

Označení modelu	75 1.6	75 1.6 IE	75 1.8	75 1.8 ie	75 1.8i Turbo	75 1.8i Turbo America	75 1.8i Turbo Evoluzione	75 1.8i Turbo Quadrifoglio Verde	Alfa 75 2.0	Alfa 75 2.0 TS	75 2.0 TS	75 2.0TS Europa	75 2.5 V6 QV	75 3.0i V6 America	75 3.0i V6 Europa	75 3.0i V6 Quadrifoglio		
Typové označení	Tipo 162 B2A (B2B)	Tipo 162 B2D (B2E)	162 B1A (B1B)	162 B1F (B1H, B1U)	162B1C	162B1D	162B1E	162B1M	Tipo 162BF	Tipo 162B4	Tipo 162B4A	Tipo B4162V	Tipo 162B3	Tipo 162B6 (B6A)	Tipo 162B6B	(?)		
Typ vozidla	cestovní																	
Místo výroby vozu	Milano-Arese																	
Typové označení motoru	Tipo 06100	tipo 61101	tipo 06202	po 06168 (61201, 61202)	tipo 06134	tipo 06134	tipo 06158	tipo 61203	tipo 06212	tipo 06224	tipo 06224	tipo 06166	tipo 01646	tipo 06120	tipo 06124	(?)		
Místo výroby motoru	Milano-Arese																	
Výroba od	1985	1989	1985	1988	1986	1987	1987	1990	1985	1987	1988	1989	1985	1986	1989	1990		
Výroba do	1988 (B2B od 1988)	1992 (B2E od 1990)	1988 (162 B1B)	1 (od 1989 162B1H a 162B1U)	1987	1988	1987	1991	1988	1988	1991	1986	1986	1991	1991	1991		
Počet vyrobených kusů	99.522	27.989	45.138	48.270	6.536 (všechny 1.8T bez EVO)		500	6.536 (všechny 1.8T bez EVO)	18.971	57.084		12.611	6.753					
Typ karoserie	sedan																	
Míst k sezení	5																	
Délka (mm)	4330			4330		4420	4360	4330	4330			4330		4420				
Šířka (mm)	1630			1660			1400			1630	1660			1630		1660		
Výška (mm)	2510																	
Rozvor (mm)	1396																	
Rozchod vpředu (mm)	1368			1396			1368			1396			1378		1396			
Rozchod vzadu (mm)	1358			1382			1358			1382			1368		1382			
Uložení motoru	podélně vpředu																	
Poháněná náprava	zadní																	
Počet válců	4												6					
vrtání (mm)	78			80		76,9	80	84			88		93					
zdvih (mm)	82			88,5		88,5	88,5	88,5			68,3		72,6					
poměr vrtání/zdvih	0,951			0,904		0,87	0,904	0,95			1,29		1,28					
objem válců (ccm)	1570			1779		1762	1779	1962			2492		2959					
kompresní poměr	9 : 1			9,5 : 1		7,5 : 1		10 : 1			9 : 1		9,5 : 1					
Vstřikování paliva	2x karburátor Dell Orto nebo Weber		Bosch Motronic ML 4.1 + katalyzátor u verze B2E		2x karburátor Dellorto nebo Weber		Bosch Motronic ML 3.0		Bosch LE2-Jetronic s turbodmychadlem Garrett T3 a mezichladičem ztlačeného vzduchu			2x karburátor Solex nebo Dellorto		el. vstřikování Bosch ME7 nebo Bosch LE-2 Jetronic (verze Europa s katalyzátorem)		Bosch L Jetronic		Bosch Motronic
Materiály hlavních komponent motoru	hlava, blok a kliková skříň lehké slitiny																	
max. výkon (CV)	109	103	120		155			165	128	148	141	156	187	cca 177	192			
otáčky při max. výkonu	5600	5600	5300	5500	5800			5400	5800	5600	5800	5600	5800	6000	6000			
výkon (CV) na litr objemu	69,4	65,6	76,4	87,13	88,0	92,7	65,2	75,4	71,9	62,60032103	63,2	59,8	64,9					
výkon (CV) na 1000kg hmotnosti	102,8	97,2	113,2	134,8	225/2600	143,5	119,6	132,1	121,6	143,1	157,1	148,7	161,3					
Maximální točivý moment (nM při ot./min.)	146/4000	132/3800	167/4000	152/5000	180/4000			186/3000	178/3000	214/4000	235/3000	(?)	250/4500					
ventilový rozvod	DOHC																	
pohon rozvodu	dvojitý řetěz																	
počet ventilů na válec	2																	
počet rychlostních stupňů	5 + R																	
převodové poměry	1. 1:2,87 2. 1:1,72 3. 1:1,22 4. 1:0,94 5. 1:0,78 R 1:3,0												1. 1:3,5 2. 1:1,95 3. 1:1,25 4. 1:0,94 5. 1:0,78 R 1:3,0					
brzdy (vpředu/vzadu)	kotoučové/kotoučové																	
suchá hmotnost (kg)	1060			1150			1070			1160			1090		1190			
kapacita palivové nádrže (L)	49			4,5			5			49		68						
objem olejové náplně motoru (L)	5			8			10			6								
množství chladicí směsi (L)	180																	
maximální rychlost (km/h)	190			210		210	220	212	195	205		205		215		222		