



AUTO DELL'ANNO • VOITURE DE L'ANNEE • AUTO



DES JAHRES • CARRO DO ANO • COCHE DEL AÑO



**ALFA
156**



Alfa Romeo



ALFA ROMEO

CUORE SPORTIVO.

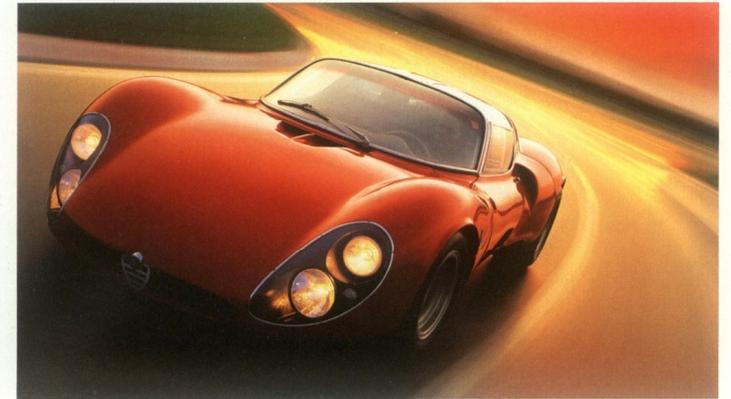


Ein Alfa Romeo hat das gewisse Etwas, das ihn von den Produkten anderer Automobilmarken unterscheidet. Wir nennen es „das sportliche Herz“ - il Cuore Sportivo. Man muß die Automobilgeschichte betrachten, um zu verstehen, was sich dahinter verbirgt. Denn dort zeigt sich, daß die Fahrzeuge der Marke Alfa Romeo schon immer durch ihre Sportlichkeit fasziniert haben – und das seit mehr als 85 Jahren. Alfa Romeo – eine Geschichte, aus technologischen Innovationen und Erfolgen auf den Straßen und Rennstrecken der Welt. Mit einem Charakter, der aus einer einzigartigen Philosophie hervorgeht und fest mit jedem Alfa Romeo verbunden ist: Sportlichkeit als Maß aller Dinge. Diese Philosophie hat viele Fahrzeuge der italienischen Traditionsmarke zur Legende werden lassen.

Und die Geschichten von Menschen und Automobilen sind immer eng miteinander verbunden. Sportlichkeit stand damals für Heldentum, wagemutige Unternehmungen, den Staub der Straßen und die Mille Miglia. Sie stand für die Erfolge, die die Autos von Alfa Romeo und ihre Fahrer, Ascari, Nuvolari und Fangio, auszeichneten. Diese Sportlichkeit kommt auch in der Entwicklung des Designs zum Ausdruck, in der unvergleichlichen Linienführung dieser außergewöhnlich schönen Autos,

die den Begriff Sportwagen mitgeprägt haben: 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro oder Disco Volante. Die Erfolge dieser Fahrzeuge gehen aber auch mit den Namen der berühmtesten italienischen Karosseriebauer einher: Touring, Pininfarina, Bertone und Zagato.

In den folgenden Jahrzehnten bereichern Fahrzeuge wie die Giulietta Sprint, die Giulietta SZ und der Duetto das Straßenbild. Es verändert sich die Auffassung von Sportlichkeit und auch der Motorsport selbst, aber Alfa Romeo bleibt sich treu: In der Formel 1, den Meisterschaften der Prototypen und den populären Tourenwagen-Meisterschaften mit den Namen Nannini, Larini und Tarquini sowie den Leistungen und Erfolgen des Alfa 155 V6 TI. Vieles, was wir heute als selbstverständlich ansehen, ist aus Jahren technischer Entwicklung und zahlreichen Siegen im Rennsport entstanden. Vielleicht beachten heute viele Alfa Romeo Fahrer nicht, daß sie am Lenkrad eines Fahrzeuges sitzen, das aus dieser Geschichte und aus diesem stetigen Wirken entstanden ist. Sie sind überzeugt von der Qualität und von dem Charakter ihres Fahrzeuges. Die



Qualität, der Charakter und vor allem das außergewöhnliche Fahrvergnügen sind jedoch aus dieser Geschichte entstanden – der Geschichte von Menschen und Automobilen. Auch heute noch bestimmt das Konzept der Sportlichkeit die Entwicklung eines neuen Alfa Romeo. Dabei ist das Fahrvergnügen stets der entscheidende Punkt. Das zeigt sich bei der gelungenen Verbindung von Komfort und Ergonomie,

die an Sportlichkeit nichts vermissen läßt. Den Komfort bekommt der Fahrer bei der durchdachten Innenraumgestaltung zu spüren und die moderne Sicherheitsausstattung sorgt dabei zusammen mit dem optimal abgestimmten Fahrwerk für ein ungetrübtes Fahrvergnügen.

So ist jeder Alfa Romeo Ausdruck der Einheit von Inhalt und Form, Technik und Design.

Vom Alfa 33C bis zum Nuovo, dem Concept Car und Leitmotiv von Alfa Romeo an der Schwelle zum neuen Jahrtausend, ist viel Zeit vergangen. Immer erhalten geblieben ist aber das wichtige Grundprinzip: die Sportlichkeit.



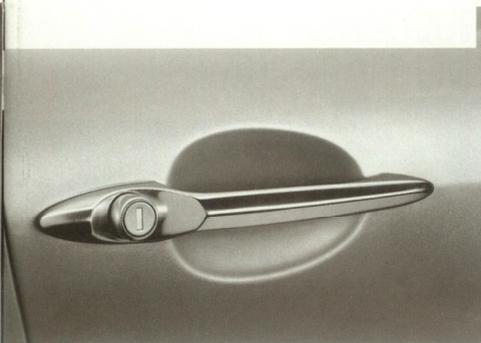
ALFA 156. DAS DESIGN TRADITION UND ZUKUNFT IN EINER LINIE VEREINT.

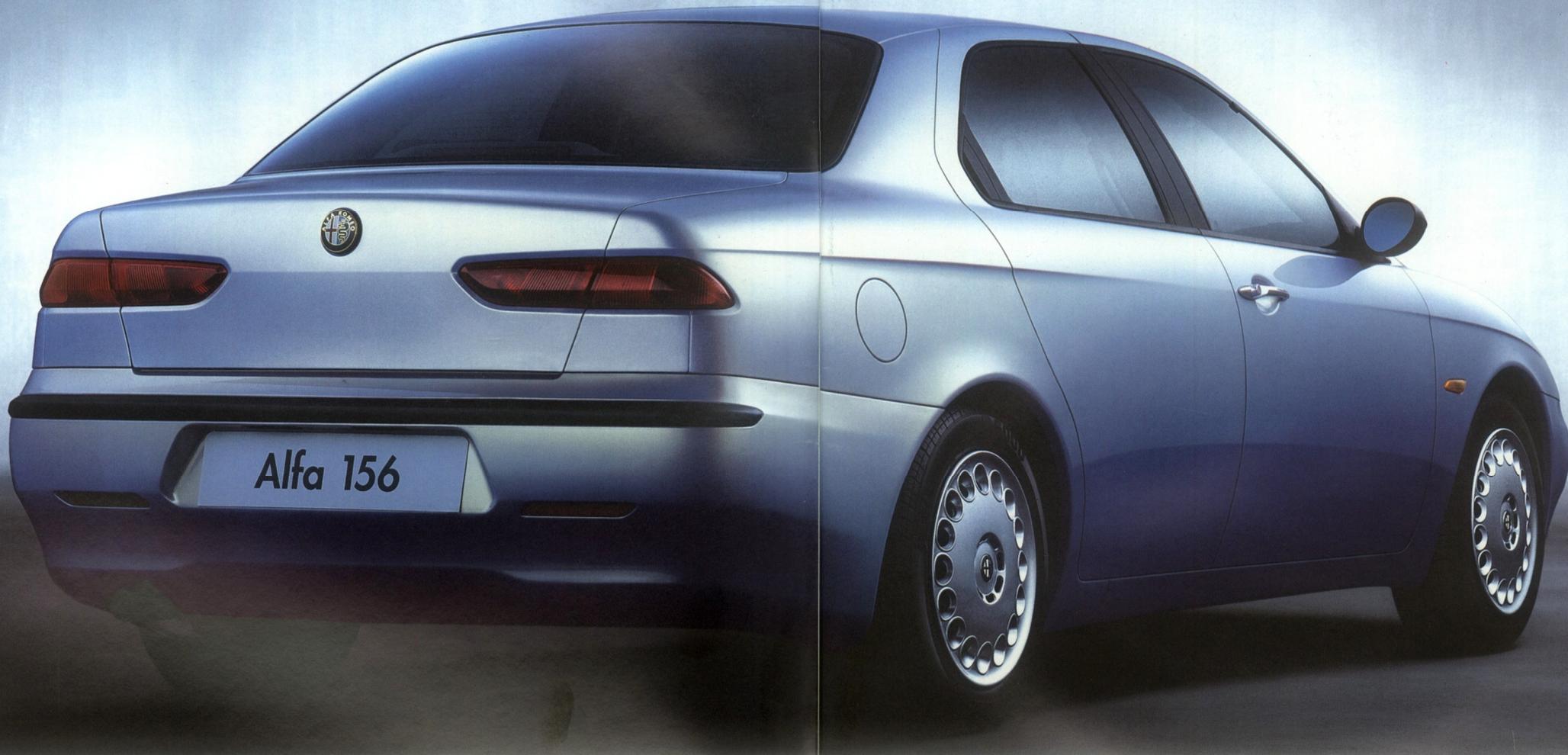
Seit über acht Jahrzehnten stellen neue Modelle von Alfa Romeo vielbeachtete Ereignisse in der Automobilwelt dar. Nicht zuletzt durch ihr Design. Besonders sportliche Limousinen, wie die Giulietta oder die Giulia, setzten Maßstäbe in ihren Fahrzeugklassen. Dieser Tradition folgt nun der Alfa 156. Er ist die moderne Interpretation typischer Stilelemente von Alfa Romeo, die in eine vollkommen neuartige Limousine integriert wurden.

Das Konzept wird auf den ersten Blick klar: Der Alfa 156 vermittelt eine Sportlichkeit, bei der Komfort und Eleganz perfekt zur Geltung kommen. So ist ein Automobil entstanden, das durch seine unverwechselbare Dynamik und seine einzigartige Persönlichkeit überzeugt.

Ein Alfa Romeo, der modernes Design mit klassischen Elementen zu einer harmonischen Linie vereint.

Beim Design des Alfa 156 geht alle Kraft vom klassischen Kühlergrill aus, der die Fahrzeugfront dominiert. Die dynamische Linienführung zieht sich von der Motorhaube bis zum Heck. Die Lüftungsöffnungen, die Leuchteinheiten, das seitlich versetzte Nummernschild – diese Details lassen die typischen, traditionellen Stilmerkmale von Alfa Romeo in einer neuen Form aufleben.



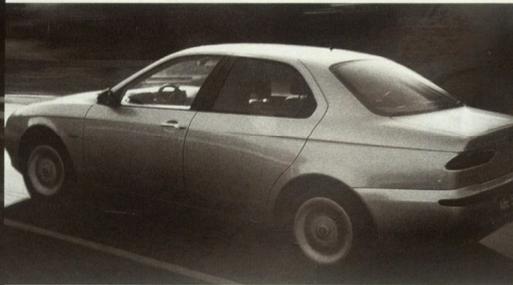


DIE KONSEQUENZ
AUS KRAFT UND KONTROLLE

**ALFA 156. DAS KONZEPT
DER SPORTLIMOUSINE.
VON ALFA ROMEO
NEU INTERPRETIERT.**



EIN NEUER ALFA ROMEO
IMMER ETWAS BESONDERES.



DIE DIFFERENZ AUS DEM
ALLTÄGLICHEN UND
DEM AUSSERGEWÖHNLICHEN
**DIE SUMME DER DETAILS
MACHT DEN UNTERSCHIED.**

DIE SICHERHEIT EIN UMFANGREICHES KONZEPT.

Alles entstand aus einer Idee: Das Konzept der Sportlichkeit neu zu definieren, wobei die Form und die Kraft, durch die sich die Fahrzeuge von Alfa Romeo stets auszeichneten, mit perfektem Handling, hohem Komfort sowie der hochwertigen und soliden Verarbeitung einer großen Limousine vereint werden sollten. Auf diese Weise ist der Alfa 156 entstanden.

Die Ausgangspunkte standen fest: Beibehaltung des Frontantriebs, agile und leistungsstarke Triebwerke, Entwicklung einer neuen Generation von durchzugsstarken und gleichzeitig sparsamen Dieselmotoren – mit der typischen Dynamik aller Triebwerke von Alfa Romeo – und ein modernes Radaufhängungssystem als Kernelement des gesamten Fahrwerks.

Die Entscheidung für die Leichtbauweise, die typisch für Sportwagen ist und bei der Werkstoffe wie Magnesium und Aluminium zum Einsatz kommen, führte zu einer Optimierung des Gewichts-/Leistungsverhältnisses. Angefangen bei Elementen des Fahrwerks, über die Traversen der Sitze bis hin zur Sicherheitsstruktur des Armaturenrägers. Der Alfa 156 nimmt Form an und die Wahl hochentwickelter Technologien führt ihrerseits zu entsprechend hochentwickelten Lösungen. Das moderne

Verwendung von hochwertigen Werkstoffen wie Magnesium, Aluminiumlegierungen und Mehrschichtstählen für die tragenden Bauteile. Korrosionsschutz durch verzinkte Bleche.

