

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA **ALFA 75**

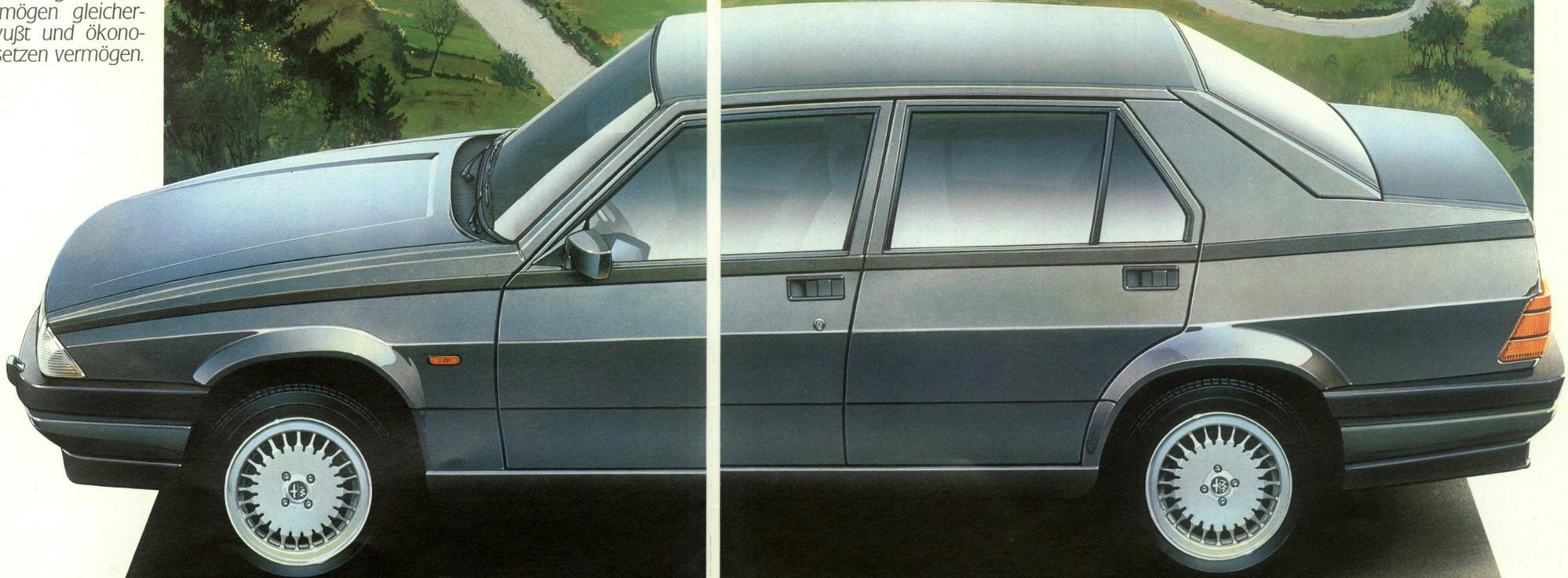
ALFA 75



Alfa 75. Sportlichkeit für Fortgeschrittene

Der neue Alfa 75 stellt 75 Jahre automobiler Erfahrung und technisches Können überzeugend unter Beweis. Dabei garantiert er in bester Alfa Romeo-Tradition nicht nur vitale Sportlichkeit und individuelles Design, sondern vermittelt ein Fahrvergnügen ganz besonderer Art, das seinem typisch italienischen Temperament entspricht. Denn der Alfa 75 definiert den Begriff der Sportlichkeit neu und überzeugend, indem Sicherheit, Komfort und Leistungsstärke eine technische wie dynamische Verbindung eingehen.

Der neue Alfa 75 macht genau jene Sportlichkeit für alle Fortgeschrittenen erfahrbar, die Dynamik und Kraft, Geschwindigkeit und Leistungsvermögen gleichermaßen bewußt und ökonomisch einzusetzen vermögen.



Alfa 75. Stil der Zukunft.

Wer besonderes Gewicht auf Originalität, Dynamik und Eleganz der Linienführung legt, dem wird der Stil des Alfa 75 sicherlich entsprechen.

