

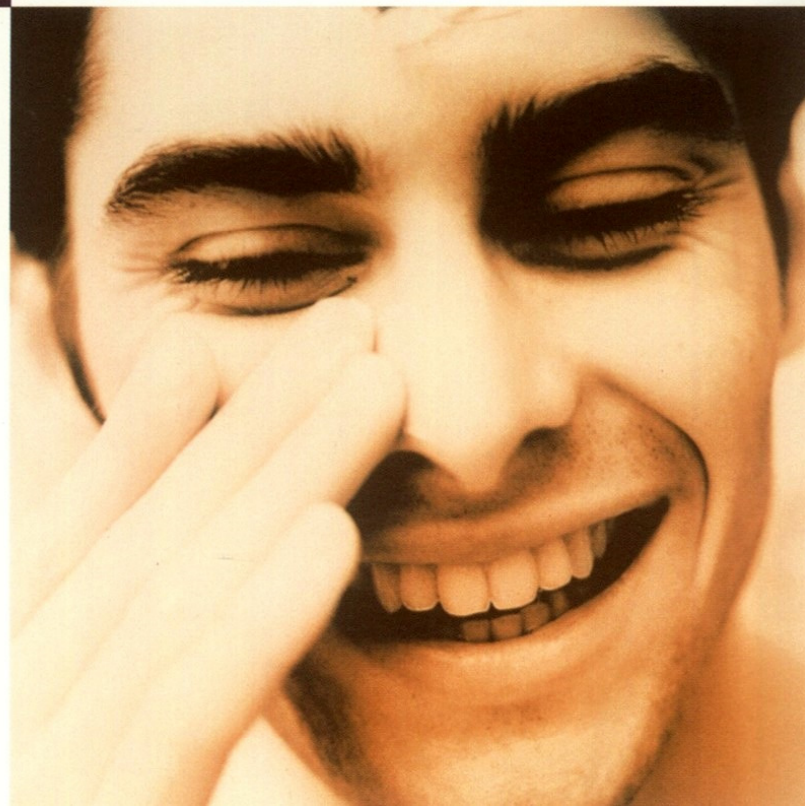


Alfa
Sportwagon



Ich habe ein Juwel, um das mich alle beneiden.
Es steht in der Garage.

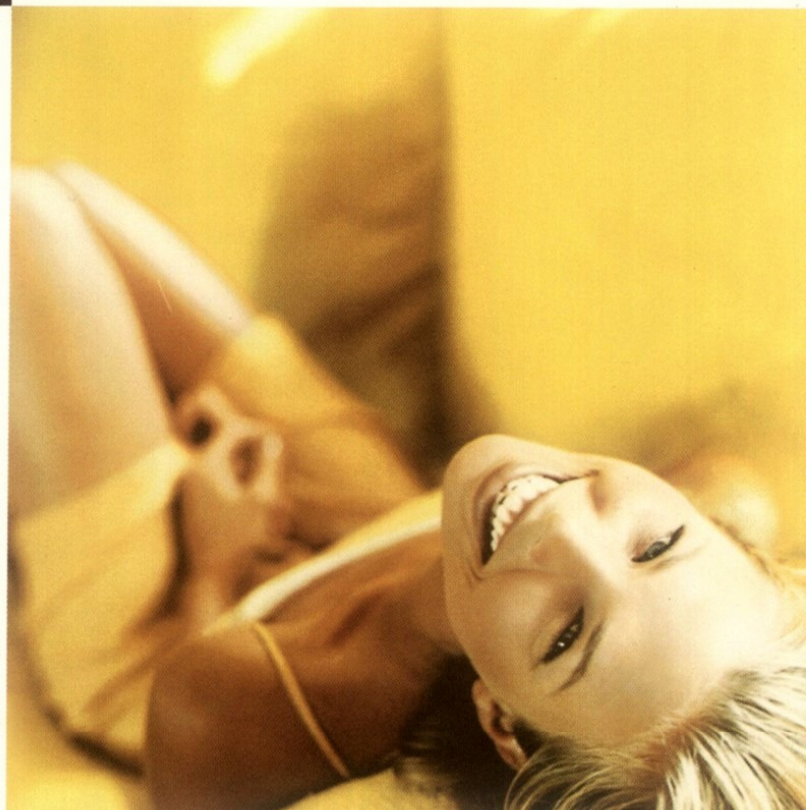
Sinnlich. Das war mein erster Gedanke, als ich ihn
sah. Dabei hatte ich ihn noch nicht einmal berührt.





Meine Vorstellungen? Die haben jetzt mehr Freiraum.

