

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

ALFA 75

**ALFA 75**

ALFA 75



# Alfa 75. 75 Jahre automobile Erfahrung.

Der neue Alfa 75 stellt 75 Jahre automobile Erfahrung und technisches Können überzeugend unter Beweis. Dabei garantiert er in bester Alfa Romeo-Tradition nicht nur vitale Sportlichkeit und individuelles Design, sondern vermittelt ein Fahrvergnügen ganz besonderer Art, das seinem typisch italienischen Temperament entspricht. Denn der Alfa 75 definiert den Begriff der Sportlichkeit neu und überzeugend, indem Sicherheit, Komfort und Leistungsstärke eine technische wie dynamische Verbindung eingehen.

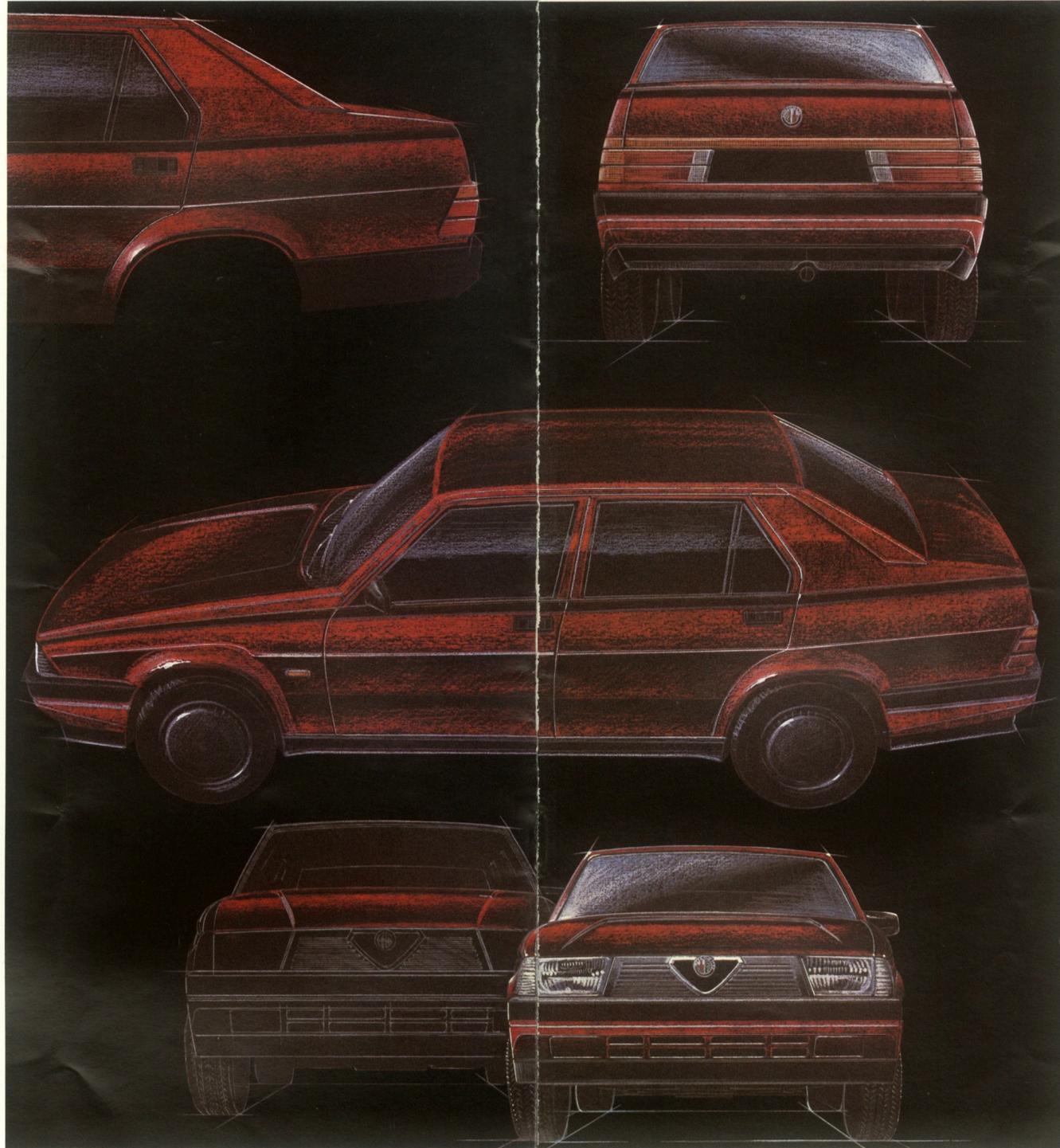
Der neue Alfa 75 macht genau jene Sportlichkeit für alle Fortgeschrittenen erfahrbar, die Dynamik und Kraft, Geschwindigkeit und Leistungsvermögen gleichermaßen bewußt und ökonomisch einzusetzen vermögen.



