Alfa 156
ALFA ROMEO

01
DESIGN

02
KOMFORT

03
KRAFT

04
KONTROLLE

05
SICHERHEIT

06
PERSÖNLICHKEIT

Kraft. Stil. Kontrolle. Vereint im neuen Alfa 156. Ebenso schön anzuschauen wie zu fahren. Der neue Alfa 156 berührt alle Sinne. Erleben Sie die von Giugiaro gestalteten eleganten, sportlichen Konturen. Hören Sie den unverkennbar vollen Klang der Motoren. Fühlen Sie die neuen Materialien. Genießen Sie die kraftvolle Leistungsentfaltung. Erfahren Sie die pure Geschwindigkeit. Spüren Sie die Agilität und Dynamik in jeder Situation.

Der unverkennbare italienische Stil, das unnachahmliche Handling, der unverwechselbare Genuss der Leistung, die innovative Technologie rund um die neuesten Common-Rail-Dieselmotoren mit Multijet-Technik, die komfortable Ausstattung und die Liebe zum Detail. Fehlt nur noch Ihr 6. Sinn, um den neuen Alfa 156 zu etwas wahrhaft Einzigartigem zu machen. Nehmen Sie Platz im neuen Alfa 156.

01 DESIGN

ELEGANZ UND SPORTLICHKEIT

Mit dem verführerisch eleganten Styling des Star-Designers Giorgetto Giugiaro ist der neue Alfa 156 eine Persönlichkeit in der automobilen Welt. Lassen Sie sich davon in seinen Bann ziehen. Schon auf den ersten Blick begeistert die kraftvolle Front mit der neuen Kühlerform und der dynamisch gezeichneten Motorhaube. Die markanten Scheinwerfer scheinen Sie direkt zu fixieren. Formgebung und Linienführung des neuen Alfa 156 betonen seinen Charakter.
Diese Ästhetik setzt sich auch hinten fort. Das Heck des Wagens mit seinen neu gestalteten, groß dimensionierten Leuchten bildet den Rahmen für das Emblem von Alfa Romeo: das Symbol für ausgezeichnete Motoren- und Designqualität. Und Zeichen für den neuen Alfa 156.

DESIGN GIUGIARO

Der neue Alfa 156 – aus der Hand
des Star-Designers Giorgetto Giugiaro

02 KOMFORT

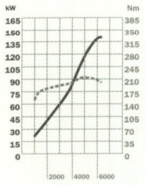
Der neue Alfa 156 vermittelt ein modernes Raumgefühl. Design, Anordnung und Funktion der einzelnen Elemente spiegeln den Charakter eines sportlichen und doch komfortablen Fahrzeugs wider. Die klassischen runden Vertiefungen für Drehzahlmesser und Tacho erinnern an das Styling der Modelle, mit denen Alfa Romeo Geschichte geschrieben hat. Ebenfalls ins Auge fällt die futuristisch gestaltete Mittelkonsole mit dem Bordcomputer. Unterwegs liefert der neue Alfa 156 von hier aus alle Daten über die Strecke und meldet Eisglättegefahr. Das in die Distinctive-Versionen eingebaute Sound-System lässt sich bequem vom Lenkrad aus bedienen.

Alles wurde daraufhin ausgerichtet, die Bedienbarkeit optimal zu gestalten: wie z. B. die Steuerung der Klimaanlage, die Anordnung der Schalter für die Scheinwerfer und die Verstellung der Außenspiegel. Das zweifarbige Finish korrespondiert harmonisch mit dem Rest des Cockpits.

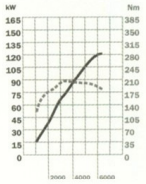
Eleganz und Leichtigkeit bis ins Detail. Ob bei der geschmackvollen Innenausstattung, den ergonomisch angeordneten Bedienelementen oder den sorgfältig verarbeiteten Materialien: Überall spürt man die Wertigkeit eines Alfa Romeo. Das Display der Klimaanlage überzeugt ebenso wie das Lenkrad, die Schalthebel- und die Instrumenteneinfassung. An den Chromeinfassungen der Lüftungsdüsen und an der Softtouch-Sitzverstellung erkennen Sie die liebevolle Ausführung jedes kleinen Details. Nicht zu vergessen die Auswahl des Leders und der Textilien, die für die Sitzbezüge und Türpaneele verwendet wurden.