Vier großdimensionierte Scheibenbremsen, (vom innenbelüftet im 2.0 T.Spark 16V, 2.5 V6 24V und 2.4 JTD). Servobremse. ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Aktivsensoren.

Hohe Torsionssteifigkeit der Karosserie mit computerberechneten Knautschzonen im Front- und Heckbereich. Seitenaufprallschutz in den Türen. Als Sicherheitszelle konzipierter Fahrgastraum.

Sicherheitslenksäule. Feuerschutzsystem FPS (Fire Prevention System). Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code).

Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag manuell abschaltbar und von einem Sensor im Beifahrersitz kontrolliert. Seiten-Airbags (verfügbar ab Frühjahr 1998).

Vordersitze mit Magnesium-Traversen und „Antisubmarining“-Struktur. Vordere Sicherheitsgurte höhenverstellbar mit elektronischen Gurstraffern.

Konzept des Fahrwerks macht die optimale Nutzung der Motorleistung möglich. Das leistungsstarke Bremssystem wurde so konzipiert, daß es den Fahrleistungen gewachsen ist. Die anspruchsvollen Zielsetzungen führen zur Anwendung moderner Qualitätskontrollmethoden, deren Systeme und Verfahren den höchsten Standard jedes einzelnen Bauteils garantieren.

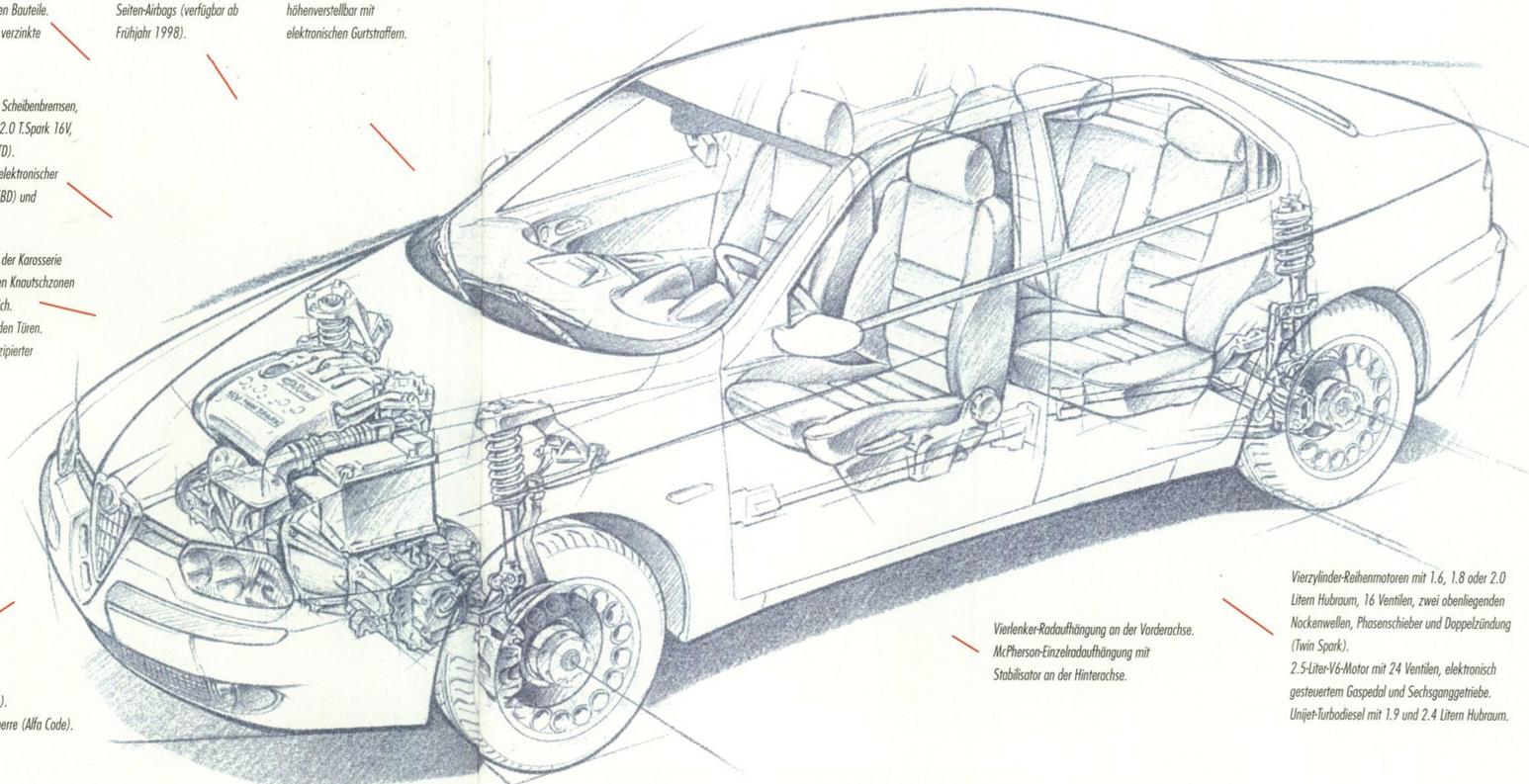
Das Prinzip der computergestützten Konstruktion wird auf ein Höchstmaß erweitert, für jedes einzelne Bauteil und die gesamte Baugruppe, der es angehört, werden unzählige Tests und Erprobungen ausgeführt – die Prototypen legen Millionen Kilometer unter den unterschiedlichsten Bedingungen zurück. Dabei wird soweit wie möglich der Fahrstil der ver-

Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel (im 1.6 T.Spark 16V und 1.9 JTD elektrisch verstellbar).

Lenkrad mit Höhen- und Axialverstellung. Höhenverstellbarer Fahrersitz mit Lordosenstütze (manuell einstellbar oder selbstanpassend).

Thermostatisch geregelte Klimaanlage (FCKW-frei) mit hoher Förderleistung und MAXDEF-Funktion zum schnellen Belüften beschlagener Scheiben (auf Wunsch lieferbar, serienmäßig im 2.5 V6 24V).

Dritte Bremsleuchte. Dritte Kopfstütze im Fond (auf Wunsch lieferbar).



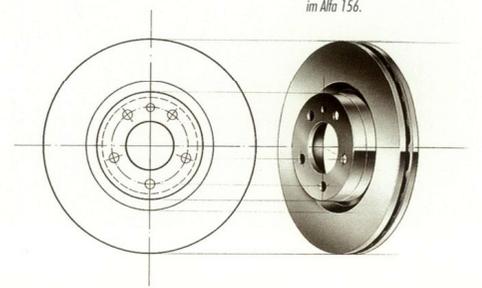
Die mit dem Bremssystem des Alfa 156 erreichten Resultate sind ein ausgezeichnetes Beispiel für die Entwicklungsarbeit der Ingenieure von Alfa Romeo. Das ABS-System Bosch 5.3 mit einem Steuergerät mit acht Magnetventilen ist eines der modernsten Systeme, das sich heute auf dem Markt befindet. Es wird durch einen EBD (Elektronische Bremskraftverteilung) ergänzt, der als Bremskraftträger und -verteiler wirkt.

Vierlenker-Radaufhängung an der Vorderachse. McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator an der Hinterachse.

Vierzylinder-Reihenmotoren mit 1.6, 1.8 oder 2.0 Liter Hubraum, 16 Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen, Pleasschieber und Doppelzündung (Twin Spark). 2.5-Liter-V6-Motor mit 24 Ventilen, elektronisch gesteuertem Gaspedal und Sechsganggetriebe. Unijet-Turbodiesel mit 1.9 und 2.4 Liter Hubraum.

schiedenen Kundentypen simuliert. Im Alfa 156 werden Sie entdecken, daß das Vergnügen, ein charakterstarkes Auto zu fahren, nicht im Widerspruch zur Sicherheit, zum Komfort und zur Zuverlässigkeit steht. Im Gegenteil.

Verstärkte Bremscheiben, schwimmend gelagerte Bremsmittel, diagonal aufgeteilte Zweikreis-Bremsanlage mit Servounterstützung und ABS – aktive Sicherheitsausstattung im Alfa 156.



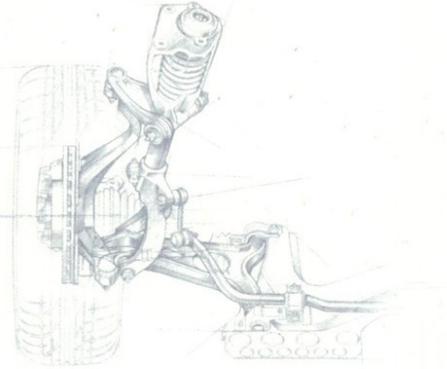
DAS FAHRVERGNÜGEN KEIN GEGENSATZ ZUM KOMFORT.

Das perfekte Handling eines Fahrzeuges bedeutet größtmögliche Kontrollierbarkeit und bildet gleichzeitig die Grundlage für echtes Fahrvergnügen. Diese Vorzüge bietet der Alfa 156 durch seine hervorragende Straßenlage, sein progressives Lenkverhalten und durch die Agilität seiner Triebwerke. Entdecken Sie in diesem neuen Alfa Romeo, welches Vergnügen die Beherrschbarkeit eines Fahrzeugs bereitet.

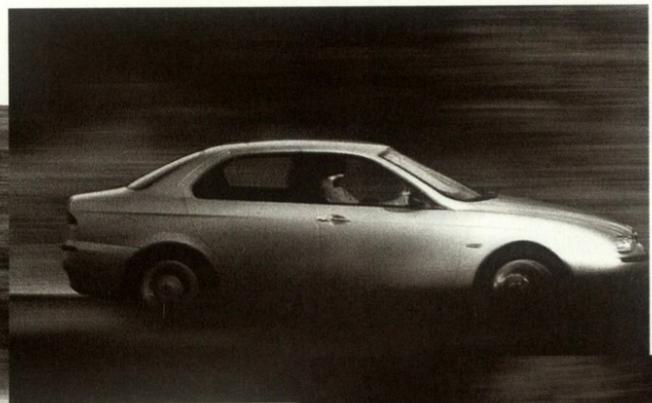
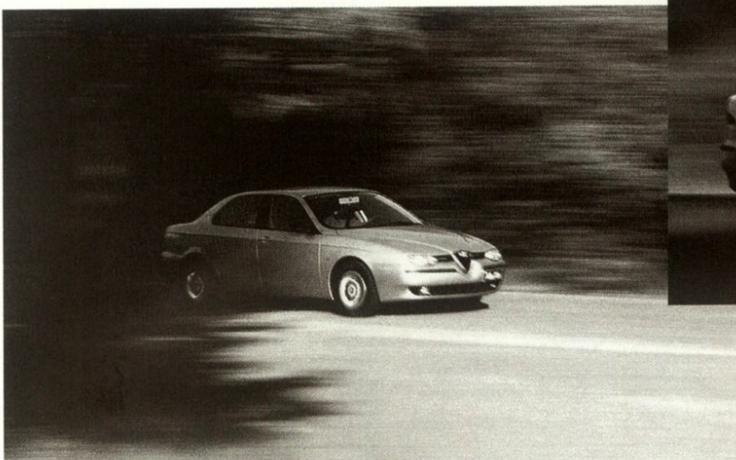
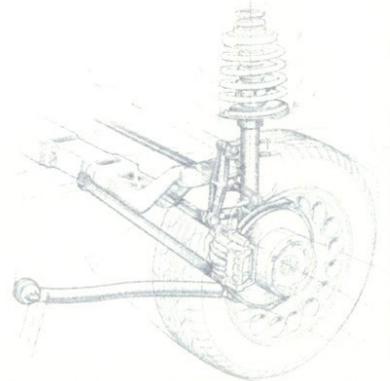
In einem Automobil wird der Komfort für die Insassen sowie die stabile Straßenlage maßgeblich vom Fahrwerk bestimmt. Der Alfa 156 verfügt an der Vorderachse über eine Vierlenkerradaufhängung mit einer trapezförmigen Aufhängungsgeometrie. Das System ermöglicht eine perfekte Kontrolle der Radbewegungen bei nahezu allen Fahr- und Straßenbedingungen. Aufgabe der Radaufhängung ist es, die verschiedenen Neigungsgrade des Rades während der Fahrt zu kontrollieren, damit es sich stets senkrecht zur Fahrbahn befindet und der Reifen ein Höchstmaß an Kontaktfläche erhält – die Voraussetzung für ein ausgezeichnetes Handling. Dieses System gibt dem Rad außerdem eine kontrollierte Bewegungsfreiheit in Fahrtrichtung, wodurch die

Auswirkungen durch Fahrbahnebenheiten auf ein Mindestmaß reduziert werden. Das Rad hat so die Möglichkeit, leicht „zurückzurollen“, um Reaktionen auf eine unebene Fahrbahn zu dämpfen und sie nicht auf das Fahrzeug zu übertragen. Auf diese Weise wird stets eine ausgezeichnete Straßenlage mit einem hohen Komfort vereint.

Schematische Darstellung der Vorderradaufhängung. Vorzüge dieser Konstruktion: der Anti-Dive-Effekt (reduziert das Senken der Front beim Bremsen) und der Anti-Lift-Effekt (reduziert das Anheben der Front bei Beschleunigung).