## **Alfa 75. Sportlichkeit für Fortgeschrittene.**

Der neue Alfa 75 repräsentiert das eindrucksvolle Ergebnis der langjährigen Erfahrung Alfa Romeos sowohl im Rennsport – als auch im Serienwagensektor. Dabei standen und stehen Leistungsstärke und Kraft stets in Ergänzung zum Sicherheitskonzept.

Der Alfa 75 dokumentiert die ausgereifte Synthese einer genauso sportlichen wie komfortablen Limousine. Er garantiert höchsten Fahrkomfort und sportliche Fahrleistungen, die sich in Dynamik, Kraft und Motor- elastizität genauso widerspiegeln wie in seinem Kurvenverhalten, seiner Straßenlage und Richtungs- stabilität. Deshalb stellt der Alfa 75 eine überzeugende Alternative für alle sport- lich ambitionierten Fahrer dar, die eine starke auto- mobile Persönlichkeit mit einem hohen Leistungs- niveau erwarten.



## **Alfa 75. Stil der Zukunft.**

Den Stil der Zukunft heute schaffen heißt, die Ansprüche von morgen stilistisch deuten – mit einem ästhetischen Ergebnis, das die Zeit überdauert. Ein Beispiel für den Stil der Zukunft: Der neue Alfa 75.

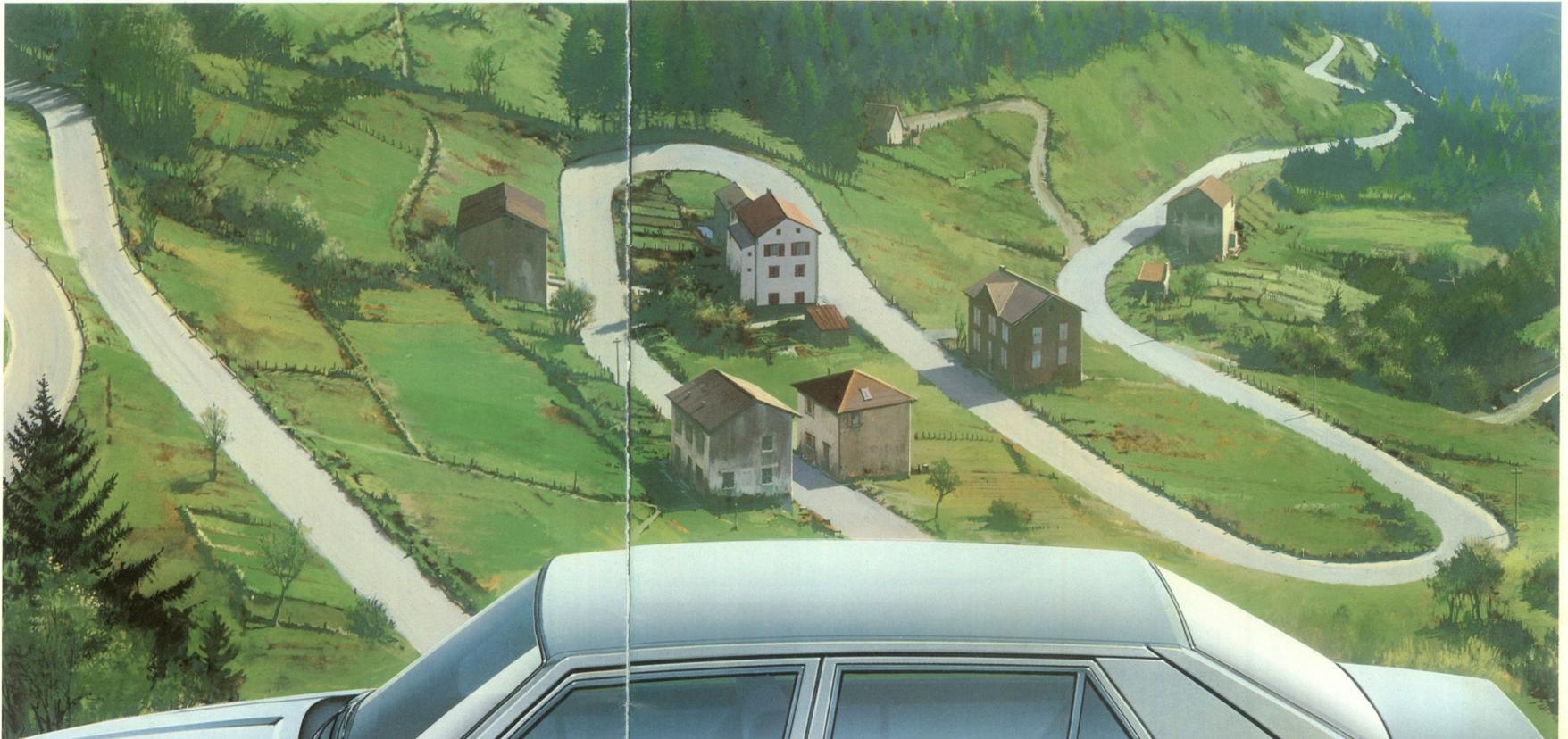
Das Styling ist eine der wichtigsten Dimensionen bei der Beurteilung der Persönlichkeit einer modernen Limousine. So wichtig, daß es zum wesentlichen Faktor in der Suche nach neuen, innovativen Entwicklungen wurde.