SRS AIRBAG

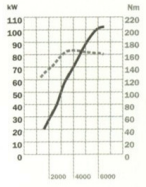
- 2.5 V6 24V/Q-System:
Hubraum: 2492 cm³,
sechs Zylinder, 24 Ventile,
141 kW (192 PS) bei 6300 U/min.,
max. Drehmoment:
218 Nm bei 5000 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
11,8 l/100 km kombiniert,
8,5 l/100 km außerstädtisch,
17,5 l/100 km innerstädtisch



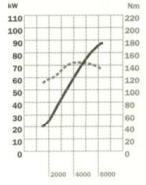
- 2.0 JTS/Selespeed:
Hubraum: 1970 cm³,
vier Zylinder, 16 Ventile,
122 kW (165 PS) bei 6400 U/min.,
max. Drehmoment:
206 Nm bei 3250 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
8,6 l/100 kombiniert,
6,6 l/100 km außerstädtisch,
12,2 l/100 km innerstädtisch



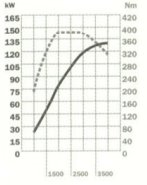
- 1.8 T.Spark:
Hubraum: 1747 cm³,
vier Zylinder, 16 Ventile,
103 kW (140 PS) bei 6500 U/min.,
max. Drehmoment:
163 Nm bei 3900 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
8,5 l/100 km kombiniert,
6,4 l/100 km außerstädtisch,
12,1 l/100 km innerstädtisch



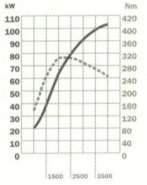
- 1.6 T.Spark:
Hubraum: 1598 cm³,
vier Zylinder, 16 Ventile,
88 kW (120 PS) bei 6200 U/min.,
max. Drehmoment:
146 Nm bei 4200 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
8,2 l/100 km kombiniert,
6,4 l/100 km außerstädtisch,
11,4 l/100 km innerstädtisch



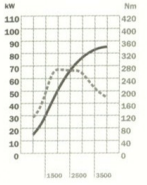
- 2.4 JTD 20V Multijet:
Hubraum: 2387 cm³,
fünf Zylinder, 20 Ventile,
129 kW (175 PS) bei 4000 U/min.,
max. Drehmoment:
385 Nm bei 2000 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
6,6 l/100 km kombiniert,
5,3 l/100 km außerstädtisch,
8,8 l/100 km innerstädtisch



- 1.9 JTD 16V Multijet:
Hubraum: 1910 cm³,
vier Zylinder, 16 Ventile,
103 kW (140 PS) bei 4000 U/min.,
max. Drehmoment:
305 Nm bei 2000 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
5,9 l/100 km kombiniert,
4,7 l/100 km außerstädtisch,
8,0 l/100 km innerstädtisch



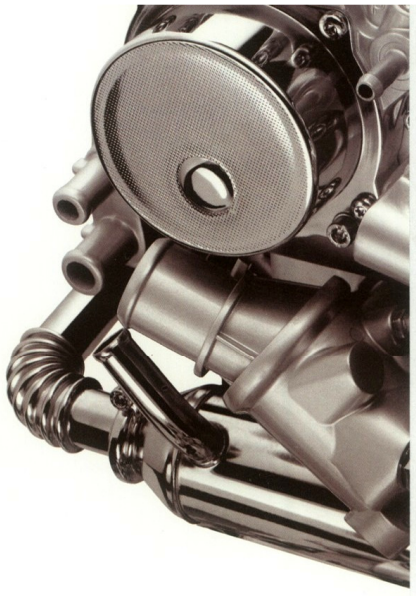
- 1.9 JTD:
Hubraum: 1910 cm³,
vier Zylinder, 8 Ventile,
85 kW (115 PS) bei 4000 U/min.,
max. Drehmoment:
275 Nm bei 2000 U/min.,
Kraftstoffverbrauch*:
5,8 l/100 km kombiniert,
4,7 l/100 km außerstädtisch,
7,8 l/100 km innerstädtisch

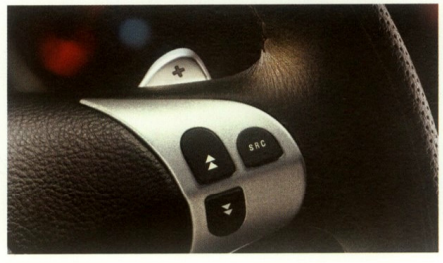


* Verbrauchsangaben nach EU 1999/100

Im April 2003 stellte ein Alfa 156 mit 1.9 JTD 16V Multijet-Motorisierung auf der Rennstrecke von Nardò fünf Geschwindigkeits-Weltrekorde für Serienfahrzeuge über die 100- und 1000-km-Streckendistanz sowie die 1-, 6- und 12-Stunden-Zeitdistanz auf.