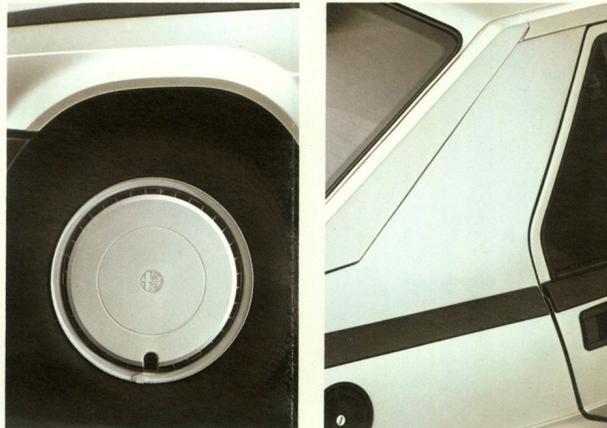
Denn jede Einzelheit seines Designs unterstreicht das betont sportliche Temperament des Wagens.

Die Scheinwerfer fügen sich elegant in die Frontpartie des Wagens ein und finden ihre harmonische Fortsetzung im Design der Begrenzungsleuchten.

Sind in die Stoßfänger integriert. Die völlig neu gestalteten Heckleuchtenkombinationen sind durch eine reflektierende Blendenleiste miteinander verbunden. Die hohe Heckpartie bringt nicht nur aerodynamische Vorteile, sondern unterstreicht auch das großzügige Kofferraumvolumen. Auch die Stoßfänger betonen wirkungsvoll die sportliche Dominanz des neuen Alfa 75.

Alfa 75. Komfort und Eleganz.

Der Alfa 75 ist die anspruchsvolle Sport-Limousine mit einem ausgewogenen Gleichgewicht zwischen sportlicher Fahrleistung und ausgereiftem Komfort. Das komfortable und elegante Wageninnere erweist sich gerade im täglichen Gebrauch als ausgesprochen bequem und entspannend. Das völlig neu gestaltete Armaturenbrett ist in allen Bereichen zum Fahrer hin ausgerichtet und läßt ihn so souverän alle Fahrabläufe kontrollieren.



Teilansicht der aerodynamisch geformten Regenrinne und des hinteren Dachträgers mit eingebautem Innenraum-Entlüfter.



Ablage auf der Mittelkonsole und Handbremse mit ergonomisch gestaltetem Griff.



Zur Ausstattung gehören selbstverständlich alle Instrumente, die ein sicheres und sportliches Fahren gewährleisten:

Leicht ablesbarer Drehzahlmesser, elektronischer Tachometer, Gesamt- u. Tageskilometerzähler, Öldruckmesser, Bremsbelag - Kontrollleuchte sowie Kraftstoffanzeige mit Warnlampe im Reserve-Bereich und Tripcomputer (2.0) um nur einige Beispiele der reichhaltigen Instrumentenausstattung des Alfa 75 zu nennen.

Die ergonomisch geformten Sitze garantieren Fahrer und Passagieren höchstmöglichen Komfort. Zur variablen Sitzverstellung kommt das axial und in der Höhe verstellbare Lenkrad, so daß jeder Fahrer seine ganz individuelle Sitzposition leicht einstellen kann.

Alfa 75. Technik und Temperament.

Der Alfa 75 repräsentiert ein sportliches Fahrzeug, das sich heute dank seines überzeugenden in der Realität umgesetzten neuen Leistungs- und Sicherheitskonzepts auch im Alltagsbetrieb als ein schnelles und sicheres Auto erweist. Die Fahrwerkkonstruktion des Alfa 75 ist das bereits klassische und bewährte TRANS-AXLE-Prinzip mit Hinterradanttrieb und de-Dion-Achse. Der längsliegende Motor befindet sich vorn, der Getriebekblock inklusive Kupplung, Differential und Hinterradbremse bringt das Gewicht auf die Hinterachse. Ausgesprochen innovativ präsentiert sich das sehr direkt ausgelegte Fünfganggetriebe mit einem sport-

lichen fünften Gang. Das heißt, der fünfte Gang ist kein Schongang zur Reduktion der Höchstdrehzahl, sondern nutzt im Gegenteil die verfügbare Motorleistung voll aus. Jeder der fünf Gänge ist optimal übersetzt, so daß aus allen Geschwindigkeiten heraus eine außergewöhnlich sportliche Beschleunigung erzielt wird.

Die Radaufhängung des Alfa 75 ist charakteristisch für alle Alfa Romeo-Modelle, was ihre Leistung und Sicherheit anbelangt: Vorn ist ein doppelter Trapezlenker mit einem Torsionsstab als Federungselement, hinten eine de-Dion-Starrachse mit einem doppelten Wattgestänge als vertikale Führung und mit Spiralfedern.