Dieser Aspekt der stilistischen Dimension trifft ganz besonders auf Alfa Romeo zu. Für Alfa Romeo ist das Design seit jeher ein Mittel, dem anspruchsvollen Publikum neue Formen und Inhalte zu präsentieren, die nicht nur dem jeweiligen Zeitgeist, sondern auch dem Zeitgeschmack Individualität und Charakter verleihen.

# Alfa 75. Das Fahrvergnügen.

Mit dem Alfa 75 entdecken Sie die Freude am Autofahren wieder: Ein Vergnügen, das aus dem Bewußtsein kommt, mit dem neuen Alfa 75 einen außergewöhnlich leistungsstarken und souveränen Wagen zu fahren, der allen automobilen Ansprüchen mehr als gerecht wird. Das Vergnügen, zu spüren wie der Motor jederzeit und in jeder Situation konsequent reagiert. Und nicht zuletzt das Vergnügen, exquisiten Komfort zu erfahren, der zusätzlichen Fahrspaß garantiert.

Alles das ist Alfa 75: Das temperamentvolle Vergnügen, einen Alfa Romeo in seiner exklusivsten Form zu fahren.



## **Alfa 75. Der Stil der Kraft.**

Auch das Design des neuen Alfa 75 dokumentiert sich eindrucksvoll in den Dimensionen Originalität, Dynamik und der linearen Eleganz. Ein Stil, der auf den aktiven, modernen, individuellen Menschen von heute zugeschnitten ist.

In seiner automobilen Präsenz zeigt der Alfa 75 den ganzen Charakter einer sicheren, eleganten Sportlimousine mit Klasse und Temperament. Jedes einzelne Detail unterstreicht die vitale Dynamik und sportliche Dominanz, die wesentliche Merkmale eines erfolgreichen Autos und der Persönlichkeit seines Fahrers darstellen.



## **Alfa 75. Konsequenz bis ins Detail.**

Der neue Alfa 75 präsentiert vitale Sportlichkeit und konsequente Linienführung bis ins Detail. Das zeigt sich in seinem eleganten Inneren genauso wie in seinem attraktiven Äußeren.