Die Vierlenkerradaufhängung an der Vorderachse und die McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator an der Hinterachse sorgen in dieser Kombination für präzises Lenkverhalten.

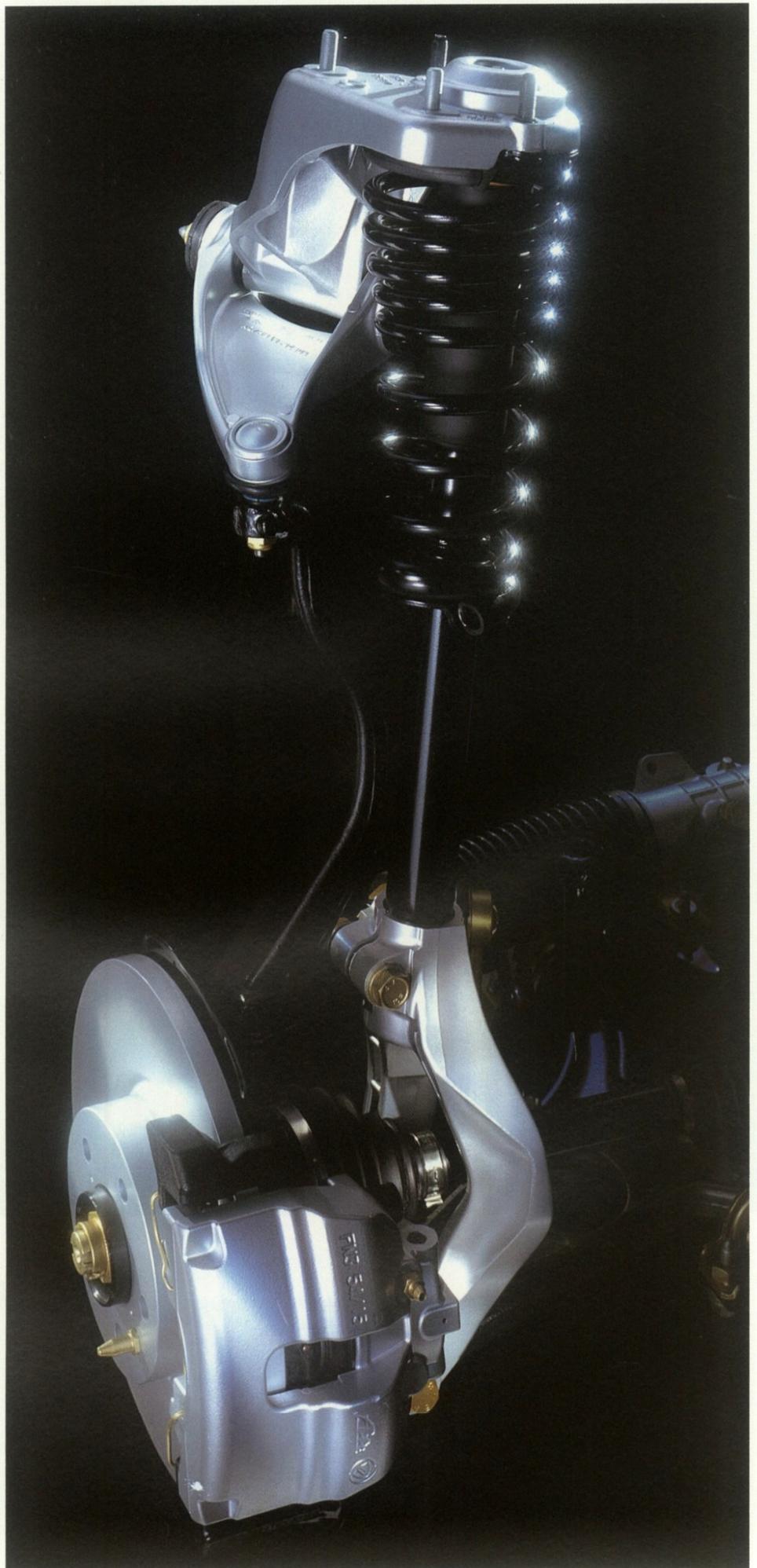


Zur Optimierung der Lenkeigenschaften und des Fahrverhaltens kommt an der Hinterachse eine McPherson-Federung mit Einzelradaufhängung und Stabilisator zum Einsatz, dessen Struktur, Werkstoffe und Verbindungspunkte zur Karosserie optimiert worden sind, um die Straßenlage und die Bodenhaftung der Hinterachse auf das hohe Leistungsniveau der Vorderachse mit Vierlenkerradaufhängung abzustimmen. Damit wird ein selbstlenkendes Verhalten erzielt, wodurch die Stabilität und die Fahrdynamik des Alfa 156 auch unter extremen Fahrbedingungen sehr gut kontrolliert werden können.

Hohes Fahrvergnügen und ein exzellentes Fahrverhalten sind das Ergebnis. Präzises Lenkverhalten und gute Kontrollierbarkeit des Fahrzeuges auch auf nasser Fahrbahn, unmittelbares und genaues Ansprechverhalten sowie hoher Federungskomfort gegenüber Stößen bei schlechter Fahrbahnqualität machen die Vorzüge dieses Fahrwerks aus.

Der Alfa 156 erweist sich als ein überraschend agiles Fahrzeug, das auch bei sportlicher Fahrweise kontrollierbar ist und seinem Fahrer Freude und hohe Sicherheitsreserven bietet.

Überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt: Mit dem Alfa 156 ist die Sportlichkeit kontrollierbar.





ALFA 156. MEHR
ALFA ROMEO **MEHR FORM,
MEHR INHALT,
MEHR KONZEPT.**



DIE TRIEBWERKE

INDIVIDUELLE KRAFT.

Der Alfa 156 wird mit sechs Motorvarianten, vier Benzin- und zwei Turbodiesel-Triebwerke mit vier, fünf und sechs Zylindern, angeboten. Ein komplettes Motorensortiment mit Spitzenleistungen in puncto Drehmoment und Leistung.

Der Motor ist das Herz eines jeden Alfa Romeo. Ein leistungsfähiges und ökonomisches Herz, das stets kraftvoll für den Fahrer schlägt.

Jedes der sechs Triebwerke aus der Motorenpalette des Alfa 156 überzeugt in puncto Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit. Und Sie haben das Vergnügen der Wahl.

Die drei Vierzylinder-Reihenmotoren mit 1.6, 1.8 und 2.0 Litern Hubraum sind mit zwei obenliegenden Nockenwellen, vier Ventilen pro Zylinder, Doppelzündung (Twin Spark), Phasenschieber, Hydraulikstößeln und achtfacher Feinwuchtung der Kurbelwelle sowie Torsionsdämpfung ausgestattet. Diese einzigartige Bauweise ist die Weiterentwicklung und Synthese der gesamten Erfahrung von Alfa Romeo im Bereich der Doppelzündung.

Der 1.6-Liter-Motor, die Basisversion der Motorenpalette, kann sich bereits mit seinen 88 kW (120 PS) und 200 km/h Höchstgeschwindigkeit mit vielen Motoren größeren Hubraums messen. Das ist auf die Bauweise der neuen Twin Spark-Motorengeneration von Alfa Romeo zurückzuführen: sechzehn Ventile für höhere Leistung, Phasenschieber für höhere Elastizität, Doppelzündungssystem zur Optimierung der Verbrennung

**TWIN
SPARK
1.6 - 1.8 - 2.0**

**2.5
V6 24V**

**JTD
UNIJET
1.9 - 2.4**

und zur Reduzierung der Emissionen, Torsionsdämpfer für ein Maximum an Laufruhe und eine hohe Wartungsfreundlichkeit durch Hydraulikstößel, „Long-life-Zündkerzen“ und automatische Riemenpanner.

Der 1.8-Liter-Motor verfügt über eine variable Ansauggeometrie, die erstmals in einem Alfa Romeo-Motor zum Einsatz kommt. Dieses System wird vom Einspritzsteuergerät angesteuert. In Abhängigkeit von der Drehzahl und der Motorlast werden die Ansaugwege länger oder kürzer. Sie sind kürzer, wenn Höchstleistung gefordert wird und länger, wenn der mittlere bis untere

Drehzahlbereich gefordert wird.

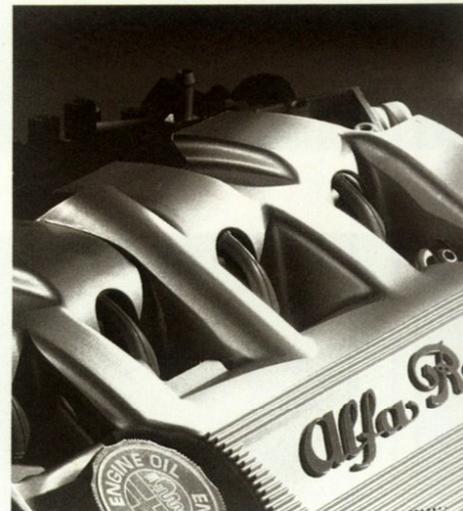
So wird die Flexibilität des Triebwerkes mit einem höheren Leistungsmaximum und einem laufruhigeren Verhalten bei niedrigeren Drehzahlen erhöht.

Auf einem sehr hohen Niveau liegen auch die Leistungswerte mit 106 kW (144 PS) bei 210 km/h Höchstgeschwindigkeit und einem maximalen Drehmoment von 169 Nm.

Das gleiche System bietet auch das Zweiliter-Triebwerk, das eine Leistung von 114 kW (155 PS) und eine Höchstgeschwindigkeit von 216 km/h erreicht. Spitzenleistung und alfa-typische Dynamik in Verbindung mit einer außerordentlichen Laufruhe, die durch zwei gegenläufige Ausgleichswellen gewährleistet wird.

Diese technische Lösung sorgt für eine Laufruhe, die fast mit der eines Sechszylindermotors vergleichbar ist.

Wenn heute von Sicherheit die Rede ist, wird häufig über passive Sicherheit gesprochen. Damit ist die Gesamtheit der Systeme gemeint, mit denen die Auswirkungen eines möglichen Unfalls vermindert werden sollen: Airbag für Fahrer und Beifahrer, Knautschzonen und Seitenaufprallschutz. Wir möchten Sie jedoch darauf aufmerksam machen, wie wesentlich auch die aktive Sicherheitsausstattung eines Autos ist. Das sind die Komponenten, mit denen ein Unfall vermieden werden kann: hohe Leistungsreserven, sicheres Fahrverhalten und leistungsfähige Bremsen. Machen Sie eine Probefahrt mit dem Alfa 156 und Sie werden entdecken, daß genau diese Eigenschaften mit Sicherheit das Fahrvergnügen ausmachen.

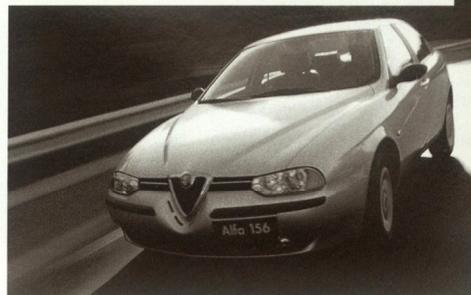




*Die Triebwerke von
Alfa Romeo stellten in
ihren jeweiligen Epochen
immer Meilensteine in
der Automobiltechnik dar.
Auch die Motoren des
Alfa 156 folgen dieser
Tradition und lassen viel
Fahrfreude aufkommen.*



Twin Spark bedeutet Doppelzündung: zwei senkrecht und parallel zueinander angeordnete Zündkerzen pro Zylinder. Die zwei Zündfunken dieses Systems optimieren die Zündung des Kraftstoff-Luft-Gemisches. Das bringt Vorteile für die Leistungsabgabe des Triebwerkes und optimiert die Verbrauchs- und Emissionswerte, da der Kraftstoff vollständig verbrannt wird.



LEISTUNG STEHT BEREIT

**AUCH WENN SIE GERADE
NICHT BENÖTIGT WIRD.**

Bei dem Prinzip des elektronisch gesteuerten Gaspedals wird die Starterklappe direkt vom Steueraggregat des Motors betätigt. Das Verhältnis von Motordrehzahl, Drehzahlbereich und eingelegtem Gang einerseits und Öffnungsweite der Starterklappe andererseits ist im Mikrochip des Steueraggregates programmiert. Damit ist die Leistungsabgabe zu jedem Zeitpunkt optimal.

Elektronisch gesteuertes Gaspedal für eine höhere Laufkultur, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere Emissionswerte.

Dachförmige Brennräume, schmale Ventilwinkel, strömungsdynamisch optimierte Einlaß- und Auslaßkanäle.



Elektronisch gesteuertes Gaspedal für eine höhere Laufkultur, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere Emissionswerte.

Wasser-/Öl-Tauscher, „Long-life“-Platinzündkerzen, Hydraulikstößel und automatische Riemenspanner.