DAUER			STRECKE	
1 h	6 h	12 h	100 km	1000 km
km/h 208,803	km/h 206,905	km/h 208,447	km/h 207,073	km/h 205,570





Ein Motor, der den Verbrauch reduziert, ohne dabei Kompromisse in der Leistung einzugehen. Der 2.0 JTS mit 122 kW (165 PS) ist der erste Benzinmotor von Alfa Romeo mit Direkteinspritzung. Dieses Verfahren basiert auf einer bisher einzigartigen Interpretation des Verbrennungsprozesses, der die Leistung erhöht und kein schwefelfreies Benzin benötigt. Der neue 2.0 JTS arbeitet im Bereich bis ca. 1500 U/min. besonders kraftstoffsparend. Oberhalb dieser Drehzahl brennt ein stoichiometrisches Luft-Kraftstoff-Gemisch bei einem durchschnittlichen Verdichtungsverhältnis von 14,7 : 1. Somit zeigt sich eine bessere Leistung als mit einem herkömmlichen indirekten Einspritzmotor. Der neue Alfa 156 mit dem neuen 2.0 JTS erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 220 km/h und sprintet in gerade einmal 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ob mit Schaltgetriebe oder Automatik Q-System, die Getriebesysteme des neuen Alfa 156 entsprechen dem sportlichen Stil seiner Fahrer. Und mit der Formel-1-erprobten Selespeed-Schaltung brauchen Sie nicht einmal mehr Ihre Hände vom Lenkrad zu nehmen. Rechts raufschalten, links runterschalten. Blitzschnell und ohne Kupplung. So können Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren – und die Fahrt genießen.

03 KRAFT

Die Kraft, die Sie sich für alle Arten des Fahrens wünschen. Auf dem neuesten Stand der Technik. Alle sieben Diesel- und Benzinmotoren, die für den neuen Alfa 156 zur Verfügung stehen, verbinden starke Leistung mit niedrigem Kraftstoffverbrauch, hoher Zuverlässigkeit und guter Umweltverträglichkeit. Vorneweg: ein Kraftpaket, das hohe Leistung, niedriges Geräuschniveau und geringen Verbrauch garantiert: der 2.4 JTD Multijet 20V, ein enorm leistungsstarker Diesel mit 129 kW (175 PS) bei 4000 U/min. und einem maximalen Drehmoment von 385 Nm bei 2000 U/min. Für diese außergewöhnlichen Leistungswerte sind vor allem das Direkteinspritzsystem und der Turbolader verantwortlich. Der 2.4 JTD Multijet 20V ist eine Weiterentwicklung des Common-Rail-Systems. Dadurch konnten extrem niedrige Lärmpegel und Vibrationen erreicht werden. Viele weitere Innovationen wurden im Forschungs- und Technik-Center von Alfa Romeo zur Serienreife gebracht: angefangen bei den Zylinderköpfen mit hydraulischen Ventilstößeln und automatischem Ventilspielausgleich, über die Pleuelstangen aus neuartigem Stahl, Kolben mit Innenrohr, um die Zirkulation der Ölkühlung zu verbessern, bis hin zu den neuen hochfesten Materialien für die Haupt- und Kurbelwellenlager. Perfekt in Einklang mit der großartigen Sporttradition von Alfa Romeo, die in allen Benzin- und Dieselmotoren der neuen 156er-Reihe erfahrbar wird.

Zum Bremssystem gehört eine Vierscheibenbremse mit Aktivsensoren, ein Bremsservo mit zusätzlicher Kammer und gleitendem Sattel. Das ABS und die elektronische Bremskraftverteilung EBD ermöglichen eine optimale Fahrzeugkontrolle während des Bremsvorgangs.