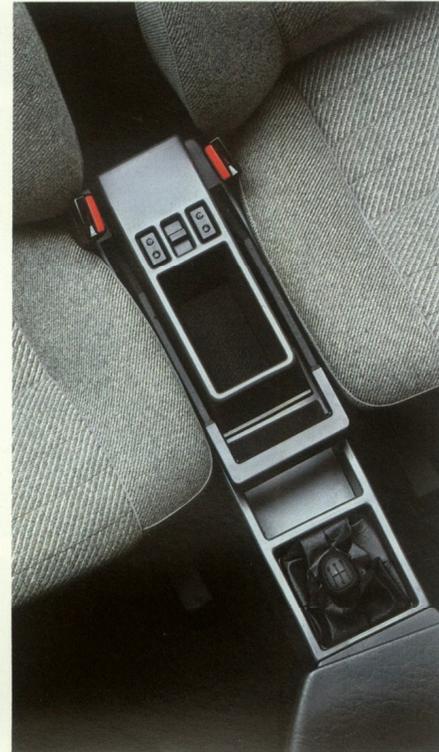
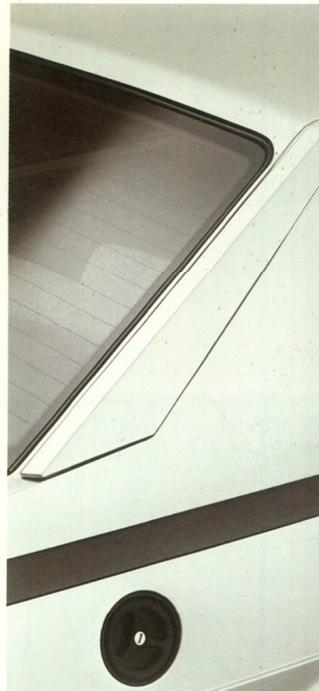
Die Scheinwerfer fügen sich elegant in die Frontpartie ein, ihr Design setzt sich als Einheit mit den Begrenzungsleuchten fort.

Der Außenspiegel ist aerodynamisch geformt und läßt sich bequem und präzise von innen verstellen. Die eleganten Felgen passen sich optisch dem sportlich-dominanten Gesamteindruck an.



## Alfa 75. Die Aerodynamik.

Was die Aerodynamik betrifft, so nähert sich die Konzeption des Alfa 75 der Idee einer vollendeten Aerodynamik konsequent an, die die Sicherheit des Fahrzeugs wesentlich beeinflusst. Der niedrige Luftwiderstandsbeiwert ( $C_w$ ) und die tatsächlich wirksame Widerstandsfläche von nur  $0,65 \text{ m}^2$  tragen zu der bemerkenswerten Höchstgeschwindigkeit bei.



## Alfa 75. Das perfekte Cockpit.

Angenehm, komfortabel und entspannend erlebt der Fahrer den Alfa 75 am Steuer im täglichen Gebrauch. Das völlig neu gestaltete Armaturenbrett ist in allen Bereichen zum Fahrer hin ausgerichtet, so daß er von seinem Platz aus den Wagen bequem und souverän kontrollieren kann.

Die Ausstattung umfaßt alle Instrumente, die für sportliches und sicheres Fahren Voraussetzung sind. Sie liefern dem Fahrer jederzeit alle Informationen, die er braucht, um jede Situation sicher unter Kontrolle zu haben. Ein leicht ablesbarer Analog-Drehzahlmesser, elektronischer Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Alfa Control-System, Effizienzanzeiger, Öldruckmesser zur Kontrolle des Schmiersystems, Kühlwassertemperaturanzeiger, Kraftstoffanzeiger mit Reserve-Signallämpchen und Tripcomputer (nur 2.5) – das sind nur einige Beispiele für die reichhaltige Instrumentenausstattung am Armaturenbrett des Alfa 75. Die anatomisch geformten, eleganten Sitze garantieren einen hervorragenden Sitzkomfort und guten Seitenhalt auch bei sportlicher Fahrweise.

## Alfa 75. Geschwindigkeit und Sicherheit.

Aufgrund seines hohen Leistungsniveaus und der großen aktiven Sicherheit präsentiert sich der Alfa 75 als ein schnelles und sicheres Auto.

Beim Fahrwerk des Alfa 75 blieb Alfa Romeo beim klassischen und bewährten Transaxle-Prinzip mit vorliegendem Motor und einem Getriebe- und Differentialblock als Gegengewicht über der Hinterachse. Das bewirkt eine optimale Bodenhaftung der Antriebsräder bei jedem Ladegewicht und damit mehr Fahrsicherheit auch bei sportlicher Fahrweise.

Die Differential- und Getriebeeinheit präsentiert sich neuartig. Es handelt sich hierbei um ein Fünfganggetriebe mit jeweils kurzen Schaltwegen, wobei auch der 5. Gang als echter Fahrgang ausgelegt ist. Jeder der fünf Gänge umfaßt auch niedrigere Drehzahlen. Der Motor kann daher immer im Bereich des maximalen Drehmoments arbeiten. Das bedeutet: mehr Kraftreserven, optimale Geschwindigkeitsaufnahme und bessere Beschleunigung in jedem Gang.



