



Alfa 156



DESIGN

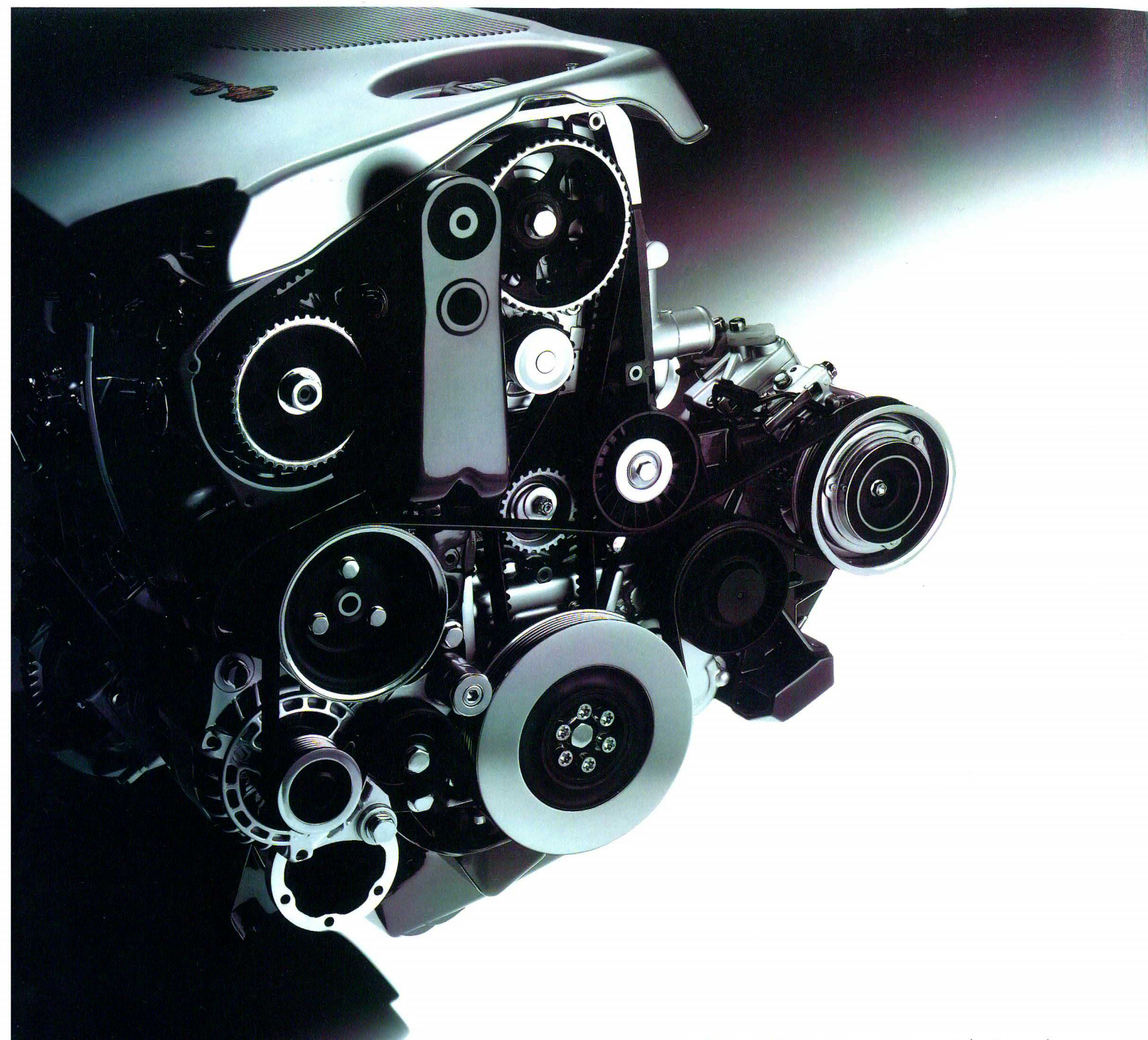


Síla, výkon, dokonalé ovládání a maximální bezpečnost. To všechno je nová Alfa 156. Díky zvýšené bezpečnosti a absolutnímu komfortu je jízda v tomto voze jedinečným zážitkem. Alfa 156 stimuluje všech pět smyslů. Elegantní sportovní design z dílny známého Giugiaro je potěšením pro váš zrak. Mimo působivé tvary oceníte i neopakovatelný zvuk motoru Alfa Romeo. Kombinace kvalitních látek a nejlepších materiálů je příjemná nejen na dotyk, ale získá si vás i svou vůní. Každý, kdo si sedne za volant nové Alfy 156, zjistí jak úžasně chutná pocit z rychlosti a plného ovládání výkonu. Nová Alfa 156 tak lahodí všem vašim smyslům.