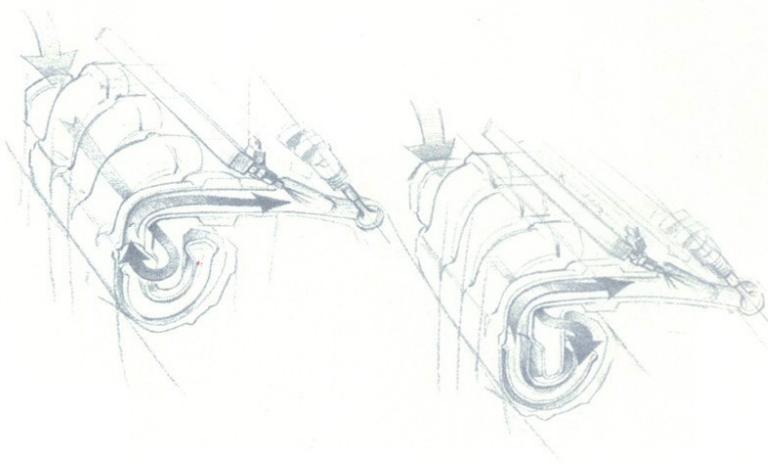
2.5 V6 24V. Sechsganggetriebe, mit sechstem Gang als Leistungsgang zur optimalen Ausnutzung der Motorleistung.

Das variable Ansaugsystem ist eine technologische Avantgarde-Lösung, mit der eine hohe Flexibilität des Motor Drehmoments erreicht wird. In der Stadt, wo vor allem die unteren Drehzahlbereiche benötigt werden, wird das ausgezeichnete Drehmoment genutzt und auf der Autobahn steht eine hohe Leistung in den oberen Drehzahlbereichen zur Verfügung.

Die Palette der Benzinmotoren wird durch das 2.5-Liter-Triebwerk abgerundet, einen Sechszylinder-V-Motor mit 24 Ventil-Technik. Er leistet 140 kW (190 PS), für 230 km/h Höchstgeschwindigkeit und

ein Drehmoment von 222 Nm. In dieser Spitzenversion wartet Alfa Romeo noch mit weiteren Besonderheiten auf. Das Getriebe ist mit sechs Gängen ausgestattet und das Gaspedal wird elektronisch

gesteuert. Ein ähnliches System kommt auch in der Formel 1 zum Einsatz. Vom Pedal aus wird ein Signal an das Steueraggregat und von diesem gestängelfrei an die Starterklappe übertragen. Die Auslegung des Steueraggregates erlaubt eine Feineinstellung mit großen Vorteilen für die Leistungsabgabe, die Verringerung von Emissionen und Kraftstoffverbrauch und die Steigerung der Laufkultur. Den hohen technologischen Standard der Triebwerke des Alfa 156 präsentieren auch die zwei Unijet-Turbodiesel-Triebwerke.

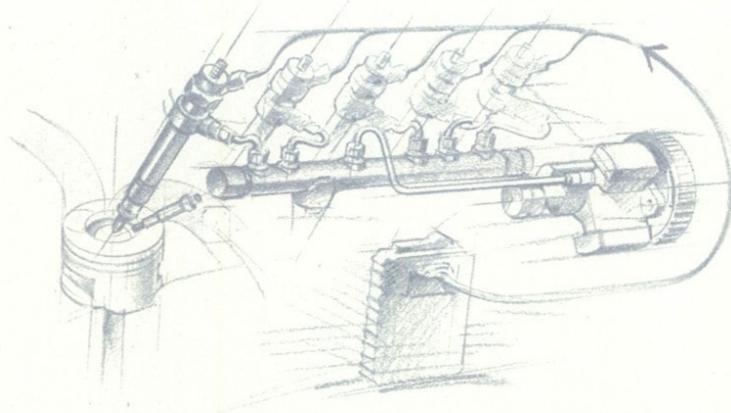


Eine Neuheit im Bereich der Motorentechnik stellen die Turbodiesel-Triebwerke dar, die mit dem Unijet-System (in der Folge JTD genannt) ausgestattet sind.

Das innerhalb der Fiat Gruppe entwickelte und patentierte System wurde in Zusammenarbeit mit namhaften Partnern in die industrielle Produktion überführt.

Diese technische Lösung macht es möglich, für die Dieselmotoren das Prinzip der elektronisch gesteuerten Einspritzung anzuwenden, das in Benzinmotoren zum Einsatz kommt. Die klassische Verteilerpumpe und die mechanischen Einspritzventile werden durch ein Hochdrucksystem (Common-Rail-Technologie) ersetzt, das jetzt mit elektromagnetischen Einspritzdüsen ausgestattet ist, die von einem Steuergerät koordiniert werden. Die Dieseleinspritzung in die Zylinder erfolgt hierbei in direkter Abhängigkeit von der Motordrehzahl und -last. Darüber hinaus sorgt das Unijet-System, ebenfalls mittels der elektronischen Steuerung, für eine Voreinspritzung, um die Temperatur im Brennraum zu erhöhen und damit das Kaltlaufverhalten zu optimieren. Mit verbesserten Leistungen, Verbrauchs- und Emissionswerten sowie einer hohen Ansprechbereitschaft in jedem Drehzahlbereich fährt sich dieser Turbodiesel ähnlich sportlich wie ein Benziner.

Mit vier Zylindern leistet der 1.9 JTD 76 kW (104 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 188 km/h, ein Drehmoment von 255 Nm bei einem Verbrauch von 5,8 Litern Dieselkraftstoff auf 100 km



Das Unijet-System. Die Innovation besteht in der Verwendung eines hohen, elektronisch gesteuerten Einspritzdrucks und einer sogenannten Voreinspritzung, die vom elektronischen Steueraggregat über das Einspritzventil gesteuert wird. Bei herkömmlichen Turbodieseln mit Direkteinspritzung wird dieser Vorgang hingegen nur von der Pumpe gesteuert. Das System stellt eine Neuheit im Bereich der Motorentechnik dar.

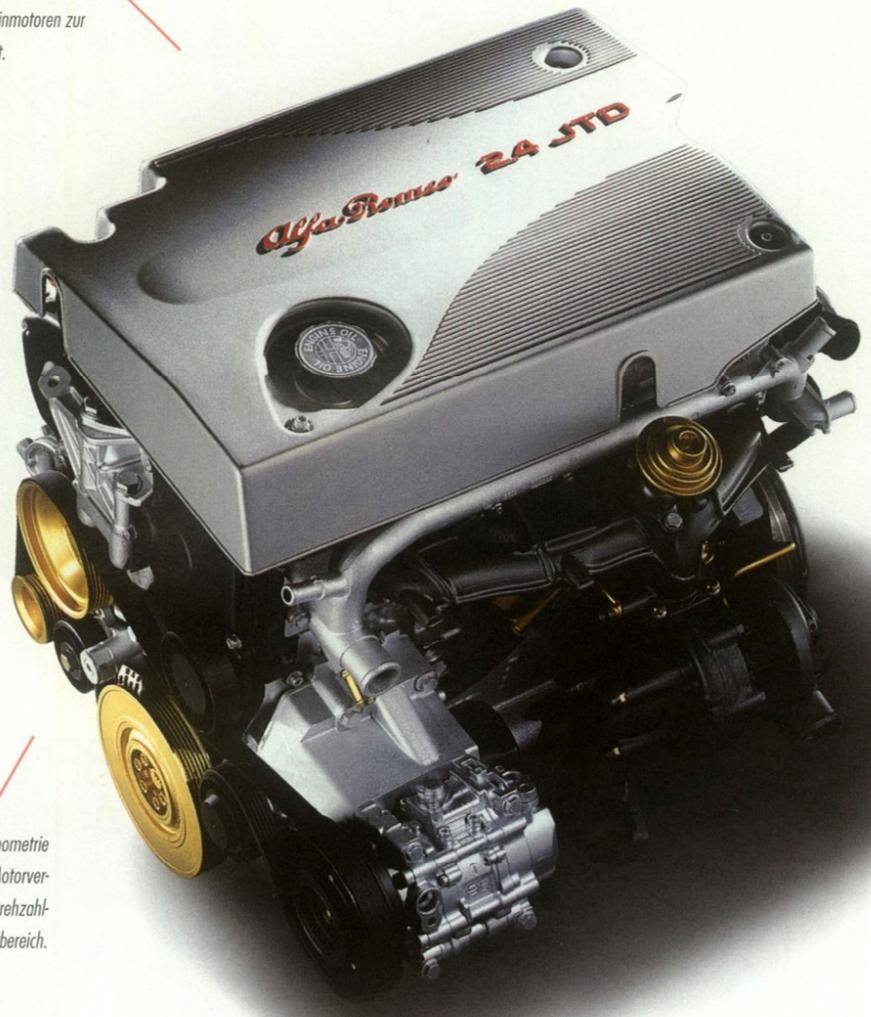
(kombiniert nach 93/116 EWG).

Fünf Zylinder und sportliche Fahrleistungen bietet der 2.4 JTD mit 100 kW (136 PS), 203 km/h und einem Drehmoment von 310 Nm. Seine Elastizität ist auf einen Turbolader mit variabler

Das Unijet-System (Common-Rail-Technologie) erlaubt es, für Turbodieselaggregate die gleiche Einspritzelektronik zu verwenden, die schon bei Benzinmotoren zur Anwendung kommt.

Ladedruckgeometrie zurückzuführen, der ein Drehmomentmaximum erlaubt, das normalerweise nur von Benzinmotoren mit sehr viel größerem Hubraum erreicht wird. Weiterhin kommt in beiden Triebwerken ein Garrett-T15-Turbolader mit Waste-Gate-Ventil und Ladeluftkühler zum Einsatz.

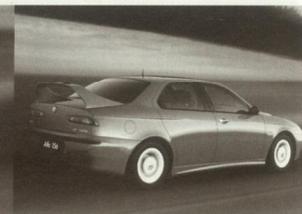
JTD — Der Turbodiesel mit Direkteinspritzung von Alfa Romeo: Mehr Leistung, bis zu 15% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Dieselmotoren mit Vorkammer, Verbesserung der Laufkultur und eine optimierte Verbrennung.



Turbolader mit variabler Geometrie zur Optimierung des Motorverhaltens im unteren Drehzahlbereich sowie im Vollastbereich.



FAHREN, DENKEN, ERLEBEN
UND DIE STRASSE ZIEHT DAHIN.



ALLES UNTER KONTROLLE EIN AUSSERORDENTLICHES GEFÜHL.

Der Platz hinter dem Lenkrad ist der zentrale Punkt, um den die gesamte Fahrgastzelle konstruiert wurde.

Vorrangiges Ziel der Konstrukteure war es, dem Fahrer im Innenraum einen privilegierten Raum zu schaffen, in dem er sich im Mittelpunkt fühlt.

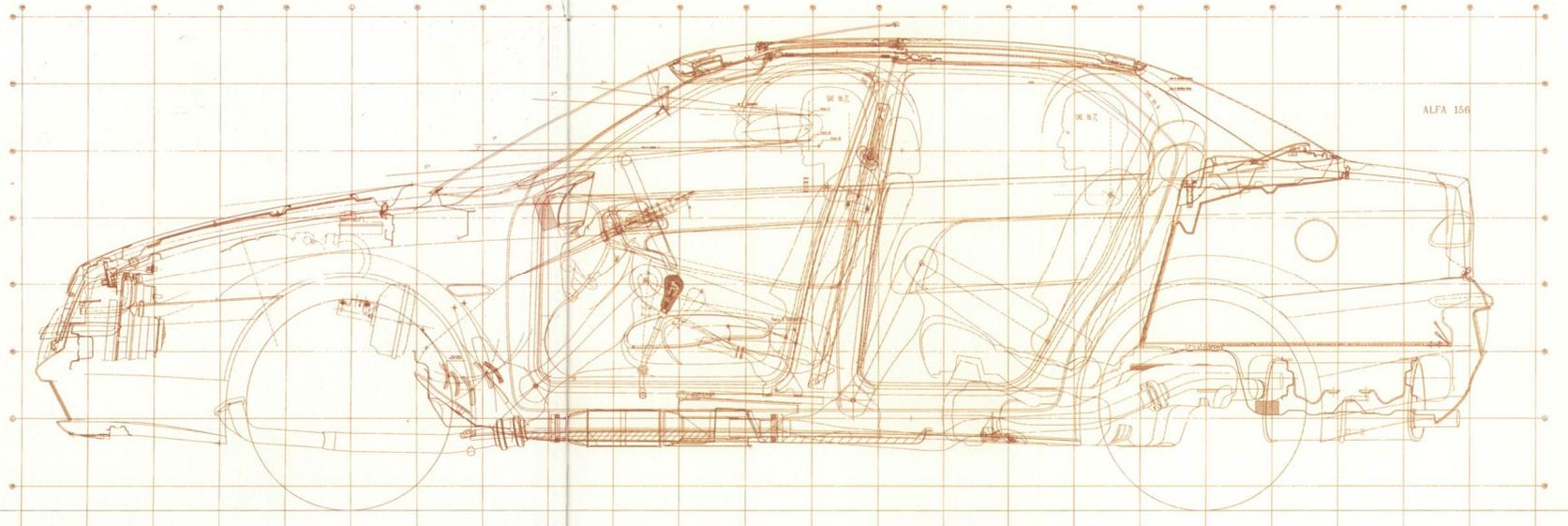
Er kann so alle zum Fahren erforderlichen Informationen aufnehmen und umsetzen. Dieses Konzept kommt in der geschwungenen Instrumententafel und der leicht zum Fahrer geneigten Mittelkonsole, in der die Zusatzinstrumente und die Bedienelemente für Heizung und Lüftung untergebracht sind, zum Ausdruck.