## Alfa 75. Vier Zylinder in Reihe.

Dieser Motor ist das Ergebnis von intensiver Arbeit und hoher Perfektion bis ins kleinste Detail. Das macht ihn heute zu einem der leistungsstärksten, zuverlässigsten und technisch fortschrittlichsten Vierzylinder-Leichtmetallmotoren.

Seine wichtigsten Konstruktionsmerkmale sind:

- Motorblock und Zylinderkopf aus einer Leichtmetalllegierung aus Aluminium, Silizium, Magnesium und Mangan.
- Stahlzylinderlaufbuchsen, Hubraum von 1800 bis 2000 cm<sup>3</sup>
- Kugelbrennraum mit starker Wirbelbildung.
- V-förmige Ventilanordnung im Zylinderkopf, daher keine Beeinträchtigung der kompakten Brennkammerform.
- Großdimensionierte Einlaßventile und gekühlte Natrium-Auslaßventile mit besonders dauerhafter Stellite-Beschichtung.
- Ventilsteuerung durch zwei oberliegende Nockenwellen.
- 5-fach gelagerte Kurbelwelle aus nitriertem Stahl.
- Spezial-Ölwanne aus gerippter Leichtmetalllegierung.
- Gemischaufbereitung durch 4 Vergaser; jeder Vergaser mit einer eigenen Drosselklappe in einem eigenen Ansaugkanal (Ein-Phasen-Zufuhr).

- Ansaugkanäle mit „Jet-Effekt“: die Druckwellen aus dem Verbrennungszyklus des Motors werden zur optimalen Füllung der Brennkammern genutzt.
- Speziell abgestimmte Abgasführung zur Verstärkung des Jet-Effekts der zyklischen Abgas-Druckwellen (Querstromprinzip).
- Elektronische kontaktlose Zündung mit automatischer Zündzeitpunkt-Korrektur.