Aus beruflichen Gründen reise ich viel.
Aus Vergnügen fahre ich viel.





Der Alfa Sportwagon ist mit Perfektion gebaut. Jedes Detail, jede Komponente erfüllt Ihre Ansprüche in puncto Fahrleistungen, Komfort, Qualität und Sicherheit. Wählen Sie die Version des Alfa Sportwagon, die Ihnen am besten gefällt, die Ihrer Persönlichkeit, Ihrem Charakter und Ihrer Lebensart am meisten entspricht. Sechs Motorversionen stehen zur Wahl: vier Benziner und zwei JTD-Turbodiesel. Außerdem vier Getriebevarianten: Fünf- und Sechsganggetriebe, Selespeed und Q-System. Serienmäßig Klimatisierungsautomatik für alle Versionen. Damit noch nicht genug: dreizehn Karosseriefarben, Interieurs in Stoff, Velours oder MOMO-Leder und Sport-Pakete für alle, die sich einen noch individuelleren Alfa Sportwagon wünschen. Wer sich für den Alfa Sportwagon entscheidet, verzichtet auf nichts. Denn er fasziniert durch eine einzigartige, exklusive, zeitlose Linienführung. Er verkörpert den typischen Alfa Romeo-Stil: ein starker Charakter mit Energie und Intelligenz. Also ein Auto für alle, deren Herzen beim Anblick eines Sportwagens höher schlagen.









Jeder Alfa Romeo-Motor ist Musik fürs Ohr. Falls Sie aber lieber anderen Tönen lauschen möchten, können Sie das beim Alfa Sportwagon beruhigt tun. Die perfekte Schalldämmung, die ausgezeichnete Akustik und ein Hi-Fi-System (optional) mit aktivem Subwoofer sorgen für erstklassigen Klanggenuss.

Das Cockpit bildet den Mittelpunkt des gesamten Innenraums. Durch die betonten Konturen der Instrumente und der leicht zum Fahrer ausgerichteten Mittelkonsole wird dieser Eindruck noch verstärkt. Alle Bedienelemente sind in Reichweite, einfach zu bedienen und genau an der Stelle platziert, an der sie der Fahrer intuitiv erwartet.