Tachometer und Drehzahlmesser präsentieren sich als große, deutlich ablesbare Rundinstrumente und setzen einen – für Alfa Romeo typischen – klassisch sportlichen Akzent.

Die Axial- und Höhenverstellbarkeit des Lenkrades in Verbindung mit der

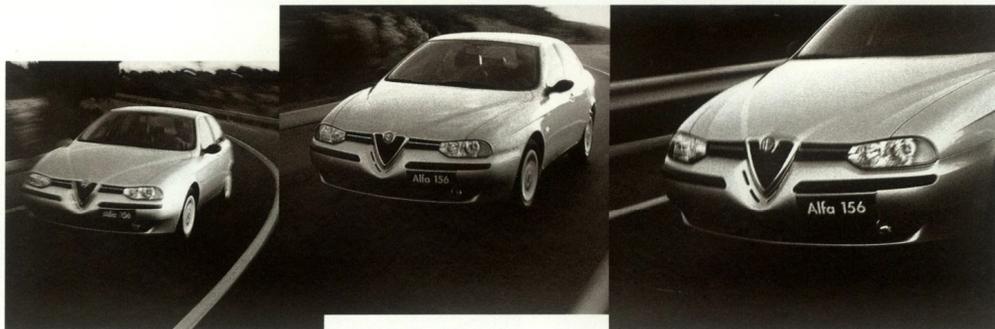
großen Verstellweite des Fahrersitzes zeigt einmal mehr die Aufmerksamkeit, die dem Komfort für den Fahrer entgegengebracht wurde. Denn Sicher-

Der Innenraum des Alfa 156 steht im Zeichen der Sportlichkeit, aber auch des Komforts. Die Position des Lenkrades, der Pedale und der Schaltung soll ein Höchstmaß an Kontrolle über das Fahrzeug ermöglichen. Der leicht schräggestellte Schalthebel und die Rundinstrumente sind klassische Details in der Tradition von Alfa Romeo.



heit geht auch von hier aus, von der Kontrolle des Fahrzeuges bei größtmöglichem physischen und psychischen Wohlbefinden.

Komfort, Funktionalität und Sicherheitsbewußtsein zeigen sich auch in der Entscheidung, den Beifahrer-Airbag mit einem „Personensensor“ auszustatten. Der im Sitz angebrachte Sensor erlaubt die Benutzung des Beifahrersitzes und aktiviert nur bei besetztem Platz den Beifahrer-Airbag. Zusätzlich kann dieser auch manuell deaktiviert werden, um auf dem Beifahrersitz eventuell einen Kindersitz (gegen die Fahrtrichtung) befestigen zu können.



Eine stets bequeme Position für nahezu jede Körpergröße beugt Ermüdungserscheinungen vor. Für die höheren Ausstattungsvarianten kommt eine individuelle Verstellung im Lordosenbereich hinzu, bei den Versionen 1.6 T.Spark 16V, 1.8 T.Spark 16V und

nomische Studien, Materialprüfungen und -tests geführt. Hierbei gab es ein einziges Ziel: Das Wohlbefinden des Fahrers und der Passagiere auch auf langen Strecken. Ergonomie steht aber auch für ein optimales Klima an Bord.

für das rasche Belüften beschlagener Scheiben. Komfort bedeutet jedoch auch akustischen Komfort. Die geringe Geräuschentwicklung im Innenraum des Alfa 156 trägt zu einer Verbesserung der Reisequalität bei und bietet so dem Fahrer die Möglichkeit, sich ganz und

1.9 JTD ist die Lordosenstütze für den Fahrer integriert. Die gestalterischen Details warten darauf, entdeckt zu werden: Taschen, Ablagefächer, hochwertige Sitzbezüge und eine großzügig dimensionierte Ski-Durchreiche (teilweise auf Wunsch lieferbar). Was beeindruckt, ist die harmonische Abstimmung von Komfort- und Sicherheitsausstattung im Innenraum. Die Beschaffenheit der Sitze beispielsweise und die Anordnung der Sicherheitselemente bringen das zum Ausdruck. Zu diesem Ergebnis haben viele ergo-

Die thermostatisch geregelte, FCKW-freie Klimaanlage (serienmäßig im 2.5 V6 24V) ist mit einer Umluftfunktion ausgestattet. Die vorgegebene Temperatur wird, unabhängig von sich ändernden Außentemperaturen, konstant gehalten. Die Zentraldüse wurde bewußt groß gestaltet, um den Luftstrom zu den vorderen Sitzen präzise lenken zu können, die Anordnung der Düsen im gesamten Fahrgastraum gewährleistet eine leistungsfähige, aber natürliche Belüftung und die MAXDEF-Funktion sorgt

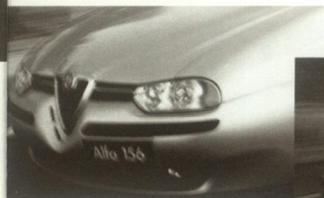
gar auf die Straße konzentrieren zu können. Die Voraussetzung dafür ist die Laufruhe der Motoren. Hinzu kommt die Montagequalität der Blechteile und der Mechanik, die Vibrationsfreiheit im Armaturenbereich, die Verwendung schalldämmender Materialien und die minimierten Windgeräusche. Genießen Sie das Fahren und das Reisen im Alfa 156.

Design, Verarbeitung, Funktionalität und Komfort. Das sind die Parameter, auf die heute bei der ergonomischen Gestaltung des Innenraums eines Fahrzeuges geachtet wird. Die Ergebnisse im Alfa 156 überzeugen.



ALFA ROMEO FAHREN

**EINE ENTSCHEIDUNG VON
EMOTION UND VERNUNFT.**



1.6 / 1.9 T.SPARK 16V / JTD

*1.6 Twin Spark 16V.
Mit Leistungen,
die sonst in höheren
Hubraumklassen
üblich sind.
1.9 JTD. Ein Vierzylinder
mit dem Direkt-
einspritzungssystem
Unijet (Common-Rail-
Technologie) für
alle, die sportliche
Turbodiesel-Triebwerke zu
schätzen wissen.*

Alle Versionen des Alfa 156 bieten eine umfangreiche, hochwertige Serienausstattung. Mit dem Alfa 156 1.6

TSpark 16V oder 1.9 JTD entscheiden

Sie sich für ein Fahrzeug, das reich an inneren Werten ist, eine ausgezeichnete Verarbeitungsqualität aufweist und durch Komfort, Funktionalität und Eleganz überzeugt.

In der Außenausstattung finden sich unter anderem die Colorverglasung und die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger. ABS mit EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), Fahrer- und Beifahrer-Airbag, höhenverstellbare Gurte vorn mit elektronischen Gurtstraffern und die dritte Bremsleuchte gehören zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung.

Die funktionelle und komfortable Ausstattung wird den Anforderungen an Wohlbefinden und Bedienungs-freundlichkeit gerecht. Die Türen werden zentral verriegelt, die Fensterheber vorn elektrisch betätigt und das Lenk-rad ist axial und vertikal verstellbar. Der höhenverstellbare Fahrersitz ist mit einer integrierten Lordosenstütze ausgestattet.

Auf die Wahl der Ausstattungsmaterialien wurde besonders viel Wert gelegt.

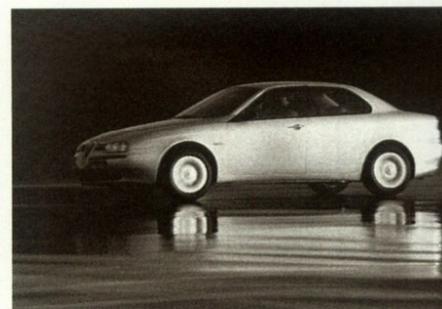
Im Innenraum zieht sofort die Mittel-

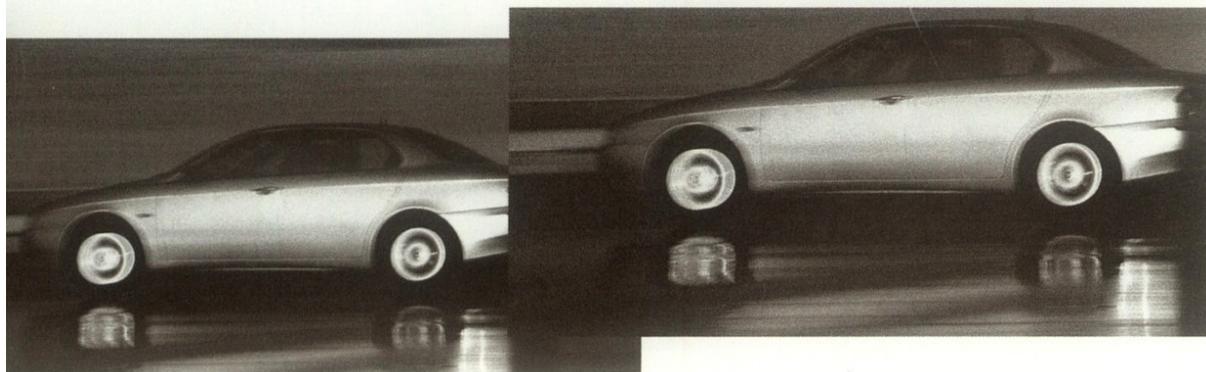
konsole in Titan-Optik die Blicke auf sich. Die moderne und sportliche Metallic-Optik harmoniert mit der ebenfalls sportlichen Auslegung des Armaturenbrettes und unterstreicht die Bedienelemente und das Design. Die Sitze und Verkleidungen sind mit dem Stoff „Logo“ bezogen und, passend zur Karosseriefarbe, in Blau, Grün oder Grau erhältlich.

Und wenn Sie Ihrem Auto mehr Individualität verleihen möchten, dann können Sie aus der Liste der Sonderausstattungen oder aus dem Alfa Romeo-Zubehörprogramm Lineaccessori wählen. Oder Sie entscheiden sich für eines der Ausstattungspakete – Sportpaket, Luxuspaket oder Winterpaket –, um Ihren Alfa 156 ganz nach Ihren Wünschen noch dynamischer, noch raffinierter oder noch funktioneller zu gestalten.

SERIENAUSSTATTUNG

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar mit Gurtstraffern
- Feuerschutzsystem FPS (Fire Prevention System)
- Kopfstützen hinten
- Dritte Bremsleuchte
- Lenkrad axial und vertikal verstellbar
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit integrierter Lordosenstütze
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Radzierblenden mit farbigem Markenemblem
- Colorverglasung
- Servolenkung
- Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)
- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber vorn
- Kofferraum- und Tankdeckel vom Innenraum zu entriegeln
- Check-Panel
- Mittelkonsole in Titan-Optik
- Tasche an der Sitzrückwand der Vordersitze
- Drehzahlmesser
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel





Die Kopfstützen an den Vordersitzen und im Fond verfügen beim Alfa 156 über eine Höhenverstellung mit Feststellvorrichtung. Für alle Versionen gehört der höhenverstellbare Fahrersitz zur Serienausstattung.

1.8

T.SPARK 16V

Der 1.8-T.Spark-16V-Motor:
ein Triebwerk mit
einem Potential, das
außerordentlich begeistert.