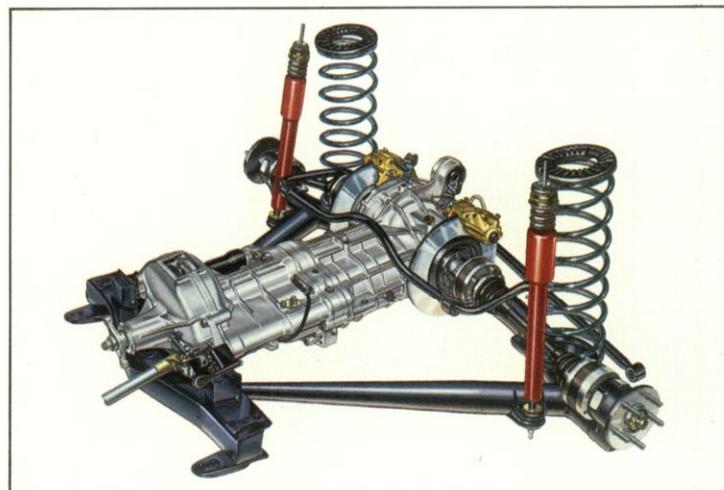
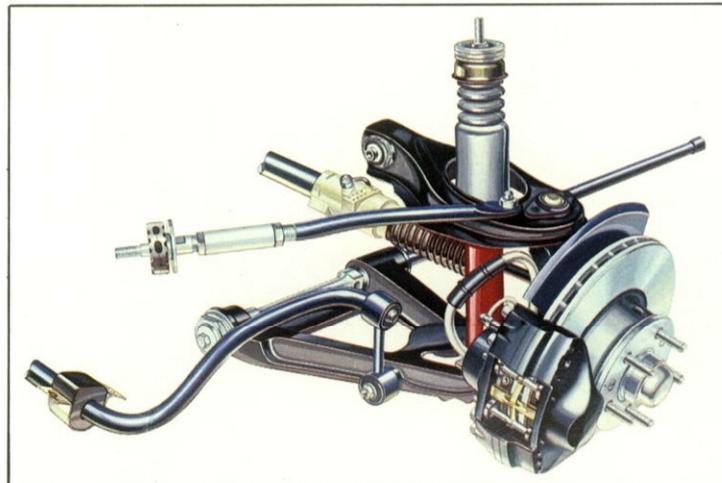
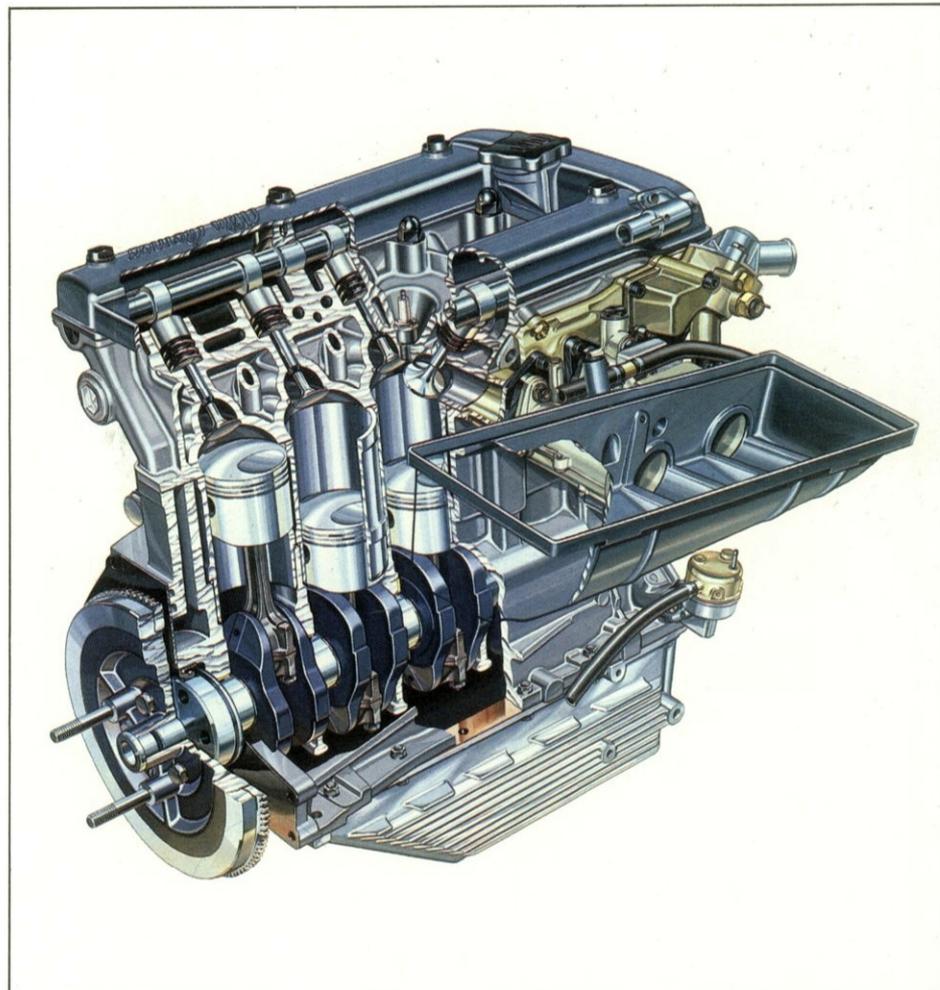
Die Leistung dieses Motors reicht von 120 PS bei der 1.8-Liter-Version bis zu 128 PS bei der 2.0 Liter-Version.

## ***6-Zylinder V-Motor 2.5 Verde mit elektronischer Einspritzung.***

Der Quadrifoglio ist das Top-Modell der 75er-Modellreihe. Er ist mit einem 6-Zylinder-Motor mit 2492 cm<sup>3</sup> ausgestattet, der dank fortschrittlichster Technik für Sicherheit und Höchstleistung garantiert.

Die Höchstleistung von 156 PS wird schon bei 5600 Umdrehungen pro Minute erreicht, was grösste Laufsicherheit und Lebensdauer verspricht.

Das maximale Drehmoment von 21,4 kgm bei 4000 Umdrehungen pro Minute und die hohen Werte, die schon bei niedrigen Drehzahlen erreicht werden, ver-