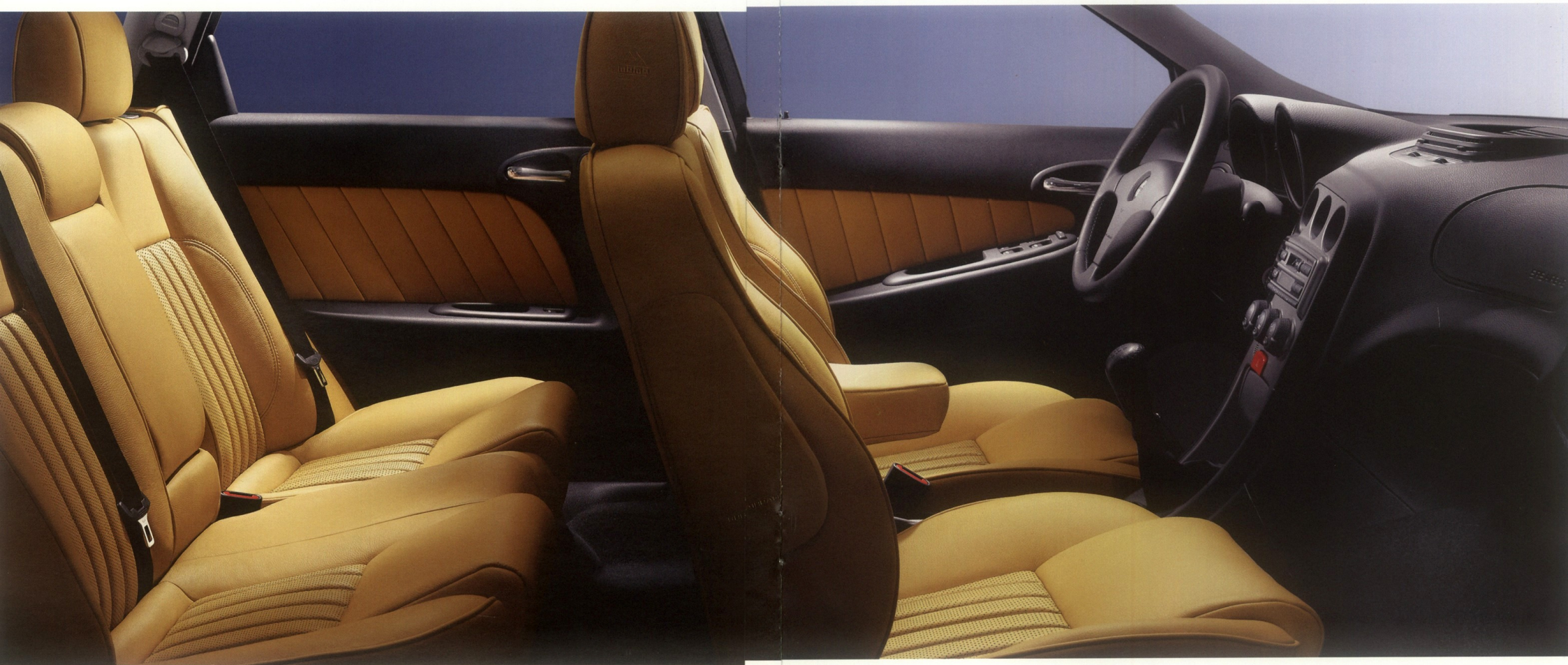




Tachometer und Drehzahlmesser sind zu zwei großen Rundinstrumenten zusammengefasst. Einerseits eine stilistische Hommage an die großen Alfa Romeo-Klassiker, andererseits nach wie vor sehr sinnvoll, da Geschwindigkeit und Drehzahl auf einen Blick ablesbar sind.

Wer am Steuer eines Alfa Romeo sitzt, erlebt dieses einmalige, unvergleichliche Gefühl: eins zu werden mit Auto und Straße. Ein Gefühl, das Wirklichkeit wird, sobald man den Zündschlüssel herumdreht und den Motor startet.







2.0 T.SPARK
5 GÄNGE
SELESPEED

Selespeed ist ein automatisiertes Getriebe mit Schalttasten am Lenkrad für den 2.0 T.Spark. Dieses System bietet Ihnen Bequemlichkeit, Sicherheit und ein neues Fahrerlebnis. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, schalten Sie die zwei Knöpfe einfach mit den Daumen: rechts raufschalten, links runterschalten. Blitzschnell und ohne Kupplung. Das Getriebe kann darüber hinaus mit dem auf der Mittelkonsole platzierten Joystick geschaltet werden. Nicht zuletzt lässt sich Selespeed mit der City-Funktion wie eine Vollautomatik nutzen. Was im dichten Stadtverkehr ausgesprochen bequem und praktisch ist.



2.5 V6 24V
6 GÄNGE
Q-SYSTEM

Den Komfort des Automatikgetriebes, das Vergnügen der manuellen Schaltung – das bietet das Q-System. Wer sich für den Alfa Sportwagon 2.5 V6 24V mit Q-System-Getriebe entscheidet, besitzt ein Auto, das zwei Fahrstile ermöglicht. Sie können jederzeit wählen – ein Handgriff genügt – zwischen dem vollautomatischen Betrieb oder dem manuellen Schaltbetrieb für noch sportlicheren Fahrspaß.

1.6-1.8 T.SPARK/2.0 T.SPARK
5 GÄNGE

Moderne Technologie, Fahrleistungen und Zuverlässigkeit sind die Vorzüge der Twin Spark-Motoren 1.6, 1.8 und 2.0. 16 Ventile für mehr Leistung. Phasenschieber für hohe Elastizität. Doppelzündung für die Optimierung von Verbrennung und Reduktion der Emissionen. Variable Ansaugsteuerung für die 1.8- und 2.0-Version. Fünfgang-Schaltgetriebe für die 1.6-, 1.8- und 2.0-Motorversionen. Die Selespeed-Version mit automatisiertem Getriebe ist für den 2.0 T.Spark erhältlich.



