



Alfa 75:

Fahr-Faszination.

Die Modellreihe 75 von Alfa Romeo demonstriert eine perfekte Synthese aus Sportlichkeit, überlegener Leistung, luxuriösem Komfort und aktiver Sicherheit auf höchstem Niveau. Das keilförmige Profil, die kompakte, klare Linienführung prägen ganz entscheidend das aerodynamische Design. Obwohl der Alfa 75 ein echter

Sportwagen ist, verwöhnt er mit dem exklusiven Ausstattungsniveau der Oberklasse. Die ergonomisch geformten Sitze sind geschaffen für entspanntes und ermüdungsfreies Reisen auf langen Strekken, den Fondpassagieren gibt eine ausklappbare Mittelarmlehne die Bequemlichkeit eines Fauteuils. Der mit hoch-

wertigem Stoff ausgeschlagene Innenraum wird durch acht Luftdüsen klimatisiert. Bei Kühlwassertemperaturen unter 40 Grad Celsius verhindert das thermostatisch gesteuerte Heizsystem die Zufuhr von Kaltluft ins Wageninnere. Das Fahrwerk sucht seinesgleichen. Die aus dem Rennsport übernommene Transaxle-Bauweise

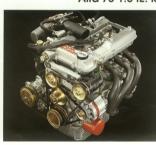
verteilt das Gewicht gleichmäßig auf beide Achsen. Die mit doppeltem Watt-Parallelogramm geführte De-Dion-Hinterachse bringt die überragende Leistung zuverlässig auf die Straße. Es ist unmöglich, die Faszination zu beschreiben, den Alfa 75 1.8 IE, den Alfa Twin Spark oder den neuen Alfa 75 3.0 V6 Quadrifoglio zu fahren.







Alfa 75 1.8 IE: kraftvolle Dynamik.



Der Alfa 75 1.8 IE ist ein rein-Drassiger Sportwagen mit den Qualitäten einer Limou-sine. Von außen zeigt er die dynamische Keilform der 75er Modellreihe mit der charakte-ristischen Seitenlinie, dem markanten Heckspoiler und den großen Heckleuchteneinheigroßen Heckleuchtenehmei-ten. Das Interieur besticht durch hochwertige Velours-bezüge und ergonomisch geformte Sitze, deren Seitenfüh-rung ganz auf sportliche Fahrweise ausgelegt ist. Verarbeitung und Materialien spiegeln das hohe Qualitätsniveau wider und verwöhnen selbst bei hohen Ansprüchen an Komfortund Ausstattung. Dazu

gehören auch die gute Schallisolierung, wärmedämmendes Glas ringsum und ein hochwirksames Heizungs- und Belüf-tungssystem. Den 1.8-Liter-Vier-zylinder-Reihenmotor speist eine elektronische Einspritzung mit Phasenregler: Die com-putergesteuerte Motronic erputergesteuerte Motronic er-mittelt in jeder Betriebssitua-tion die günstigsten Gemisch-werte und teilt dem 1.8-Liter-Triebwerk immer genau die richtige Menge Treibstoff zu – das optimiert den Verbrauch bei gleichzeitig höchster Lei-stungsausbeute. Die 88 kW/120 PS sind denn auch gut für eine Spitze von über 190 km/h.



Alfa 75 Twin Spark und Alfa 75 3.0 V6 Quadrifoglio: individuelle Leistungsklasse.



Das Kraftpotential des 75 3.0 V6 Quadrifoglio erlaubt es, die ganze Bandbreite eines sportlichen Fahrstils auszuschöpfen. Von einer eher defensiven Art Von einer eher defensiven Art des Reisens bis zum spritzigen Gran-Turismo-Stil. Der Quadriroglio-beschleunigt in 7.5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.
192 PS verhilft ihm zu einer Höchstdreschwindigkeit von 222 km/h. Mit dem Quadriroglio dokumentlert Alfa Romeo eindrucksvoll seine
Kompetenz in Sachen Spitzentechnologie.



Technische Daten	75 1.8 IE	75 2.0 TWIN SPARK	75 3.0 V6 Quadrifoglio
Zylinderanzahl/Anordnung	4/in Reihe	4/in Reihe	6/in 60°-V-Stellung
Hubraum (cm³)	1779	1962	2959
Max. Leistung kW bei U/min PS bei U/min	88/5800 120/5800	107/5800 145/5800	141/6000 192/6000
Max. Drehmoment Nm bei U/min	152/5000	186/4800	250/4500
Phasenwandler	•	•	-
Zündung	Elektronisch, digital	Doppelzündung, elektronisch, digital	Elektronisch, digital
Kraftstoffversorgung	Elektron, Einspritzung, Motronic	Elektron. Einspritzung, Motronic	Elektron. Einspritzung, Motronic
Getriebe	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben innenbelüftet/Scheiben	Scheiben innenbelüftet/Scheiben
Antiblockiersystem (ABS)	0	0	0
Servobremsen	•	•	•
Felgendimension	5 ¹ / ₂ Jx13	6 ¹ /2 Jx14	6 Jx15
Reifendimension	185/70 HR13	195/60 VR14	195/55 VR15
Leichtmetall-Felgen	0	0	•
Servolenkung	4	•	•
Sperrdifferential (25%)	-	•	•
Gewicht (fahrbereit) (kg)	1110	1160	1300
Anhängelast (kg)	1200	1200	1400
Kofferraum-Volumen (dm³)	500	500	380
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	197	222
1 km aus dem Stand (sek)	32,2	30,0	28
Beschleunigung 0 - 100 km/h (sek)	11,0	8,7	7,5
Verbrauch DIN (1/100 km) bei 90 km/h bei 120 km/h im Stadtzyklus	9,1	6,3 8,7 10,2	7,6 9,4 13,2
Tankinhalt/Reserve (1)	49/8	49/8	68/8

Ausstattung	75 1.8 IE	75 2.0 TWIN SPARK	75 3.0 V6 Quadrifoglio
Heckspoiler	•	•	•
Aerodynamische Seitenschürzen	-	•	•
Windabweiser an den vorderen Seitenfenstern	0	•	•
Metallic-Lackierung	0	0	0
Elektrisches Schiebe- und Ausstelldach	0	0	0
Getönte, wämedämmende Scheiben	•	•	•
Beheizbare Heckscheibe	•	•	•
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	•	•	•
Nebelscheinwerfer	0	0	0
Zentrale Türverriegelung	•	•	•
2 Außenspiegel, von innen verstellbar	•	•	•
Lenkrad axial und in der Höhe verstellbar	•	•	•
Kopfstützen vorne	•	•	•
Integrierte Kopfstützen hinten	•	•	•
Drehzahlmesser	•	•	•
Alfa-Control	•	•	•
Elektrische Fensterheber vorne		•	•
Elektrische Fensterheber hinten	0	0	0
Denkenleuchte mit Zeitrelais	•	•	•
Lesespots	•	•	•
Vorbereitet für Radio-, Lautsprecher-, u. Antennen-Einbau	•	•	•
Lederpolsterung		0	0
Klimaanlage	0	0	0

• Serienausstattung/O Sonderausstattung/ • Nicht vorgesehen

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Printed in Italy - Ediz. tedesca - D - 906-753 - Viappiani, Milano

www.alfisti.cz