04 KONTROLLE

Die außerordentlich gute Straßenlage des Alfa 156 sorgt in nahezu jeder Situation für ein hohes Maß an Sicherheit. Die präzise Lenkung vermittelt ein hervorragendes Gefühl für die Straße. Hoch entwickelte elektronische Steuergeräte unterstützen Fahrer und Fahrzeug. So sorgt die dynamische Fahrzeugkontrolle VDC für die Stabilität des Alfa 156 und greift unter extremen Bedingungen ausgleichend ein. Sicherheitsrelevante Funktionen erlauben Ihnen, sich voll und ganz auf das Fahren zu konzentrieren. Wie beispielsweise der optionale Regensensor, der automatisch die Scheibenwischer aktiviert, oder die in die Stoßstange integrierte Scheinwerferwaschanlage.
Die Kombination aus Vierlenker-Vorderradaufhängung und McPherson-Hinterradaufhängung optimiert das Fahrverhalten und verhindert Eintauchen und unerwünschte Lenkreaktionen bei der Beschleunigung.

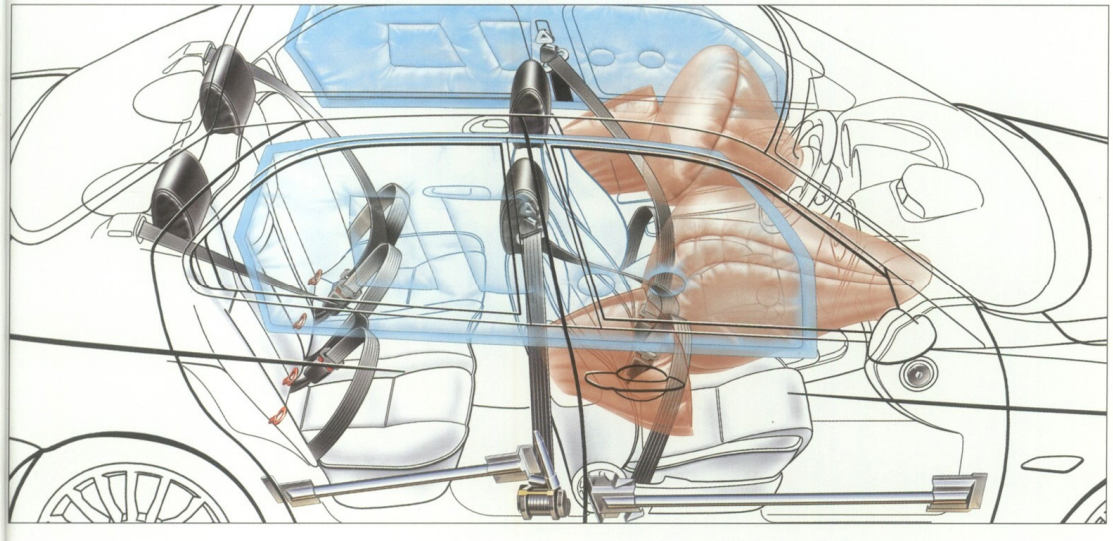
Die Struktur der hinteren McPherson-Radaufhängung des neuen Alfa 156 wurde in Geometrie und Aufbau weiter verbessert. Das Federbein enthält unter inneren Überdruck gesetzte, zweifach wirkende Stoßdämpfer; die Spiralfeder wurde stark dezentralisiert, um die Reibung zu reduzieren.
Die beiden Querverbindungen und die Halterung der Querstrebe wurden in einem Rahmen aus Vakuumdruckguss-Leichtlegierung befestigt, was das Gewicht um rund 1,8 kg im Vergleich zu einem herkömmlichen Stahlrahmen reduziert.

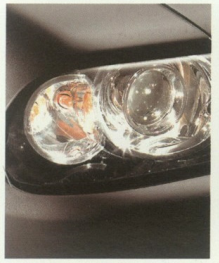
Die Doppelquerlenker-Radaufhängung im neuen Alfa 156 ermöglicht eine große Radflexibilität, ohne die Straßenlage bezüglich Kurven- und Lenkdynamik zu beeinträchtigen, und garantiert eine optimale Kontrolle der Reifenaktivität.

05 SICHERHEIT

Der neue Alfa 156 bietet ein hohes Maß an Sicherheitstechnologie. Eine verstärkte Fahrgastzelle, Seitenaufprallschutz und ein Feuerschutzsystem zur Abschaltung der Kraftstoffzufuhr. Airbags für Fahrer und Beifahrer (Beifahrer-Airbag deaktivierbar), zwei Seitenairbags, die in die Vordersitze integriert sind. Und schließlich zwei neu konzipierte Fensterairbags sind serienmäßig.

