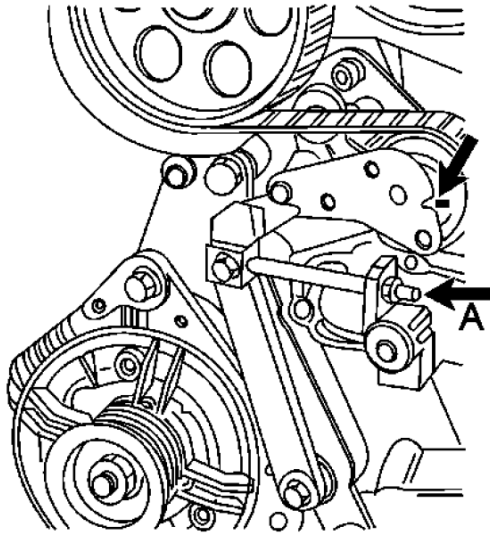
**1.825.040.000**



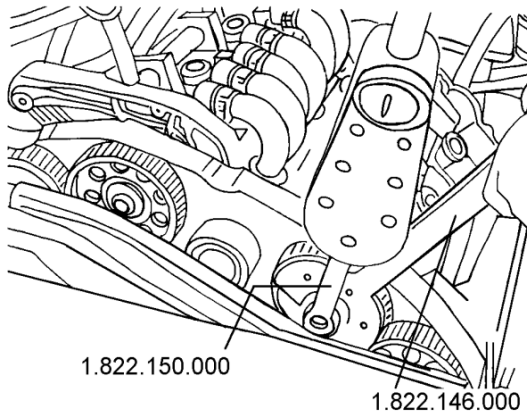
Demontujte kryty ložiska vačkového hřídele z levé hlavy válců označené pomocí:

**4**

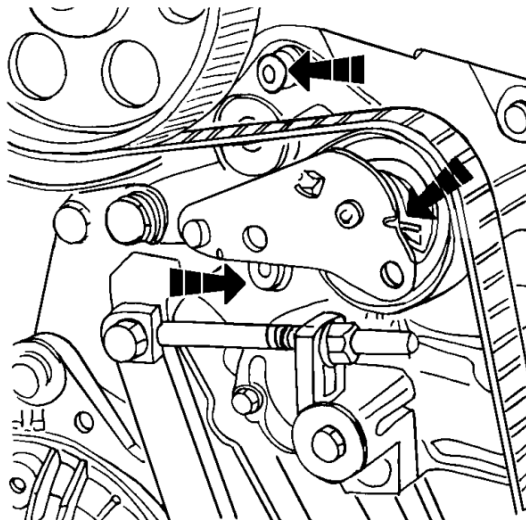
Namontujte aretační nářadí vačkového hřídele	<b>1.825.040.000</b>
Demontujte kryty ložiska vačkového hřídele z pravé hlavy válců označené pomocí:	<b>B</b>
Namontujte aretační nářadí vačkového hřídele	<b>1.825.040.000</b>
Demontujte kryty ložiska vačkového hřídele z pravé hlavy válců označené pomocí:	<b>G</b>
Namontujte aretační nářadí vačkového hřídele	<b>1.825.040.000</b>
Povolte ozubená kola vačkového hřídele a udržujte je na místě	
Použijte přípravek:	<b>1.822.146.000</b>
Namontujte rozvodový řemen proti směru hodinových ručiček	
Poznámka: Namontujte rozvodový řemen a plně ho napněte	
Namontujte napínací nářadí	<b>1.860.950.000</b>
Nastavte napínací nástroj, dokud není značka na napínači přesně pod danou značkou	
Napínací svorník:	<b>A</b>



Utáhněte ozubená kola vačkového hřídele	<b>70 - 80 Nm</b>
Použijte přípravek:	<b>1.822.146.000 / 1.822.150.000</b>



Odstraňte aretační nářadí vačkového hřídele	
Znovu namontujte kryty ložiska vačkového hřídele	<b>20 Nm</b>
Motor rukou o 2 otáčky pootočte	
Přezkoušejte značky napnutí	
Pokud nejsou značky zarovnány, otáčejte napínacím svorníkem, dokud tomu tak není	



Dotáhnětenapínačřemenu	<b>20 Nm</b>
Demontujtenapínacínáradí	<b>1.860.950.000</b>
Odstraňte číselníkový úchylkoměr	
Znovu namontujte zapalovací svíčku	<b>25 Nm</b>
Znovu namontujte kryt ventilu	
Znovu namontujte zapalovací cívku(y)	
Znovu namontujte sací potrubí	
Znovu namontujte spodní kryt rozvodového řemenu	
Namontujte řemenici klikového hřídele	<b>25 Nm</b>
Namontujte horní krytky rozvodového řemenu	
Znovu namontujte hadici odvětrání klikové skříně	
Znovu namontujte rezonátor	
Namontujte pomocný hnací řemen	
Znovu namontujte lapač nečistot vpředu vpravo	
Znovu namontujte pravé přední kolo	
Znovu namontujte kryt motoru	
Znovu připojte akumulátor	
<b>Nastavení krouticích momentů</b>	
Těleso napínače (šrouby):	<b>20 Nm</b>
Kola vačkového hřídele:	<b>70 - 80 Nm</b>
Kryty ložiska vačkového hřídele	<b>20 Nm</b>
Řemenice klikového hřídele:	<b>25 Nm</b>
<b>Speciální nástroj</b>	
Nástroj pro zastavení počítadla:	<b>1.822.146.000 / 1.822.150.000</b>
Napínací náradí:	<b>1.860.950.000</b>
Aretační náradí vačkový hřídel:	<b>1.825.040.000</b>
Číselníkový úchylkoměr:	<b>1.821.225.000</b>
Držák číselníkového úchylkoměru:	<b>1.825.013.000</b>
Montážní náradí pro řemenici klikového hřídele:	<b>1.870.646.000</b>