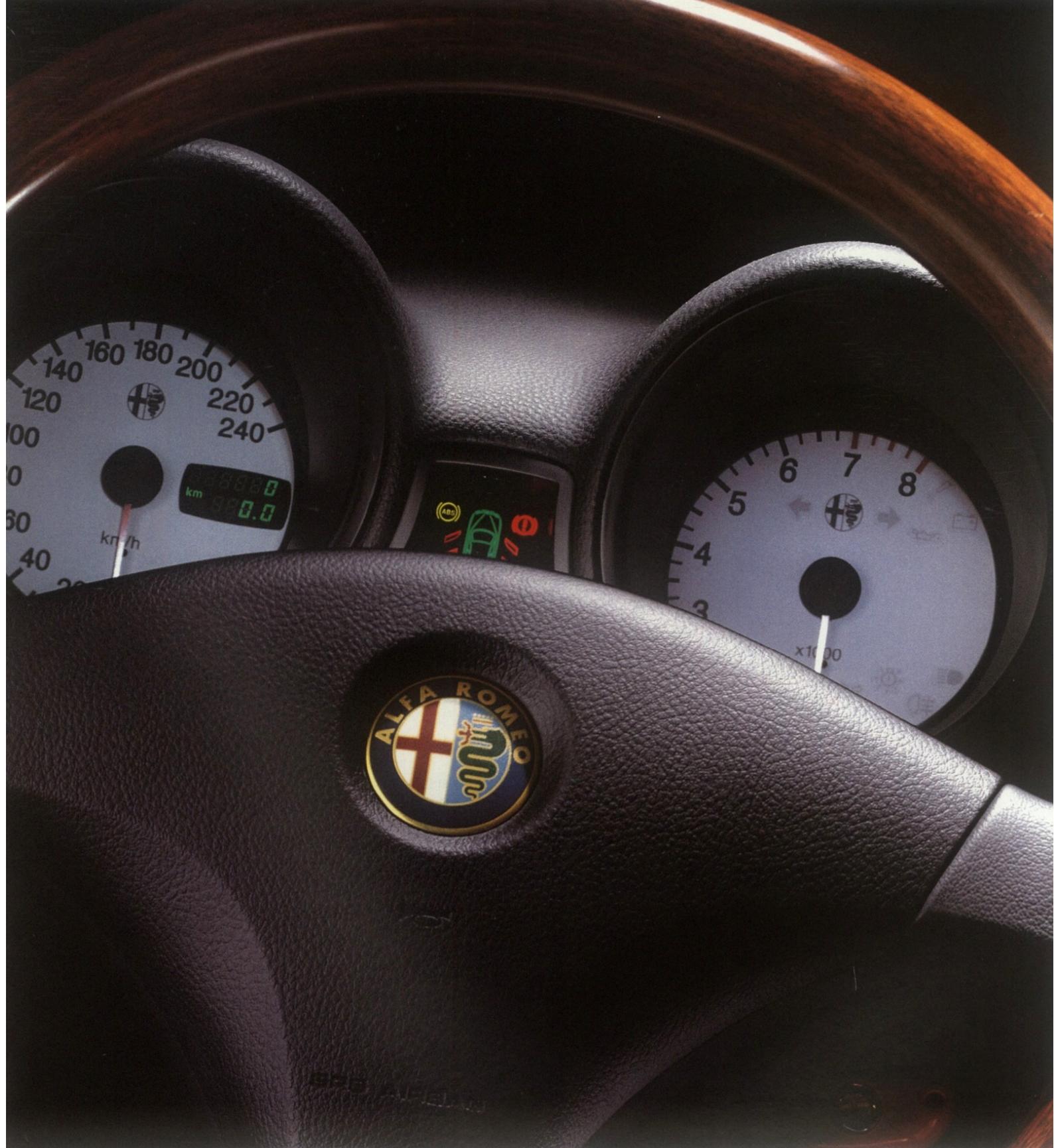
In einer Welt, in der sich die Autos verschiedener Marken immer mehr gleichen, ist die Entscheidung für einen Alfa Romeo von Emotionen geprägt. Entweder weil man nicht der Faszination einer einzigartigen Marke widerstehen kann oder weil man den Stil und das Fahrvergnügen eines Alfa Romeo zu schätzen weiß. Oder weil man einfach ein Auto mit viel Kraft, das jedoch Fahrer und Passagieren umfangreiche Sicherheitstechnik bietet, besitzen möchte. Der Alfa 156 1.8 T.Spark 16V wird diesen Ansprüchen gerecht. Weil die Motorisierung mit seiner Leistung (106 kW/144 PS), seinem Drehmoment (169 Nm) und seiner Laufkultur überzeugt. Weil das Fahrzeug ein ausgewogenes Verhältnis von Gewicht und Leistung bietet. Aber vor allem, weil sein dynamisches Handling echtes Fahrvergnügen verspricht. Er ist agil, wenn es notwendig ist, und souverän, wenn Sie es wollen. Und das mit einer Serienausstattung, die Eleganz, Komfort und Funktionalität vereint. Für die Version 1.8 T.Spark 16V ist die Mittelkonsole in Titan-Optik ausgeführt. Die Polsterungen sind aus dem dichtgewebten Stoff „Fenice“ mit Diagonalmuster.

In Kombination zu den Karosseriefarben haben Sie bei der Innenausstattung die Wahl zwischen grün, blau und grau, mit einem Fußraum aus dunkelgrauem, hochwertigem Velours. Die elektrisch verstell- und beheizbaren Außenspiegel gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Die Rücksitzbank ist mit einer Mittelarmlehne und einer Ski-Durchreiche ausgestattet. Auch für den Alfa 156 1.8 T.Spark 16V werden Ihnen das umfangreiche Angebot an Sonderausstattungen und das Zubehörprogramm Lineaccessori behilflich sein, Ihr Auto nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu gestalten. Warum sollte man sich zum Beispiel nicht auch für das Luxuspaket, vielleicht sogar zusätzlich für das Autoradio mit eingebautem Telefon (GSM) mit Freisprech-Einrichtung entscheiden? Zum Hören und zum Kommunizieren, zum Arbeiten und zum Vergnügen – ganz auf einer Linie mit der Philosophie von Alfa Romeo, die Sportlichkeit und Eleganz, Komfort und Fahrspaß zu vereinen weiß.

SERIENAUSSTATTUNG

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar mit Gurtstraffern
- Feuerschutzsystem FPS (Fire Prevention System)
- Kopfstützen hinten
- Dritte Bremsleuchte
- Lenkrad axial und vertikal verstellbar
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit integrierter Lordosenstütze
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Radzierblenden mit farbigem Markenemblem
- Colorverglasung
- Servolenkung
- Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)
- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber vorn
- Kofferraum- und Tankdeckel vom Innenraum zu entriegeln
- Check-Panel
- Mittelkonsole in Titan-Optik
- Tasche an der Sitzrückwand der Vordersitze
- Drehzahlmesser
- Stoffausstattung Design „Fenice“
- Mittelarmlehne hinten und Ski-Durchreiche
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer





Das Check-Panel zwischen dem Drehzahlmesser und dem Tachometer umfasst die Kontrollanzeigen für geöffnete Türen und die Warnanzeigen für ABS, EBD, Bremsbelagabnutzung, Alfa Code und Airbags. In der Mittelkonsole sind die Anzeigen für die Temperaturkontrolle und den Kraftstoff, die Bedienelemente für Heizung und Lüftung sowie die Analoguhr untergebracht.

2.0 / 2.4 / 2.5 T.SPARK 16V / JTD / V6 24V

Diese Spitzenversionen stehen für viel Leistung und für das Fahrvergnügen eines großen Alfa Romeo. Die Twin Spark-Technologie findet ihren vollendeten Ausdruck in dem Zweiliter-Aggregat. Die sechs Zylinder der 2.5-Liter-Version runden den sportlichen Charakter des Alfa 156 ab. Fünf Zylinder und Spitzenleistungen – auch im ökonomischen Bereich – bietet der 2.4 JTD.

Wenn die Ansprüche an die Leistung eines Fahrzeuges steigen, steigen auch die Ansprüche an Komfort und Funktionalität. Die Top-Versionen des Alfa 156 vereinen mit dem typischen Fahrvergnügen, das diese sportlichen Fahrzeuge bieten, den Komfort und die Eleganz großer Limousinen.

Die Sitzbezüge und Türverkleidungen sind aus hochwertigem, weichem und widerstandsfähigem Velours. Farblich haben Sie die Wahl zwischen grün, blau oder grau, passend zu den verschiedenen Karosseriefarben. Das Lenkrad und der Schaltknopf sind aus Holz gefertigt und harmonieren mit der Verkleidung der Mittelkonsole in Mahagoni-Optik. Der Fußraum ist in Dunkelgrau gehalten. Eine stilvolle Kombination von Farben und Materialien, die sich hier mit der typisch sportlichen Note von Alfa Romeo verbindet.

Der Fahrersitz hat zusätzlich zu den Standardeinstellungen auch eine Regulierung im Lordosenbereich. Natürlich ist auf Wunsch auch eine thermostatisch geregelte, FCKW-freie Klimaanlage (serienmäßig im 2.5 V6 24V) erhältlich. Und für einen weiteren sportlichen Akzent sorgen die Leichtmetallfelgen.

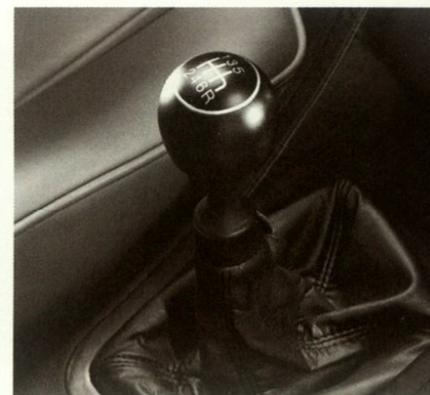
Die Angebote des Zubehörprogramms

Lineaccessori oder das Sportpaket werden Ihnen bei der individuellen Ausstattung Ihres Fahrzeuges behilflich sein. Und außerdem haben Sie die Auswahl aus zahlreichen Sonderausstattungen. Hierzu zählen unter anderem Glasschiebedach und Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung. Für Liebhaber eines stilvollen Ambientes gibt es auf Wunsch die Lederpolsterung MOMO.

Leder ist eine klassische Ausstattung für Automobile mit sportlichem Temperament. Zudem sind die exklusiven Lederpolsterungen MOMO von Alfa Romeo harmonisch abgestimmt und von exzellenter handwerklicher Qualität. Die Schaumstoffpolsterung mit verschiedenen Widerstandszonen bietet hohen Komfort und die anatomische Formgebung der Sitze sorgt auch bei sportlichem Fahrstil für einen ausgezeichneten Seitenhalt.

SERIENAUSSTATTUNG

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar mit Gurtstraffern
- Feuerschutzsystem FPS (Fire Prevention System)
- Kopfstützen hinten
- Dritte Bremsleuchte
- Lenkrad axial und vertikal verstellbar
- Colorverglasung
- Servolenkung
- Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)
- Zentralverriegelung
- Elektrische Fensterheber vorn
- Check-Panel
- Mittelkonsole in Mahagoni-Optik
- Drehzahlmesser
- Leichtmetallfelgen
- Mittelarmlehne hinten und Ski-Durchreiche
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel
- Nebelscheinwerfer
- Holz-Lenkrad und -Schaltknopf (Lenkrad wahlweise in Leder ohne Aufpreis)
- Velours-Innenausstattung
- Fahrersitz im Lordosenbereich verstellbar
- Elektrische Fensterheber hinten (2.5 V6 24V)
- Radiovorbereitung mit Lautsprechersystem und Antenne
- Thermostatisch geregelte, FCKW-freie Klimaanlage (2.5 V6 24V)





Das Radiophone-System von Blaupunkt vereint die Leistungsmerkmale eines ausgezeichneten HiFi-Gerätes und die Funktionalität eines Telefonsystems mit Freisprech-Einrichtung. Sie brauchen nur die GSM-Karte Ihres Mobiltelefons (oder eine vorbezahlte Karte) einzulegen und der Telefonbetrieb wird aktiviert.

SIE HABEN DIE WAHL DREI AUSSTATTUNGSPAKETE.

Mit den Ausstattungspaketen – Sportpaket, Luxuspaket und Winterpaket – können Sie Ihren Alfa 156 noch persönlicher gestalten. Die feste Kombination von Motorenversion und Ausstattungsniveau ist nicht mehr so festgelegt, so daß Sie Ihr Auto besser auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse abstimmen können. Egal, welche Version Sie wählen.

Wenn Sie Ihren Alfa 156 noch mehr auf Ihre persönlichen Bedürfnisse abstimmen möchten, können Sie zwischen den drei verschiedenen Ausstattungspaketen wählen, die wir für Sie zusammengestellt haben. Drei Pakete ausgewählter Extras, um Ihrem neuen Auto mehr Individualität und Funktionalität zu verleihen.

Das Sportpaket (für alle Modelle lieferbar) wird Ihrem Wunsch nach einem Alfa Romeo mit entschieden dynamischem Charakter gerecht. Hierzu gehören die Mittelkonsole in Karbon-Optik, schwarz unterlegte Instrumente mit roter Bezifferung, das Lenkrad und der Schaltknäuf in Leder, die anthrazitgrauen Sitzbezüge „Sportiv“ sowie die Mittelarmlehne hinten und die Skidurchreiche. Darüber hinaus haben Sie die Wahl zwischen Recaro-Sportsitzen mit Stoffbezügen

WINTER

LUXUS

SPORT

und Sitzbezügen aus exklusivem MOMO-Leder in Anthrazit.

Die Optik ist durch in Wagenfarbe lackierte Seitenschweller, Sport-Leichtmetallfelgen und 16-Zoll-Breitreifen gekennzeichnet. Auf Wunsch ist ein Heckspoiler lieferbar. Das Paket enthält des weiteren eine noch sportlichere Abstimmung des Fahrwerkes.

Das Luxuspaket (für die Versionen 1.6 T.Spark 16V, 1.8 T.Spark 16V und 1.9 JTD lieferbar) bereichert das Fahrzeug mit den gleichen eleganten und funktionalen Elementen, die in den Spitzenversionen zu finden sind. Dazu zählen die Mittelkonsole in Mahagoni-Optik, Lenkrad und Schaltknäuf in Holz (Mahagoni), Velours-Innenausstattung, Mittelarmlehne und Skidurchreiche sowie die thermostatisch geregelte, FCKW-freie Klimaanlage.

Das Winterpaket (für die Versionen 1.6 T.Spark 16V und 1.9 JTD lieferbar) bietet Ihnen eine höhere Funktionalität und mehr Sicherheit unter besonderen klimatischen Bedingungen. Es besteht aus einer Scheinwerferreinigungsanlage, Nebelscheinwerfern und beheizbaren Sitzen vorne. Sie haben das Vergnügen der Wahl.