Die Fahrerkabine ist außergewöhnlich sicher: Der hohe Torsionswiderstand und die verbesserte Knautschzone mit verstärktem Seitenaufprallschutz schützen die Insassen. Für die sichere Anbringung von Kindersitzen ist der neue Alfa 156 serienmäßig mit speziellen Isofix-Verbindungen ausgestattet.





06 PERSÖNLICHKEIT

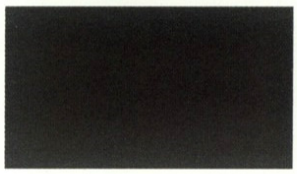
Die Karosseriefarben, die Auswahl von Leder und Textilien sowie die reichhaltige Palette von Sonderausstattungen strahlen Persönlichkeit aus, um Ihren Wünschen noch besser zu entsprechen.
Dafür stehen auch 16 Farbtöne zur Wahl. Zum Beispiel das klassische Alfa Rot oder das exklusive Nuvola Azurblau und Nuvola Weiß mit ihren irisierenden Farbeffekten. Neben Leder, Velours und Stoff gibt es jetzt erstmals mit Alfatex® einen schönen und berührungsfreundlichen Stoff, der an Wildleder erinnert, jedoch eine feste Griffigkeit hat und extrem strapazierfähig ist. Alfatex® ist ideal geeignet für die Sitzbezüge eines eleganten, sportlichen Wagens. Neueste Fasern und eine umweltfreundliche Oberflächenbeschaffenheit machen Alfatex® außerdem zu einem besonders schmutzabweisenden Stoff.

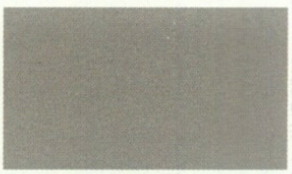
KAROSSERIE-FARBEN

PASTELLFARBEN:
601 Kyalami Schwarz
130 Alfa Rot
201 Carrara Weiß

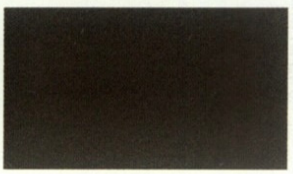
METALLICFARBEN:
117 Siena Rot
400 Taormina Blau
442 Daytona Blau
235 Luce di Amalfi Grau

METALLICFARBEN:
782 Capri Blau
693 Le Castellet Blau
680 Vesuvio Grau
694 Gonzaga Grau





METALLICFARBEN:
846 Jarama Schwarz
377 Stresa Grün
639 Lipari Grau

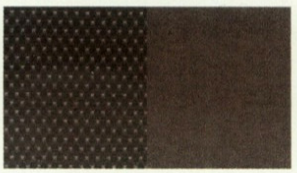
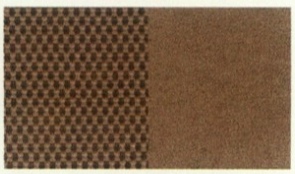


IRISIERENDE FARBEN:
414 Nuvola Azurblau
212 Nuvola Weiß

INNEN-FARBEN

LEDER:
402 Schwarz
403 Blau

LEDER:
401 Rot
439/406 Grau
445 Beige

ALFATEX®:
154 Dunkelgrau mit grauen Punkten
127/160 Silbergrau
150 Beige

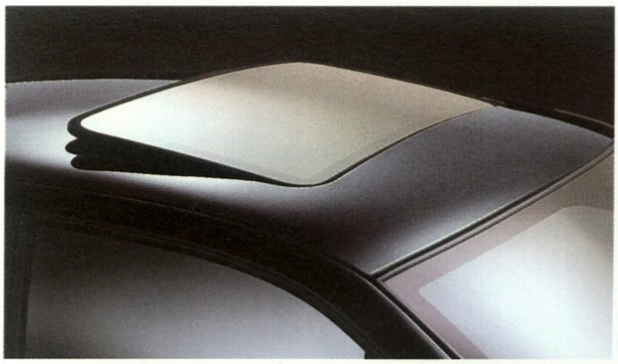
VELOURS:
129 Dunkelgrau
135/107 Silbergrau
170 Beige

STOFF:
121 Grau
261 Beige

Bei den sportlich-dynamischen Farben haben wir uns von den Streckennamen inspirieren lassen, auf denen Fahrzeuge von Alfa Romeo Renngeschichte geschrieben haben.
Die klassischen Farben erhielten Bezeichnungen, in denen italienische Eleganz und Klasse anklingt.
Vier ausgesuchte Kombinationen von Materialien und Farben für Sitze, Verkleidungen, Lenkrad und Schalthebel schaffen vier unterschiedliche Innenausstattungen, jede mit einer eigenen Persönlichkeit.