# Technische Daten und Ausstattung

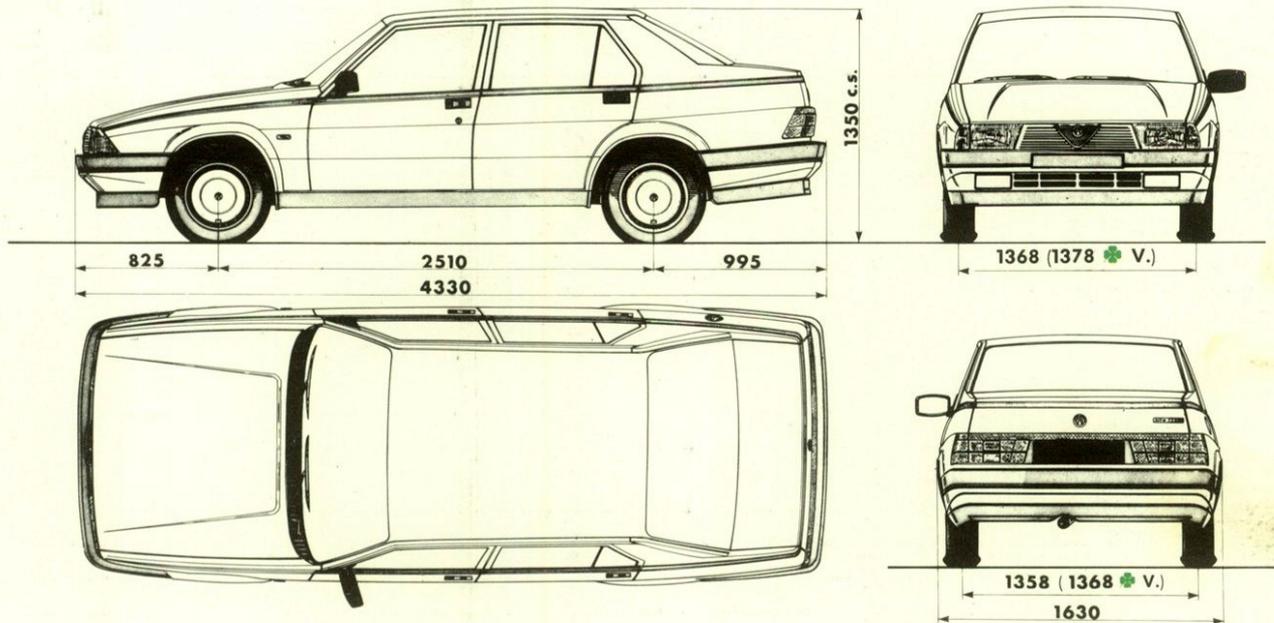
TECHNISCHE DATEN	1.8 VERGASER	2.0 VERGASER	2.5  VERDE ELEK. EINSPRITZUNG
MODELLBEZEICHNUNG	Alfa 75 1.8	Alfa 75 2.0	Alfa 75  Verde
Motorposition	vorne längs	vorne längs	vorne längs
Motortyp	4-Takt-Otto	4-Takt-Otto	4-Takt-Otto
Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe	6 in 60°-V-Position
Bohrung/Hub (mm)	80/88,5	84/88,5	88/68,3
Gesamthubraum (ccm)	1779	1962	2492
Max. Leistung (PS)	120 bei 5300 U/min	128 bei 5400 U/min	156 bei 5600 U/min
Max. Drehmoment (kgm)	17 bei 4000 U/min	18,3 bei 4000 U/min	21,4 bei 4000 U/min
Verdichtungsverhältnis	9.0 : 1	9.0 : 1	9.0 : 1
Nockenwellen	2 obenliegend	2 obenliegend	2 (1 pro Kopf)
GEMISCHAUFBEREITUNG	2 Doppelvergaser	2 Doppelvergaser	Elektronische Einspritzung L-Jetronic
ZÜNDUNG	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Generator (Wechselstrom)	540 W	540 W	840 W
Batterie	12 Volt – 50 Ah	12 Volt – 60 Ah	12 Volt – 66 Ah
Antrieb	Hinterrad	Hinterrad	Hinterrad
Getriebe	mechanisch, 5-Gang	mechanisch, 5-Gang	mechanisch, 5-Gang
Bereifung	185/70 HR13	185/65 HR14	195/60 VR14
Felgen	5½J x 13"	5½J x 14"	5½J x 14"
Bremsen vorne	Scheibenbremsen an den Rädern	Scheibenbremsen an den Rädern	Scheibenbremsen selbstbelüftend
Bremsen hinten	Scheibenbremsen am Differentialausgang	Scheibenbremsen am Differentialausgang	Scheibenbremsen am Differentialausgang
Bremskraftregler	lastabhängig hinten	lastabhängig hinten	lastabhängig hinten
Servobremsanlage	Unterdruck	Unterdruck	Unterdruck mit by-pass Ventil
Anzahl Bremskreise	2 : 1 vorne, 1 hinten	2 : 1 vorne, 1 hinten	2 : 1 vorne, 1 hinten
Radaufhängung (vorne)	Einzelradaufhängung	Einzelradaufhängung	Einzelradaufhängung
Querstabilisator	ja	ja	ja
Radaufhängung (hinten)	De Dion Starrachse	De Dion Starrachse	De Dion Starrachse
Wendekreis (m)	10,9	10,9	10,9
Lenkradverstellung	in Längsachse und vertikal	in Längsachse und vertikal	in Längsachse und vertikal
Servolenkung (degressiv)	–	●	●
KARROSSERIE			
Max. Länge (mm)	4330	4330	4330
Max. Breite (mm)	1630	1630	1630
Max. Höhe ( leer ) (mm)	1400	1400	1400
Spurweite vorne (mm)	1368	1368	1368
Spurweite hinten (mm)	1358	1358	1358
Achsstand (mm)	2510	2510	2510
Leergewicht (kg)	1060	1070	1160
Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> )	500	500	500
Fahrzeugtyp	4türige Limousine mit 5 Plätzen	4türige Limousine mit 5 Plätzen	4türige Limousine mit 5 Plätzen
Karosserie-Schutz/ Korrosions-Schutz	Schutzbehandelte Bleche aus Zinkmetall, elektroverzinkt, Kataphorese von grosser Dicke, Hohlräume geschützt, der gesamte Unterboden durch einen Polyurethanbelag schlaggeschützt		
Benzintank	49 Liter	49 Liter	49 Liter
Reservetank	8 Liter	8 Liter	8 Liter
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	195	210
Stehender Kilometer (s)	30,5	30,0	29,0
Benzinverbrauch (l/100 km)			
bei 90 km/h	7,0	6,9	6,8
bei 120 km/h	9,2	9,5	9,0
Stadtverkehr	12,2	12,5	13,0