SCHILLERNDDES FARBENSPIEL: AZZURRO NUVOLA

Der Alfa 156 bietet auch eine reichhaltige Auswahl von neuen Farben, die die Linienführung und den Charakter des Fahrzeuges perfekt betonen. Hierzu zählt beispielsweise Azzurro Nuvola (zu deutsch: Wolke). Dieser hellblaue Ton geht, mit Hilfe von neuen

Materialien und Verfahren, über das herkömmliche Konzept der Metallic-Lackierung hinaus. Ein perlfarbener Ton, der durch ein besonderes Bearbeitungsverfahren erzielt wird und auf mehreren Schichten basiert: Grundfarbe, reflektierende Kompo-

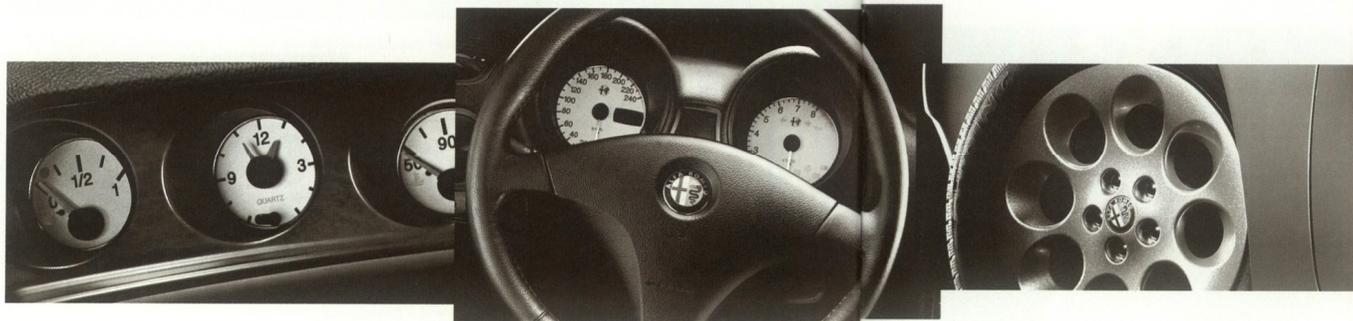
nente und ein transparenter Lack. Die Karosserie reflektiert das Licht in Abhängigkeit von der Oberflächenwölbung sowie der Position des Betrachters und erzeugt ein schillerndes Farbenspiel mit den vielfältigen Nuancen der Grundfarbe.



Das Winterpaket im Alfa 156: mit Nebel-scheinwerfern, Scheinwerferreinigungsanlage und beheizbaren Sitzen. Eine Möglichkeit, um auch unter erschwerten klimatischen Bedingungen bequemer und sicherer zu reisen.



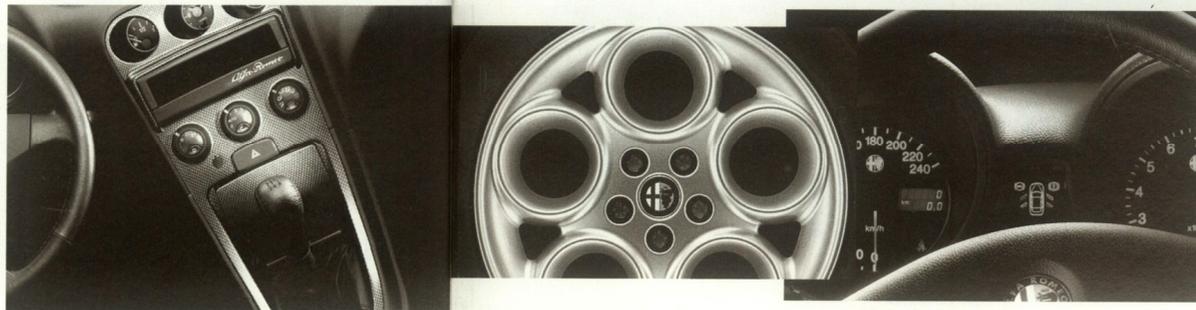
Das Luxuspaket im Alfa 156:
Velours-Innenausstattung,
Mittelarmlehne hinten und
Ski-Durchreiche.
Mittelkonsole mit Mahagoni-
Optik, Lenkrad und
Schaltknopf in Holz
(alternativ: Leder-Lenkrad
ohne Aufpreis) und eine
thermostatisch geregelte
Klimaanlage (FKW-frei).



LEDER ODER VELOURS,
HOLZ ODER KARBON
EINE FRAGE DES GESCHMACKS.



SPORTLICHKEIT UND ELEGANZ
**EINE KOMBINATION,
DIE SICH SEHEN LASSEN KANN.**



Das Sportpaket im Alfa 156. Die stilvolle
Innenausstattung mit der betont
sportlichen Note: Die Sitze sind mit dem
anthrazitfarbenen Stoff „Sportiv“
bezogen, die Mittelkonsolle in Karbon-
Optik sowie Lenkrad und Schaltknäufel aus
Leder. Zudem kann noch zwischen
Recaro-Sitzen mit Stoffbezug und Sitzen
mit der exklusiven Lederpolsterung
MOMO in Anthrazit gewählt werden.

LINEACCESSORI ALFA ROMEO

IHR GANZ PERSÖNLICHER STIL.

Die Persönlichkeit und Individualität des Alfa Romeo werden durch das Zubehörprogramm Lineaccessori stilvoll unterstrichen. Sportausstattungen für mehr sportliche Dynamik. Zubehör und Zusatzausstattungen für mehr Komfort an Bord, für den Freizeitbedarf und die individuellere Gestaltung des Fahrzeugs. High-Tech-Produkte vom Mobiltelefon bis zum Navigationssystem. Wertvolle und raffinierte Accessoires. Eine komplette Kollektion, die das Centro Stile Alfa Romeo für alle Menschen entworfen hat, die ihren Alfa Romeo lieben.

Einen Alfa Romeo zu wählen, bedeutet nicht nur, sich für ein technologisches Spitzenprodukt zu entscheiden. Es bedeutet auch und vor allem, ein Automobil zu besitzen, das viel mehr als nur ein Transportmittel ist und ein besonderes Verhältnis dazu zu haben – basierend auf der perfekten Abstimmung von Fahrzeugcharakter und Lebensstil. Aus diesem Gedanken ist das Zubehörprogramm Lineaccessori von Alfa Romeo entstanden. Für eine noch individuellere Gestaltung Ihres Alfa Romeo erfüllen wir Wünsche in puncto Design, Funktionalität, Fahrkomfort und Sicherheit. Aber nicht nur das. Das Zubehör von Alfa Romeo ist auch eine Qualitätsgarantie. Denn es wurde unter vollständiger Berücksichtigung der Stilmerkmale des Fahrzeugs

entwickelt. Außerdem ist es benutzerfreundlich, zuverlässig und elegant. Wie zum Beispiel das speziell für den Alfa Romeo entwickelte, exklusive Zubehörprogramm, das Ihren Bedürfnissen und Wünschen gerecht wird.

Mehr Sportlichkeit. Das bieten zum Beispiel Spoiler und aerodynamische Seitenschweller, Leichtmetallfelgen in verschiedenen Designs, Lederausstattung, Tieferlegungsset und Sportpedalerie. Die Angebote des Zubehörprogramms Lineaccessori werden Ihnen stets die optimale Lösung bieten.

Mehr Technologie. Mit den HiFi-Anlagen großer Marken erleben Sie die Freude an exzellentem Klang, kombiniert mit dem

praktischen Gebrauch eines Mobiltelefons in einem einzigen System: die Musik wird unterbrochen, Sie können freisprechen und hören den Gesprächspartner über die Lautsprecher der HiFi-Anlage. Des Weiteren steht Ihnen eine große Auswahl technologisch aktuellen Autozubehörs zur Verfügung. Zum Beispiel elektronische Parksensoren, die Ihnen bei Rückwärtsfahrt rechtzeitig eventuell vorhandene Hindernisse melden. Oder das moderne Satellitensystem und der Bordcomputer mit Navigator – als sprichwörtlich richtungsweisende Technologie. Und das ist selbstverständlich noch nicht alles. Fordern Sie bei Ihrem Alfa Romeo-Partner den Hauptkatalog des Zubehörs und der Spezialartikel für den Alfa Romeo an und Sie werden eine ganz neue Welt entdecken.



UNSERE GARANTIE- UND SERVICEPAKETE

DARAUF KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN.

SUPER GARANTIE

Zu jedem Alfa Romeo gehört die Alfa Romeo Super Garantie, das umfangreiche Garantiepaket. Es umfaßt neben 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, die auf 8 Jahre erweiterte Gewährleistung gegen Durchrosten von innen und außen, die 3 Jahre Lackgewährleistung und die europaweite Mobilitätsgarantie im ersten Zulassungsjahr.

8 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG GEGEN DURCHROSTUNG

Neueste Korrosionsschutzmaßnahmen wie z.T. beidseitig verzinkte Bleche und Hohlraumversiegelung erlauben uns die Gewährleistungsverlängerung auf 8 Jahre, denn Sie sollen wissen, daß Sie sich auf unseren Korrosionsschutz verlassen können.

MOBILITÄTSGARANTIE

Die Alfa Romeo Mobilitätsgarantie hilft Ihnen im Falle der Fälle. Ein kostenloser Anruf (0130/4072) genügt, und die Service-Gesellschaft organisiert: das

Abschleppen, die Ersatzteilbeschaffung im Ausland, das Hotel mit bis zu drei Übernachtungen (DM 130,- pro Nacht für den Fahrer, DM 70,- pro Insasse), ein Ersatzfahrzeug im In- und Ausland oder übernimmt die Kosten zur Fortsetzung der Reise in einem anderen Verkehrsmittel bis zum Preis einer Bahnfahrt 1. Klasse, die Rückführung des reparierten Fahrzeuges.

TOP PROGRAMM

Mit dem Top Programm bietet Ihnen Alfa Romeo den Rundum-Service für Ihr Fahrzeug: Im Leistungsumfang sind für die abgeschlossene Laufzeit alle anfallenden Wartungsarbeiten sowie fast alle technisch bedingten Reparaturen inbegriffen – inklusive Material. Ferner enthält das Top Programm eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Das Top Programm können Sie bei der Fahrzeug-Anschaffung oder noch während der ersten 12 Monate bzw. der 10.000 km-Laufleistung erwerben. Einzelheiten ergeben sich aus den

allgemeinen Vertragsbedingungen.

TOP ASSISTANCE

Top Assistance ist eine Neuwagen-Anschluß-Garantie mit annähernd dem Umfang der Gewährleistung im ersten Zulassungsjahr – entweder für das 2. Jahr bis zu einer Laufleistung von 50.000 km oder für das 2. und 3. Jahr bis zu einer Laufleistung von 100.000 km und enthält ebenfalls eine Verlängerung der im ersten Zulassungsjahr geltenden Mobilitätsgarantie. Top Assistance können Sie gleich bei der Anschaffung Ihres Fahrzeuges oder auch noch innerhalb der ersten 12 Monate nach Erstzulassung erwerben.

3 JAHRE

LACKGEWÄHRLEISTUNG

Der Lack gibt nicht nur Farbe, sondern Schutz. Oberflächengüte, -härte und Dauerhaltbarkeit können sich sehen lassen. Computergesteuerte Roboter-Endfertigung bringt Ihnen eine Lackqualität, für die Sie 3 Jahre Gewährleistung erhalten.



GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind in einzelnen den allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören: Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Günstige Finanzierung durch die Konzernbank. Günstiges Leasing durch die Leasinggesellschaft, Versicherung durch den Versicherungsdienst der Konzernbank. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selenia Motor Oil. Stand: August 1997.

Ihr Alfa Romeo-Partner

**ALFA ROMEO · HAHNSTRASSE 41 · 60528 FRANKFURT · TELEFON: 069/669 88-0 · SITZ DER GESELLSCHAFT: FIAT AUTOMOBIL AG · SALZSTR. 140 · 74076 HEILBRONN
INFOLINE: 0180/55045 · HTTP://WWW.ALFAROMEО.DE**

Alfa Romeo Pubblicità - 04.9.9143.50 - Ar - 1/98 - printed in Italy - G. Canale & C. (TO)

ALFA 156 SERIENAUSSTATTUNG UND EXTRAS

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
SICHERHEITSAUSSTATTUNG						
Fahrer-Airbag/Beifahrer-Airbag	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	● ³⁾
ABS mit elektr. Bremskraftverteilung	●	●	●	●	●	●
Elektronische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●	●	●	●
Brandschutzsystem FPS (Fire Prevention System)	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen vorn/hinten	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
INNENAUSSTATTUNG						
Lenkrad vertikal und axial verstellbar	●	●	●	●	●	●
Elektrisches Glasschiebedach	○	○	○	○	○	○
Skidurchreiche + Mittelarmlehne hinten	○	●	●	●	○	●
Elektrisch beheizbare Vordersitze	○	○	○	○	○	○
Leder-Lenkrad	○	●	○ ¹⁾	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾
Sportpaket	○	○	○	○	○	○
Sportpaket mit Recaro-Sitzen ²⁾	–	○	○	○	–	○
Sportpaket mit Leder-Sitzen MOMO	○	○	○	○	○	○
Luxuspaket	○	○	–	–	○	–
Winterpaket	○	○	–	–	○	–
3. Kopfstütze hinten mit Dreipunktautomatikgurt	○	○	○	○	○	○
Colorverglasung	●	●	●	●	●	●
AUSSENAUSSTATTUNG						
Scheinwerferwaschanlage	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●	○	●
Elektrisch verstell-/beheizbare Außenspiegel	●/–	●/●	●/●	●/●	●/–	●/●
Vollständiger Korrosionsschutz durch Verzinkung und Hohlraumversiegelung	●	●	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen 185/65 15"	○	○	–	–	○	●
Leichtmetallfelgen 205/60 15"	–	–	●	●	–	–
KOMFORT-FUNKTIONSAUSSTATTUNG						
Servolenkung	●	●	●	●	●	●
Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung für Zentralverriegelung	○	○	●	●	○	●
Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung der Zentralverriegelung	○	○	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber vorn/hinten	●/○	●/○	●/○	●/●	●/○	●/○
Radiovorbereitung mit Lautsprecher-System und Heckscheibenantenne	○	○	●	●	○	●
Alfa Romeo Radiophone mit Freisprecheinrichtung	○	○	○	○	○	○
Entriegelung des Kofferraums und des Tankdeckels von innen	●	●	●	●	●	●
Check-Panel	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik mit Außentemperaturanzeige	○	○	○	●	○	○
Elektrische Zusatzheizung	○	○	○	○	●	● ³⁾