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Um Ihren neuen Alfa 156 noch individueller auf Ihre Bedürfnisse abstimmen zu können, steht Ihnen eine Vielzahl an Sonderausstattungen zur Auswahl. Was immer Sie sich wünschen, fragen Sie Ihren Alfa Romeo Händler nach den zur Verfügung stehenden Styling-Möglichkeiten und Accessoires.

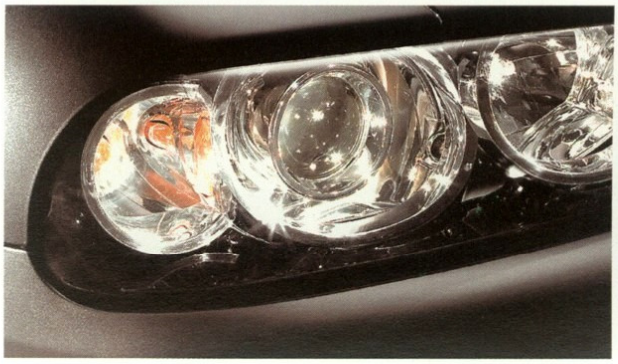


elektrisches Glasschiebedach

CONNECT™ NAV: Blaupunkt-Stereoradio mit GSM-Telefon und Freisprechfunktion, Navigationssystem mit Piktogrammen

CONNECT™: Blaupunkt-Stereoradio mit GSM-Telefon und Freisprechfunktion

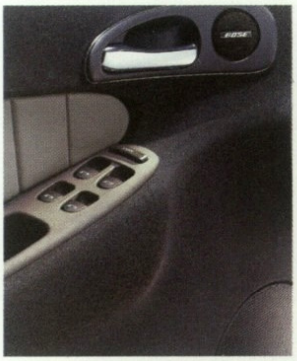
Bordcomputer mit Außentemperaturanzeige, Check-Control und Trip-Computer



Xenon-Scheinwerfer

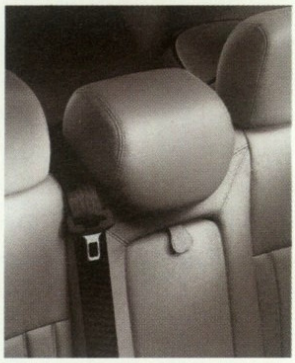
Blaupunkt-Stereoradio mit Navigationssystem und Piktogrammen

elektrische Fensterheber
vorne und hinten



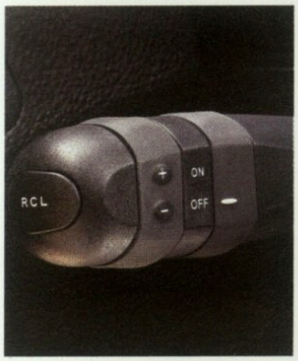
Parksensoren
hinten

Sitzheizung elektrisch
für die Vordersitze mit
elektrischer Lordosenverstellung
(im Komfortpaket enthalten)



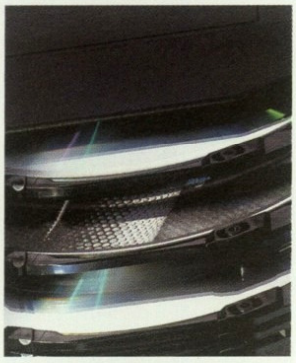
Dritte Kopfstütze
hinten mit 3-Punkt-
Automatikgurt