Originální italský styl, sofistikovaná konstrukce, bezkonkurenční motory, exkluzivní materiály a nezanedbatelné detaily, jako jsou například nové 17-palcové disky z lehkých slitin anebo parkovací senzor a dále mnoho dalších inovací tvoří novou Alfu 156. Mimo všechny tyto výhody věnuje automobilka Alfa Romeo mimořádnou pozornost i bezpečnosti, čím se jízda v jejích autech stává daleko větším požítkem. To platí i pro sportovní verzi TI.

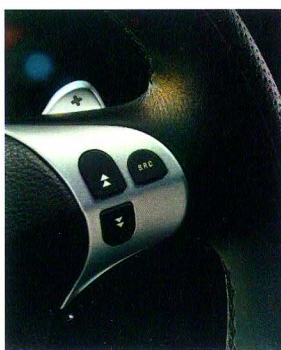
DESIGN GIUGIARO

Design nové Alfy 156 navrhl Giugiaro.

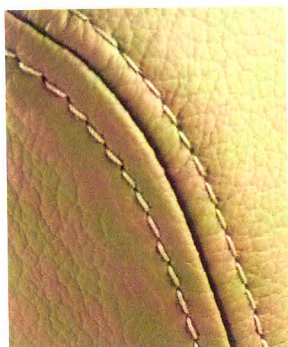
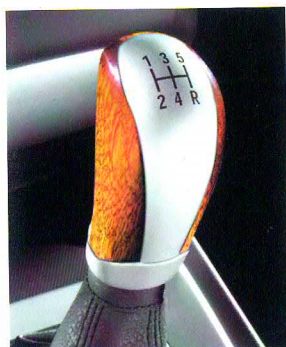


Výkon je díky nejnovějším motorickým inovacím a technologiím přizpůsobený jakémukoliv stylu jízdy.

Sedm motorů, tři diesellové a čtyři benzínové, které jsou u nové Alfy 156 k dispozici, je dokonalou harmonií výkonu, nízké spotřeby paliva, spolehlivosti a šetrnosti k životnímu prostředí. Nová, už druhá generace turbodieselů 2.4 Multijet Common Rail s 20 ventily představuje motory s výkonem 175 koní při 4000 ot./min. a s točivým momentem 385 Nm při 2000 ot./min. Je to také motor s nízkou spotřebou paliva. To samé platí také pro 165 koní motoru 2.0 JTS, prvního benzínového motoru s přímým vstřikem paliva. Jde o jedinečné pojetí spalovacího procesu, plně v souladu s velkolepou sportovní tradicí značky Alfa Romeo. Od manuální převodovky až po automatiku, od sportovního stylu jízdy až po pohodový styl – převodovka nové Alfy 156 může být manuální, automatická Q-System a samozřejmě Selespeed, sekvenční převodovka založená na technologii převzaté z F1.



# VÝKON, STYL A OVLADATELNOST

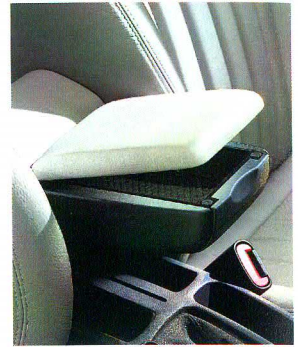


V nových interiérech, tvořících osobnost vozidla Alfa Romeo, se stává cestování ještě větší radostí. Klasické kruhové tvary tachometru a otáčkoměru vzdávají hold modelům, které přispěly k historii a slávě automobilky Alfa Romeo. Přístrojová deska je navíc vybavená konzolou Infocentra s inovativním a moderním designem. Zabudované rádio s ovládacími prvky na volantu a automatická dvouzónová klimatizace jsou lehce dostupné ve středu přístrojové desky. Všechno bylo navrženo tak, aby se dosáhlo optimální polohy ovládacích prvků a aby se zvýšil objem odkládacích prostorů.





