



75 T.Spark

LIMITED
EDITION



**So sportlich sind Sie mit dem Alfa 75
T.Spark noch nie ge-
fahren. In dieser nur**



T.SPARK 0001

**in begrenzter Stückzahl lieferbaren Aus-
führung ist er sicher ein Sammlerstück.
Unverwechselbar: Eine Metall-gravur am
Armaturenbrett trägt die individuelle Edi-
tionsnummer. Die sportiv gestylten Leicht-
metallfelgen: Sonderanfertigungen. Oder
die ergonomischen Recaro-**

**Sitze: beispielhaf-
te Details für die
Einzigartigkeit
dieses Twin
Spark.**





Alfa 75 T.Spark

Als Limited Edition

Man erkennt den Twin Spark sofort an seiner markanten aerodynamischen Keilform. Klar und kompakt das Profil, elegant und komfortabel der Innenraum, spritzig und sportlich das Kraftpotential. Dazu die alltypischen Fahreigenschaften: hervorragende Straßenlage, sicheres Kurvenverhalten, stabile Spurtreue auch bei höheren Geschwindigkeiten.

Die in begrenzter Stückzahl lieferbare Sportausführung des Alfa 75 T. Spark hat weitere Features, die das Herz jedes passionierten Alfa Fahrers höher schlagen lassen. Die Wagenfarbe ist wahlweise Polarweiß, Alfa Rot, Schwarz, Silber-Metallic oder Schwarz-Metallic.

Die beiden aerodynamisch geformten Außenspiegel sind in Wagenfarbe lackiert. Die exklusiven Leichtmetallfelgen betonen die sportliche Note der progressiven Linienführung. Aerodynamisch ausgefeilt die Seitenschürzen, die Windabweiser an den vorderen Seitenfenstern und der Heckspoiler, der sich harmonisch an das Seitenprofil anpaßt. Darüber hinaus kommen jetzt auch Nebelscheinwerfer und ein elektrisches Schiebedach hinzu.

Und dann der Innenraum dieses Sammlerstückes: Hier bieten die ergonomischen Recaro-Sitze sowohl einen guten Seitenhalt bei sportlicher Fahrt als auch einen bequemen Langstreckenkomfort. Zu den Besonderheiten dieses Alfa 75 Twin Spark gehört auch das komplett mit Leder überzogene Sportlenkrad. Das Cockpit ist wie gewohnt mit den griffnahen Multifunktionselementen und dem Eigendiagnosesystem „Alfa Control“ ausgestattet. Die Scheinwerfer sind von innen verstellbar.

Die Sportlichkeit, die der Twin Spark schon rein optisch vermittelt, zeigt sich vor allem bei der Motorleistung. Im Zwei-Liter-Aggregat zünden zwei Zündkerzen pro Zylinder zeitgleich, aber räumlich getrennt. So wird eine noch bessere und vollständigere Verbrennung erreicht. Die elektronische Motronic-Einspritzung speist jeden Zylinder aus einem eigenen Einspritzventil. Der von Alfa Romeo patentierte Phasenregler ermöglicht ein nahezu konstant hohes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich: jederzeit nutzbare Elastizität für mehr Sicherheit bei Überholvorgängen. Das Triebwerk mit 1962 cm³ und 107 kW (145 PS) erreicht ein maximales Drehmoment von 186 Nm bei 4800 U/min. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der Twin Spark in 8,7 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 197 km/h. Trotz dieser energischen Leistungsentfaltung entspricht der Twin Spark jederzeit den strengen US-Abgasnormen, da er selbstverständlich über einen 3-Wege-Katalysator mit Lambdasonde verfügt.

Für sportliche Ausgewogenheit sorgt die Transaxle-Bauweise. Sie verteilt die Gewichtsmassen auf beide Achsen, was das Handling erleichtert und die Fahrstabilität steigert. Die mit doppeltem Watt-Parallelogramm geführte De-Dion-Hinterachse trägt mit zu einer sicheren Bodenhaftung bei.

Vier Scheibenbremsen, eine verstärkte Rad-aufhängung, die sportlich straff abgestimmt ist, ein selbstsperrendes Differential, das für immer einwandfreie Traktion sorgt, und dann die progressive Servolenkung: all das steht für brillanten Fahrspaß bei größtmöglicher Sicherheit. Dieser Alfa 75 T. Spark ist eine exklusive Alternative, wie sie nur wenige Auserwählte erfahren werden.



Das Styling der Leichtmetall-felgen.



Das axial und in der Höhe verstellbare Lederlenkrad.



Das elektrisch verstellbare Schiebe-/Hebedach.



Technische Daten

Zylinderzahl/Anordnung		75 Twin Spark
Hubraum	cm ³	1962
Max. Leistung	kW bei U/min	107/5800
Max. Leistung PS	bei U/min	145/5800
Max. Drehmoment	Nm bei U/min	186/4800
Phasenwandler		●
Zündung		Doppelzündung, elektronisch, digital
Kraftstoffversorgung		elektron. Einspritzung Motronic
Getriebe		5 Gänge
Bremsen vorn/hinten		Scheiben, innenbelüftet/Scheiben
Sperrdifferential (25%)		●
Leichtmetallfelgen		61/2 J x 14
Reifendimension		195/60 VR 14
Gewicht (fahrbereit, kg)		1160
Anhängelast	kg	1200
Kofferraumvolumen	dm ³	500
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197
1 km aus dem Stand	Sek.	30,0
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek.	8,7
Verbrauch DIN l/100 km		
- bei 90 km/h		6,3
- bei 120 km/h		8,7
- im Stadtverkehr		10,2
Tankinhalt/Reserve	l	49/8

AUSSTATTUNG

Aerodynamische Seitenschürzen	●
Windabweiser an den vorderen Seitenfenstern	●
Heckspoiler	●
Metallic-Lackierung	○
Colorverglasung	●
Beifahrer-Außenspiegel, von innen elektrisch verstellbar	●
Beheizbare Heckscheibe	●
Nebelscheinwerfer	●
Nebelschlussleuchten	●
Lenkrad axial und in der Höhe verstellbar	●
Servolenkung	●
Kopfstützen vorne	●
Integrierte Kopfstützen hinten	●
Elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser	●
Alla Control	●
Ölstandsmesser	●
Digitalluhr	●
Automatische Sicherheitsgurte vorne	●
Automatische Sicherheitsgurte hinten	●
Elektrische Fensterheber vorne	●
Zentralverriegelung	●
Dockenleuchte mit Zeitrelais	●
Lesespot	●
Elektrisches Schiebe-/Hebedach	●
Vorrüstung für Radio, Lautsprecher und Antenne	●

● = Serienausstattung ○ Sonderausstattung

LACKIERUNG

Farbe	Abkürzung
Alla Rot	ROAL
Polarweiß	BIFD
Schwarz	NEPA
Silber-Metallic	GPMT
Schwarz-Metallic	NRMT

LSP = zweifarbig durchbrochener Stoff in Schwarz-Grau

INNENAUSSTATTUNG/POLSTERUNG

Code
LSP (168)

Daten, Beschreibungen und Illustrationen haben lediglich informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen, auch infolge konstruktiver Erfordernisse. Alfa Romeo behält sich das Recht auf Änderungen aller Art an seinen Produkten vor. Einige der im Prospekt beschriebenen oder abgebildeten Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Für die komplette Auflistung dieser Ausstattungen siehe Preisliste.

Printed in Italy - Ediz. Tedesca - D - 9104 - 2182. P.G.M. - To

HÄNDLERSTEMPEL

www.alfisti.cz