Cruise Control



Mittelarmlehne
hinten mit
Skidurchreiche

Leder-
Sportsitze



CD-Wechsler

Isofix-
Kindersitz

Dual-Zonen-
Klimaautomatik

KOMBINATION VON KAROSSERIEFARBEN UND POLSTERUNGEN

		FARBEN	STOFF		VELOURS				ALFATEX®				LEDER						SPORTLEDER-SITZE Opt. 788
		TEXTIL/LEDER																	
		FARBCODE	121	261	129	170	135	107	154	150	127	160	401	402	403	439	406	445	508
		HINTERGRUND INSTRUMENTE																	
		INSTRUMENTENTAFEL																	
PASTELL	130	Alfa Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	—	●	●	●	●
	201	Carrara Weiß	●	●	●	—	—	—	●	—	—	—	●	●	●	—	—	●	●
	601	Kyalami Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●
METALLIC	117	Siena Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	—	●	●	●	●
	377	Stresa Grün	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	—	—	—	●	●
	235	Luce di Amalfi Grau	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	—	—	—	●	●
	400	Taormina Blau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	782	Capri Blau	●	●	—	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	442	Daytona Blau	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	●
	693	Le Castellet Blau	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	●	●	●	—	—	●	●
	694	Gonzaga Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	680	Vesuvio Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●
	639	Lipari Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●
	846	Jarama Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●
IRIS.	414	Nuvola Azurblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	212	Nuvola Weiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● empfohlene Kombinationen
● verfügbare Kombinationen
— nicht verfügbar

Stoff
- Grau
- Beige

Velours
- Dunkelgrau
- Beige
- Hellgrau

Alfatex®
- Dunkelgrau/Grau kontrast.
- Beige
- Hellgrau

Leder
- Rot
- Schwarz
- Blau
- Grau
- Beige

Instrumententafel
- Schwarz
- Schwarz/Beige
- Schwarz/Grau
- Ton-in-Ton Grau

	INNENFARBEN	IMPRESSION	PROGRESSION				DISTINCTIVE			
FARBEN	INSTRUMENTENTAFEL OBERER TEIL									
	INSTRUMENTENTAFEL UNTERER TEIL									
POLSTERUNGEN	Grau	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	Beige	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	Velours Dunkelgrau	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	Velours Beige	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	Velours Silbergrau	-	-	-	■	■	-	-	-	-
	Alfatex® Dunkelgrau/Grau kontr.	-	■	-	-	-	■	-	-	-
	Alfatex® Beige	-	-	■	-	-	-	■	-	-
	Alfatex® Silbergrau	-	-	-	■	■	-	-	■	■
	Leder (Rot, Schwarz, Blau)	-	■	-	-	-	■	-	-	-
	Leder Grau	-	-	-	■	■	-	-	■	■
	Leder Beige	-	-	■	-	-	-	■	-	-
OPT.	Sportledersitze (Opt. 788)	-	■	-	-	-	■	-	-	-

■ Serie ■ Sonderausstattung - nicht verfügbar

SPORTLICHE EMOTIONEN

Turismo Internazionale ist die Marke, die in der Geschichte von Alfa Romeo die Straßensportwagen gekennzeichnet hat. Mit dem neuen Alfa 156 TI können Sie diese starke sportliche Komponente erleben: Dank der Tieferlegung, der breiteren Reifen, der Leichtmetallräder und der Seitenschweller hat er eine überragende Optik und Straßenlage. Die Ledersportsitze geben in Kurven besten Halt; das Leder-Lenkrad und der -Schaltknauf, die Sonnenblende und der schwarze Dachhimmel unterstreichen den sportlichen Charakter des Alfa 156 TI.

Autodelta ist seit 1963 gleichbedeutend mit dem neuesten Stand der Technik der Rennwagen von Alfa Romeo. *Autodelta* ist Ursprung zahlreicher technologischer Innovationen, die auf der Strecke getestet und dann auf die Serienmodelle übertragen wurden.

www.alfisti.cz

AUTO-LEEBMANN GMBH
FIAT-LANCIA-ALFA ROMEO
Spitalhofstr. 86, 94032 Passau
Tel. 0851/95530-0
e-mail: dirk.lohschmidt@leebmann.de

Ihr Alfa Romeo Händler:

Bei den in diesem Katalog beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmalen sowie Ausstattungsdetails handelt es sich teilweise um nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen, abhängig von Version und Ausstattungsvariante.

Den genauen Umfang der lieferbaren Serien- und Sonderausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Preisliste oder erfragen Sie diesen bei Ihrem Alfa Romeo Händler.

Alfa Romeo · Olof-Palme-Straße 17 · 60439 Frankfurt · Telefon: 069/669 88-0 · Sitz der Gesellschaft: Fiat Automobil AG · Salzstraße 140 · 74076 Heilbronn
www.alfaromeo.de · Infoline: 01802/860 860 (6 Cent/Anruf)
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.9717.50 - s - 2/2004 Printed in Italy - Satiz (Viappiani)