# Technische Daten und Ausstattung

TECHNISCHE DATEN	1.8 VERGASER	2.0 VERGASER	2.5  VERDE ELEK. EINSPRITZUNG
<b>AUSSTATTUNG</b>			
Spoiler vorne in Stossstange integriert	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	●	●	●
Metallic-Lackierung	○	○	○
Athermische Scheiben	●	●	●
Motorraum-Beleuchtung	●	●	●
Ein-Schlüssel-System	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●
Nebelschlussleuchte	●	●	●
Kofferraum-Beleuchtung	●	●	●
Aussenspiegel von innen verstellbar	●	●	●
Leichtmetall-Felgen	○	○	○
Einbaumöglichkeit für Radio	●	●	●
Klimaanlage	○	○	○
Taschen an der Rückseite der Vordersitze	●	●	●
Vordere Kopfstützen in Höhe und Neigung verstellbar	●	●	●
Kopfstützen hinten	●	●	●
Sicherheitsgurten	●	●	●
Deckenbeleuchtung mit Zeitrelais	●	●	●
2 Lesespots, (1 vorne, 1 hinten)	●	●	●
2 beleuchtete Aschenbecher	●	●	●
Beleuchteter Zigaretten- anzünder, vorne	●	●	●
Lenkrad verstellbar in der Längsachse und vertikal	●	●	●
Elektronischer Tourenzähler	●	●	●
Alfa Control (14 Funktionen)	●	●	●
Tripcomputer (8 Funktionen)	-	●	●
Digitaluhr	●	-	-
Wirkungsgradanzeige	●	-	-
Wassertemperatur-Anzeiger	●	●	●
Ölmanometer	●	●	●

● = Serienausstattung    ○ = Sonderausstattung    - = nicht vorgesehen

# Außenabmessungen/Farben



Lackfarben		Farben im Innenraum		
Abkürzung	Farben	1.8	2.0	2.5  Verde
ROAL	Alfa Rot	LCP	LAP	LEP
BLOL	Holländisch Blau	LCP		
BIOA	Weiss Capodimonte	LCP	LAP	
REMT	Dunkelrot	LCP	LAP	
BGMT	Silberweiss-Metallic	LCP	LAP	LEP
VGMT	Graugrün Metallic	LCP	LAP	LEP

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Siehe dazu Preisliste. Herstellung: CBC/DMM. Printed in Italy by Grafiche SiZ - Verona - Edizione Svizzera CH/D 8511386.

[www.alfisti.cz](http://www.alfisti.cz)