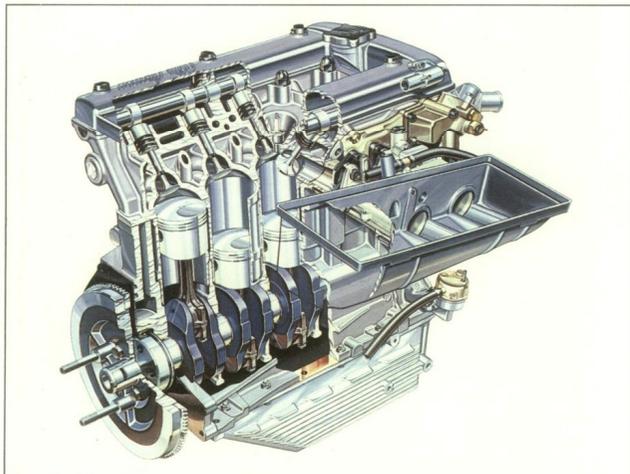
Alfa 75. 2 Modellversionen.

Der neue Alfa 75 präsentiert sich in 2 Motorversionen, mit Leistungen von 120 PS beim 1.8 und 128 PS beim 2.0.

Vier Zylinder in Reihe.

Dieser Motor ist das Ergebnis von langer, intensiver Detailarbeit. Seine besonderen Qualitäten:

- Motorblock und Zylinderkopf aus einer Leichtmetalllegierung aus Aluminium, Silizium, Magnesium und Mangan.
- Ventilsteuerung durch zwei obenliegende Nockenwellen.
- Gemischaufbereitung durch 2 Doppelvergaser.



Darstellung des Vierzylinder-Reihenmotors mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Der Motor besteht aus Leichtmetalllegierung (Aluminium/Silizium) und ist speziell durch die separate Gemischaufbereitung für jeden einzelnen Zylinder (2 x 2 Doppelvergaser) gekennzeichnet.



Die Bremsen.

Sicherheit ist einer der vielen Vorzüge aller Alfa Romeo-Modelle.

Alle Versionen des Alfa 75 verfügen über vier überdimensionierte Scheibenbremsen mit automatischer Nachstellung und mit Druckausgleich.

TECHNISCHE DATEN	1.8 VERGASER	2.0 VERGASER	
Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe	
Hubraum cm ³	1779	1962	
Gemischaufbereitung	2 Doppelvergaser	2 Doppelvergaser	
Max. Leistung PS, U/min	120 bei 5300	128 bei 5400	
Max. Drehmoment kgm, U/min	17/4000	18,3/4000	
Antrieb	Hinterrad	Hinterrad	
Bremsen (vorne/hinten)	4 Scheiben	4 Scheiben	
Gewicht kg	1060	1070	
Kofferraum-Volumen dm ³	500	500	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	195	
Stehender Kilometer (sek)	30,5	30,0	
Tankinhalt (l)	49	49	
Benzinverbrauch bei	90 km/h	7,0	6,9
	bei 120 km/h	9,2	9,5
	Stadtverkehr	12,2	12,5
AUSSTATTUNG			
Integrierter Spoiler vorne	●	●	
Motorraum-Beleuchtung	●	●	
Nebelschlussleuchte	●	●	
Kofferraum-Beleuchtung	●	●	
Aussenspiegel von innen verstellbar	●	●	
Einbaumöglichkeit für Radio	●	●	
Klimaanlage	○	○	
Tasche an der Lehne des Vordersitzes	●	●	
Kopfstützen vorne verstellbar	●	●	
Kopfstützen hinten	●	●	
Sicherheits-Rollgurten	●	●	
Deckenlampe mit 3 Helligkeitsstufen	●	●	
Leselampen vorne und hinten	●	●	
Lenkrad in der Höhe und axial verstellbar	●	●	
Elektronischer Tourenzähler	●	●	
Alfa Control (10 Funktionen)	●	●	
Zentralverriegelung	●	●	
Getönte Scheiben	●	●	
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	
Servo-Lenkung	-	●	
Elektrische Fensterheber vorne	●	●	
Trip-Computer (8 Funktionen)	-	●	
Wirkungsgradanzeige	●	-	
Leichtmetallfelgen	○	○	

● = serienmässig ○ = gegen Aufpreis - = nicht erhältlich

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Siehe dazu Preisliste. Herstellung: CBC/DMM. Printed in Italy by Grafiche SIZ - Verona - Edizione Svizzero CH/D 859008.

Garage Siebenmann & Co.
 Frauenfelderstrasse 27
9548 Matzingen
 Telefon 054/53 11 41