Komfort a smysl pro detail. Ve všech verzích nové Alfy 156 jsou stříh čalounění a složení materiálu promyšlené do posledního detailu a vyrobené se skutečným řemeslným mistrovstvím. Klimatizace s kruhovými ukazateli, detaily volantu a řídicí páky, rámečky přístrojů, design výdechů klimatizace na přístrojové desce i chromované kliky vzbuzují pocit racionálně navrženého prostředí se skutečnou vášní pro kvalitu. Nová úprava přístrojové desky a dveřních panelů ve dvou odstínech dodává kabině vozidla více světla.

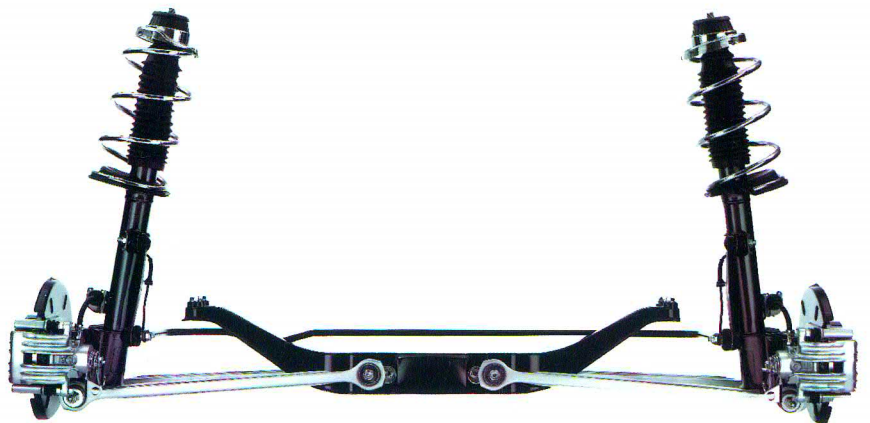


Legendární stabilita vozů Alfa Romeo na silnici je zárukou aktivní bezpečnosti i v nouzových situacích. Řízení je vysoce citlivé a přesné. Vozidlo se vyznačuje dobrým přenosem sil na vozovku a schopností tlumit a pohlcovat nerovnosti, brzdovým systémem s aktivními senzory, čtyřmi kotoučovými brzdami a servobrzdami s přidavnou komorou. Elektronické ovládací prvky a exkluzivní lichoběžníkové zavěšení předních kol s horním ramenem uloženým nad kolem a zadní zavěšení typu McPherson umožňuje, že se řidič může v klidu soustředit jen na požitek z perfektní jízdy.

Toto vše poskytuje tento model spolu s uceleným systémem airbagů, výztužných tyčí proti průniku při bočním nárazu a bezpečnostních pásů s předpínači, které z nové Alfy 156 dělají vynikající koncentrát aktivní a pasivní bezpečnosti.



Lichoběžníkové zavěšení předních kol s horním ramenem uloženým nad kolem umožňuje vysokou podélnou pružnost kola při ostrých zatáčkách a dynamiku řízení, která zaručuje optimální záběr pneumatik.



Konstrukce zadního zavěšení McPherson je svojí geometrií, jakož i konstrukcí, technicky mimořádně progresivní. Teleskopické podpěry zahrnují tlakové dvojčinné tlumiče a spirálová pružina je silně decen-

tralizovaná, čímž se snižuje tření. Pružinový nárazník je vyroben z polyuretanu v uzavřené schránce, který zachovává maximálně možnou statickou i dynamickou pružnost. Dvě příčná ramena a celek příčného

stabilizátoru jsou ukotveny v rámu do lehké slitiny za použití metody vakuového vstřikovacího lisování, což snižuje hmotnost o 1.8 kg oproti klasickým ocelovým příčným prvkům.





SRBA SERVIS s.r.o.  
Ořešská 873  
155 00 Praha 5 – Řeporyje  
tel.: 251 626 205  
[www.srba.cz](http://www.srba.cz)

Otevírací doba:  
Po–Pá: 9.00 – 19.00  
So: 9.00 – 14.00

**ZÁRUKA:** 2 roky celková záruka, 8 let na prorezavění karosérie, 3 roky na lak, 2 roky asistenční služba „Alfa Assistance“.

Razítko prodejce:

Všechna data, popisy a ilustrace jsou pouze orientační a mohou být pozměněny během výroby. Alfa Romeo si vyhrazuje právo provést všechny změny, které považuje za vylepšení výrobku. Některé části vybavení jsou za příplatek. Úplný seznam doplňků najdete v katalogu Technické údaje.

Úplné informace najdete na internetové adrese: <http://www.alfaromeo.cz>