

# So srdcom na dlani

Sú automobily, ktoré sa prispôbujú svojmu okoliu a existujú automobily, ktoré ho obohatia. Medzi

## PREDSTAVENIE

Alfa Romeo 156

takéto silné osobnosti patrí aj nová Alfa Romeo 156,

nadväzujúca na najlepšie tradície tejto milánskej značky.

Talianska Alfa Romeo nemala v posledných rokoch práve na ružiacich ustlané. Jedným z pilierov, ktorý by ju mal opäť postaviť na nohy, je nástupca Alfy 155 v strednej triede s označením 156. Pôsobivé tvary trojpriestorovej karosérie športového strihu s množstvom detailov použitých už v štúdiu Nuvola sú dielom dizajnérov

domáceho štylistického centra vedeného Walterom de Silvom. Potomkovia Michelangela Buonarrotiho tomuto autu vstúpili vyvážené proporcie zdôrazňujúce dynamiku auta, ale pritom nepodliehajúce dnes tak rozšírenej uniformite. Uhladená karoséria výrazne klinovitého profilu s vysokou líniou bokov pôsobí kompaktným doj-



Vysoká zadná časť v typickom štýle milánskej značky ukrýva len priemerný batožinový priestor s objemom 378 dm<sup>3</sup>.

hranu a pomerne malý vstupný otvor. Toto všetko je podriadené tuhosti karosérie, ktorá je nadpriemerná.

Športovo ladený podvozok, zaisťujúci v tejto kategórii podľa prvých skúseností veľmi dobré jazdné vlastnosti, má vpredu nové štvorprvkové zavesenie a vzadu viacprvkovú nápravu so vzperami McPherson. Predné kolesá môže poháňať jeden zo šiestich motorov - štyroch benzínových a dvoch die-

mom. Alfa Romeo 156, ktorá by mala byť konkurentom BMW rady 3, na prvý pohľad pripomína skôr kupé, ako sedan. Tento dojem ešte podporujú retrospektívne ladené vystúpené kľučky predných dverí, zatiaľ čo zadné kľučky sú nenápadne zapustené do okenného rámu. Dravo štylizovaná predná časť auta s charakteristickou trojuholníkovou maskou chladiča prechádzajúcou až do predného nárazníka dodáva novej Alfe 156 punc individuality. Vzhľadom na toto riešenie je predná poznávací značka umiestnená asymetricky.

Športový ráz sa uplatňuje aj v interiéri. Prístrojový panel je v duchu spiderov 70. rokov. Podobne ako v kupé GTV na nej dominujú samostatne zasadený rýchlomer a otáčkomer, doplnené obvyklými kontrolkami a tromi ďalšími „budíkmi“ na stredovom paneli. Nový model má o 55 mm dlhší rázvor, ako predchodca, čo sa prejavilo hlavne na zadných sedadlách s pevnými operadlami. V interiéri nie je miesta nazvyš a ani batožinový priestor s objemom 378 dm<sup>3</sup> priestorom práve nehýri. Má vysokú nakladaciu



selových. Základom sú tri štvorvalce Twin Spark s objemom 1,6, 1,8 a 2,0 litra s dvoma sviečkami v každom valci. Obidva výkonnejšie majú premenlivú dĺžku nasávacieho potrubia a dvojliter navyše aj vyvažovací hriadeľ. Ešte viac výkonu sa skrýva v pružnom vidlicovom šesťvalci s objemom 2,5 litra, ktorý sa štandardne dodáva v kombinácii s mechanickou šesťstupňovou prevodovkou, kým v ostatných prípadoch je k dispozícii päťstupňová. Automatická prevodovka sa objaví až na budúci rok. Dvojica turbodieselov 1,9 JTD a 2,4 JTD s chladičom komprimovaného vzduchu využíva v svetovej premiére systém vysokotlakového vstrekovania Common Rail. Ako sme sa mohli presvedčiť, disponujú veľkým krútiacim momentom a počas jazdy nezaprú športový náboj.

Interiér je veľmi dobre odhlučnený a podvozok napriek rýdzo

**Klinovitá karoséria s vysokou bočnou líniou a bez ochranných líšt vyniká optickou ľahkosťou**

**Prístrojový panel je ako vystrihnutý z klasických modelov Alfa Romeo zo 70. rokov.**

športovým vlastnostiam aj netradične komfortný. Ovládanie novej Alfy je vďaka presnému a športovo priamemu riadeniu pomerne presnému radeniu a účinným spohľadným brzdám skutočnou radosťou. Testované predsériové modely naznačili i výrazné zlepšenie kvality dielenského vypracovania.

Nová Alfa 156 ide v súčasnom trende dobre vybavených automobilov. K štandardu okrem iného patrí airbag vodiča, ABS, elektrické ovládanie predných okien a spätných zrkadiel, výškovo nastaviteľný volant i sedadlo vodiča a centrálné uzamykanie. Okrem základného vybavenia si možno objednať tri rozdielne verzie príslušenstva. K dispozícii sú okrem toho štyri pastelové, šesť metalizovaných farieb a perleťový lak Nuvola.

Nová Alfa Romeo 156 sa vyrába v továrni v Pomigliano d' Arco, kde by sa malo v budúcom roku vyrobiť 110 až 115 tisíc automobilov.

VLADIMÍR LÖBL

## ALFA ROMEO 156, ŠTYRI ZÁŽIHOVÉ A DVA VZNETOVÉ MOTORY

Motor	1,6	1,8	2,0	2,5 V6	1,9 JTD	2,4 JTD
Počet ventilov/valcov	4/16	4/16	4/16	6/24	4/8	5/10
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1589	1747	1970	2492	1910	2387
Najvyšší výkon kW (k) pri otáčkach (min <sup>-1</sup> )	88 (120) 6300	106 (144) 6500	114 (155) 6400	140 (190) 6300	77 (105) 4000	100 (136) 4200
Najväčší krútiaci moment (Nm) pri otáčkach (min <sup>-1</sup> )	144 4500	168 3500	187 3500	222 5000	255 2000	304 2000
Spotreba paliva* (l/100 km)	11,4/6,4/8,2	11,4/6,4/8,2	11,7/6,6/8,5	16,5/8,4/11,4	7,8/4,7/5,8	8,9/5,4/6,7
Najvyššia rýchlosť (km/h)	200	210	216	230	188	203
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	10,5	9,3	8,6	7,3	10,5	9,5

\*Spotreba podľa novej normy 93/116/EC (mestský/mimomestský/kombinovaný cyklus)