● = serienmäßig

○ = gegen Aufpreis

– = nicht lieferbar

¹⁾ Wahlweise ohne Aufpreis, Serie Holz-Lenkrad

²⁾ nicht mit Seitenairbags lieferbar

³⁾ ab Bestellung April 98

ALFA 156 SERIENAUSSTATTUNG UND EXTRAS

	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
SICHERHEITSAUSSTATTUNG						
Fahrer-Airbag/Beifahrer-Airbag	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	● ³⁾
ABS mit elektr. Bremskraftverteilung	●	●	●	●	●	●
Elektronische Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●	●	●	●
Brandschutzsystem FPS (Fire Prevention System)	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellbare Kopfstützen vorn/hinten	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
INNENAUSSTATTUNG						
Lenkrad vertikal und axial verstellbar	●	●	●	●	●	●
Elektrisches Glasschiebedach	○	○	○	○	○	○
Skidurchreiche + Mittelarmlehne hinten	○	●	●	●	○	●
Elektrisch beheizbare Vordersitze	○	○	○	○	○	○
Leder-Lenkrad	○	●	○ ¹⁾	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾
Sportpaket	○	○	○	○	○	○
Sportpaket mit Recaro-Sitzen ²⁾	–	○	○	○	–	○
Sportpaket mit Leder-Sitzen MOMO	○	○	○	○	○	○
Luxuspaket	○	○	–	–	○	–
Winterpaket	○	○	–	–	○	–
3. Kopfstütze hinten mit Dreipunktautomatikgurt	○	○	○	○	○	○
Colorverglasung	●	●	●	●	●	●
AUSSENAUSSTATTUNG						
Scheinwerferwaschanlage	○	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●	○	●
Elektrisch verstell-/beheizbare Außenspiegel	●/–	●/●	●/●	●/●	●/–	●/●
Vollständiger Korrosionsschutz durch Verzinkung und Hohlraumversiegelung	●	●	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen 185/65 15"	○	○	–	–	○	●
Leichtmetallfelgen 205/60 15"	–	–	●	●	–	–
KOMFORT-FUNKTIONSAUSSTATTUNG						
Servolenkung	●	●	●	●	●	●
Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code)	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung für Zentralverriegelung	○	○	●	●	○	●
Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung der Zentralverriegelung	○	○	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber vorn/hinten	●/○	●/○	●/○	●/●	●/○	●/○
Radiovorbereitung mit Lautsprecher-System und Heckscheibenantenne	○	○	●	●	○	●
Alfa Romeo Radiophone mit Freisprecheinrichtung	○	○	○	○	○	○
Entriegelung des Kofferraums und des Tankdeckels von innen	●	●	●	●	●	●
Check-Panel	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik mit Außentemperaturanzeige	○	○	○	●	○	○
Elektrische Zusatzheizung	○	○	○	○	●	● ³⁾

● = serienmäßig

○ = gegen Aufpreis

– = nicht lieferbar

¹⁾ Wahlweise ohne Aufpreis, Serie Holz-Lenkrad

²⁾ nicht mit Seitenairbags lieferbar

³⁾ ab Bestellung April 98

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

		1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	2.0 T.SPARK	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
MOTOR							
Zylinderanzahl, Anordnung		4 in Reihe, vorn quer	4 in Reihe, vorn quer	4 in Reihe, vorn quer	6 in 60°-V-Stellung, vorn quer	4 in Reihe, vorn quer	5 in Reihe, vorn quer
Bohrung x Hub	mm	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91	88 x 68,3	82 x 90,4	82 x 90,4
Hubraum	cm ³	1598	1747	1970	2492	1910	2387
Max. Leistung	kW (PS)	88 (120)	106 (144)	114 (155)	140 (190)	77 (105)	100 (136)
Drehzahl bei max. Leistung	U/min.	6300	6500	6400	6300	4000	4200
Max. Drehmoment EG	Nm	144	169	187	222	255	304
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min.	4500	3500	3500	5000	2000	2000
Ventilsteuerung (elektrohydraulischer Phasenschieber)		2 obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile	2 obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile	2 obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile	2 obenliegende Nockenwellen pro Reihe, 24 Ventile	1 obenliegende Nockenwelle	1 obenliegende Nockenwelle
Kraftstoffaufbereitung		Elektronisch gesteuerte MPI Bosch Motronic M 2.10.4, in die Zündung integriert	Elektronisch gesteuerte MPI Bosch Motronic M 1.5.5, in die Zündung integriert Ansaugkrümmer mit variabler Geometrie	Elektronisch gesteuerte MPI Bosch Motronic M 1.5.5, in die Zündung integriert Ansaugkrümmer mit variabler Geometrie	Elektronisch gesteuerte MPI Bosch Motronic M 2.1, in die Zündung integriert	Direkteinspritzung mit Turbolader und Ladeluftkühler, elektronisches Einspritzsystem Unijet (Typ Common-Rail)	Direkteinspritzung mit Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler, elektronisches Einspritzsystem Unijet (Typ Common-Rail)
Batterieleistung	Ah	50	50	60	70	60	70
Lichtmaschine	A	85 (100 mit Klima)	85 (100 mit Klima)	100	120	85 (100 mit Klima)	100
KRAFTÜBERTRAGUNG							
Antrieb		auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang
Übersetzungsverhältnisse:	I	3.909:1	3.909:1	3.545:1	3.500:1	3.800:1	3.800:1
	II	2.238:1	2.238:1	2.238:1	2.235:1	2.235:1	2.235:1
	III	1.520:1	1.520:1	1.520:1	1.520:1	1.360:1	1.360:1
	IV	1.156:1	1.156:1	1.156:1	1.156:1	0.971:1	0.971:1
	V	0.971:1	0.971:1	0.946:1	0.971:1	0.763:1	0.763:1
	VI	–	–	–	0.816:1	–	–
	RG	3.909:1	3.909:1	3.909:1	3.545:1	3.545:1	3.545:1
FAHRWERK							
Vorderradaufhängung		Vierlenkervorderradaufhängung mit Stabilisator	Vierlenkervorderradaufhängung mit Stabilisator	Vierlenkervorderradaufhängung mit Stabilisator	Vierlenkervorderradaufhängung mit Stabilisator	Vierlenkervorderradaufhängung mit Stabilisator	Vierlenkervorderradaufhängung mit Stabilisator
Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Stabilisator	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Stabilisator	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Stabilisator	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Stabilisator	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Stabilisator	Einzelradaufhängung Typ McPherson mit Stabilisator
Bereifung		185/65 HR15	185/65 VR15	205/60 VR15	205/60 WR15	185/65 HR15	185/65 VR15
Lenkung		Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt	Zahnstangenlenkung, servounterstützt
Wendekreisdurchmesser	m	11,1	11,1	11,1	11,6	11,6	11,6
BREMSANLAGE							
Vorn: Scheibenbremsen	Ø mm	281	281	284 (innenbelüftet)	284 (innenbelüftet)	281	284 (innenbelüftet)
Hinten: Scheibenbremsen	Ø mm	251	251	251	251	251	251
GEWICHTE/ABMESSUNGEN							
Leergewicht (ohne Fahrer)	kg	1230	1230	1250	1320	1270	1350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1750	1750	1770	1820	1770	1850
Max. Anhängelast (gebremst) 12%	kg	1300	1300	1300	1400	1300	1400
Kofferraumvolumen	dm ³	378	378	378	378	378	378
Kraftstofftankinhalt	Liter	ca. 63	ca. 63	ca. 63	ca. 63	ca. 63	ca. 63
FAHRLEISTUNGEN							
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	210	216	230	188	203
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek.	10,5	9,3	8,6	7,3	10,5	9,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹⁾							
Außerstädtisch	l/100 km	6,4	6,4	6,6	8,4	4,7	5,4
Innerstädtisch	l/100 km	11,4	11,4	11,7	16,5	7,8	8,9
Kombiniert	l/100 km	8,2	8,2	8,5	11,4	5,8	6,7
Kraftstoffart		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel
CO ₂	g/km	195	195	202	271	155	178

¹⁾ nach 93/116 EWG

DIE ALFA 156 AUSSTATTUNGSPAKETE

DAS LUXUSPAKET

(bestellbar für 1.6 TS, 1.8 TS, 1.9 JTD) Mittelteil der Armaturentafel „Mahagonieffekt“, Klimaautomatik mit Außentemperaturanzeige, Skidurchreiche mit Mittelarmlehne hinten, Lenkrad und Schaltknäuf in Holz, Mahagoni, Verloursinnenausstattung

DAS WINTERPAKET (bestellbar für 1.6 TS, 1.8 TS, 1.9 JTD)

Nebelscheinwerfer, Scheinwerferwaschanlage, Sitzheizung vorne, Skidurchreiche, Mittelarmlehne hinten

DAS SPORTPAKET (bestellbar für alle Versionen)

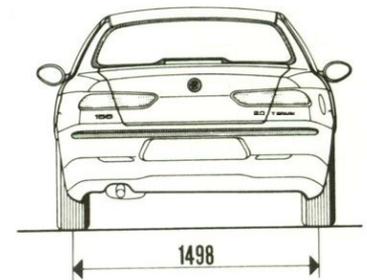
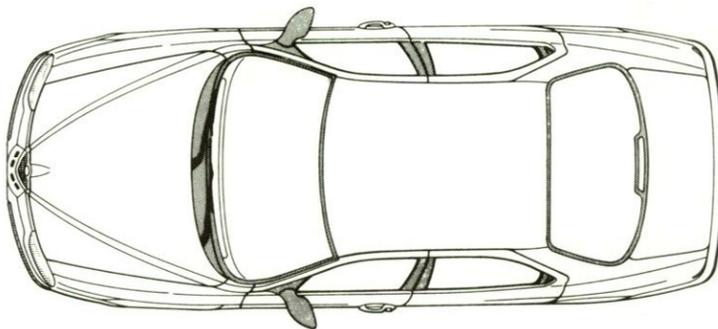
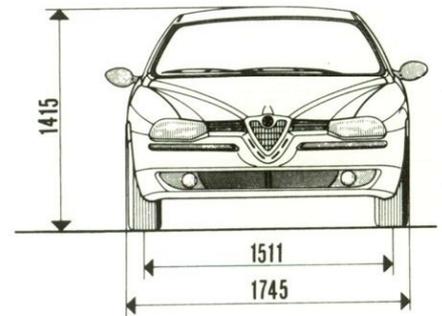
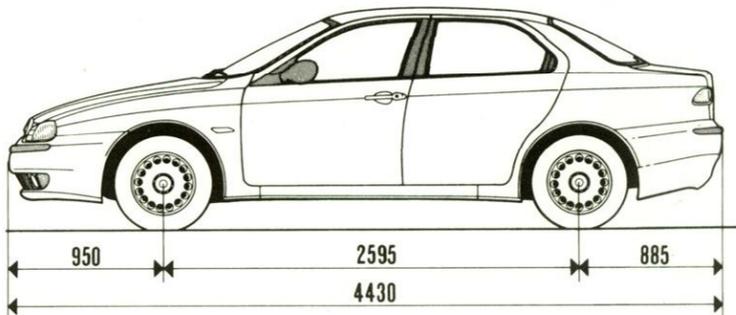
Mittelteil Armaturentafel „Karboneffekt“, Instrumente schwarz unterlegt (sonst hellgrau), Skidurchreiche und Mittelarmlehne hinten, Leder-Lenkrad/Schaltknäuf in Leder, Seitenschweller in Wagenfarbe, GSM-Dachantenne, Fahrwerk tiefergelegt, Leichtmetallfelgen „Sport“, 205/55 WR 16, 6,5J x 16

Alternative 1: Sitzbezüge „sportiv“, anthrazit/grau

Alternative 2: mit Recaro-Sitzen, anthrazit/grau
(Recaro-Sitze nur in Stoff lieferbar)

Alternative 3: mit MOMO-Lederausstattung

AUSSENFARBEN UND INNENAUSSTATTUNGEN ENTNEMMEN SIE BITTE DER SEPARATEN FARBKARTE.



WEITERE INFOS UNTER: INTERNET [HTTP://WWW.ALFAROMEO.DE](http://www.alfaromeo.de) UND INFOLINE 0180/55 045 (DM 0,48/MIN.)

WIR INFORMIEREN SIE AUCH GERNE ÜBER DIE SERVICEPAKETE TOP-PROGRAMM UND TOP-ASSISTANCE.



GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören: Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem Alfa Romeo-Partner. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selénia Motor Oil. Stand: April 1998.

Ihr Alfa Romeo-Partner:

www.alfisti.cz