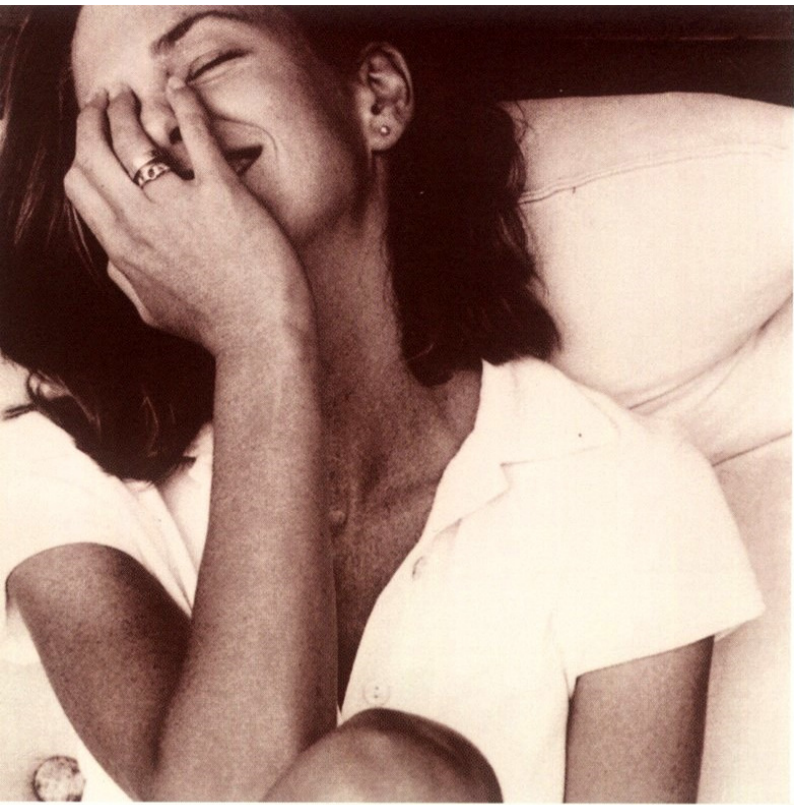
1.9-2.4 JTD
5 GÄNGE

Der hohe Standard der Triebwerke des Alfa Sportwagon setzt sich auch bei den zwei Unijet-Turbodieseln fort. Das innerhalb der Fiat-Gruppe entwickelte und patentierte System der JTD-Turbodiesel mit Direkt-einspritzung (Common-Rail-Technologie) stellt eine neue Generation von Dieselmotoren dar: der 1,9-Liter-Vierzylinder und der 2,4-Liter-Fünfzylinder. Hohe Motorleistung und hohes Drehmoment sowie 15 Prozent geringere Verbrauchswerte gegenüber herkömmlichen Dieselmotoren zählen zu den überzeugenden Argumenten. Beide Versionen sind mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe ausgestattet.



Die Grundidee des Alfa Sportwagon ist die gleiche, die schon immer den Unterschied zwischen einem Alfa Romeo und anderen Autos ausmacht: eine ausdrucksstarke Persönlichkeit zu schaffen und dem Fahrer ein Maximum an Fahrvergnügen zu bieten. Selbstverständlich mit allen Vorzügen der aktiven und passiven Sicherheit. Die Lenkung ist direkt und spricht sofort an. Die Bremsanlage ist eine perfekt abgestimmte Kombination aus Scheibenbremsen, einem Antiblockiersystem gekoppelt mit integriertem EBD-Bremskraftverteiler. Dazu kommt das Airbagprogramm mit Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sowie in die Vordersitze integrierte Seitenairbags. Eine formstabile Fahrgastzelle mit Seitenaufprallschutz und Knautschzonen an Front und Heck. Die Innenraumgestaltung ist stilvoll und durchdacht zugleich. Die Heckklappe lässt sich weit öffnen. Der hintere Stoßfänger ist für leichtes Be- und Entladen abgesenkt. Die Rücksitzbank ist geteilt klappbar (60/40) und bietet eine Skidurchreiche sowie eine Mittelarmlehne vorne und hinten. Die Double-Face-Ladefläche ist auf der einen Seite mit Velours, auf der anderen mit pflegeleichtem Kunststoff beschichtet. Gepäcknetze, Laderaumabdeckung, Trennnetz, Ablagefläche, 12-V-Steckdose u.v.m. vervollständigen die Ausstattung.





Ich treibe jeden Tag Sport.

Sie können es nicht abstreiten: Manche Autos sind mehr, als sie scheinen.





Heute findet man mich stärker, faszinierender und provokanter. Ich sollte heute nicht mehr aus meinem Sportwagen aussteigen.

Raum. Man braucht Raum. Um sich zu bewegen. Zur Freiheit. Dann nimmt man alles mit. Und schaut nach vorn.





Ihr Alfa Romeo-Partner

**ALFA ROMEO · HAHNSTRASSE 41 · 60528 FRANKFURT · TELEFON: 069/6 69 88-0 · SITZ DER GESELLSCHAFT: FIAT AUTOMOBIL AG · SALZSTR. 140 · 74076 HEILBRONN
WWW.ALFAROMEO.DE · INFOLINE: 0180/55045 (0,24 DM/MIN.)**

Alfa Romeo Pubblicità - 02.9.4415.50 - A - 09/00 - printed in Italy - Puntografico (BS)