

145



ALFA 145

Sanft geschwungene und gleichzeitig aggressive Formen, grossflächige Scheiben und perfekte Proportionen — der Alfa 145 ist der sportliche Kompaktwagen von Alfa Romeo.

Ein Fahrzeug, das Raumangebot, Komfort und Leistung in sich vereint und gleichzeitig das Vergnügen bietet, das Automobil im Zeichen eines offenen und dynamischen Lebensstils neu zu entdecken.

Schrägheckkarosserie und drei Türen. Ein geräumiger und heller Innenraum als Ergebnis umfassendster Ergonomiestudien, aber auch als Zeugnis von Innovationsgeist und einem Hauch von Genialität. Eleganz, Sportlichkeit und höchste Verarbeitungsqualität stehen dabei stets im Vordergrund.

Ein Fahrspass, der wie bei jedem Alfa Romeo auf modernster Technologie und kraftvollen Triebwerken beruht. Die mit 16 Ventilen und Doppelzündung ausgestatteten Benzinmotoren sind der überzeugende Beweis für die Kompetenz von Alfa Romeo auf dem Gebiet des Twin Spark-Systems und der Phasenschieber.

Grosse Bedeutung wird auch der Sicherheit und dem Wohlbefinden von Fahrer und Beifahrern eingeräumt. So gehört denn die aktive Sicherheit seit jeher zu den Stärken der Fahrzeuge von Alfa Romeo: Hervorragende Strassenlage, effiziente Bremsen, eine präzise Lenkung und drehfreudige Triebwerke sind Aspekte, die untrennbar mit einer grossen Automobiltradition verbunden sind.

Alfa 145 — ein Automobil, das auch all jene überzeugen wird, für die Alfa Romeo bisher kein Thema war!

Der Alfa 145 ist ein Auto zum Leben und Erleben. Ein Auto, das den Wünschen aller entspricht, die das Vergnügen schätzen, einen Alfa Romeo zu fahren und trotzdem nicht auf ein modernes, wendiges und praktisches Fahrzeug verzichten wollen.

Die Funktionalität beginnt bereits im Innenraum. Das praktische Konzept des dreitürigen Schrägheckwagens wird durch die grosse, weit öffnende Heckklappe unterstrichen, welche einen optimalen Zugang zum grosszügigen Gepäckraum ermöglicht. Durch das

Umlegen des Rücksitzes verwandelt sich der Alfa 145 in einen kleinen «Kombiwagen» und beweist damit einmal mehr seine Vielseitigkeit, Funktionalität und Aufgeschlossenheit dem sportlich dynamischen Leben gegenüber. Die Rücklehnen der Vordersitze verfügen über einen Umklappmechanismus, wobei der Beifahrersitz gleichzeitig nach vorn verschoben wird. Das höhenverstellbare Lenkrad gehört zur serienmässigen Ausrüstung. Je nach Ausstattungsvariante lässt sich auch der Fahrersitz in der Höhe verstellen. Charakteristisch und eigenständig ist auch das Design des Armaturenbretts, welches den Fahrer wie ein grosses, geräumiges Cockpit umgibt. Auf der Beifahrerseite hingegen ist es ausgespart, wodurch sich Raum für zahlreiche andere Zwecke ergibt.

(Abbildung: Interieur Alfa 145 1.8)



EIN AUTO ZUM LEBEN UND ERLEBEN

Der Antriebsantrieb ist bei den Versionen 1.4/1.6 in Abhängigkeit gehalten, beim Alfa 145 1.8 sind beim Querschnitt die Pleuellager der Pleuellager sind in der Luft zum Fahrer hin ausgerichtet. Beim Querschnitt sind die Pleuellager und die Pleuellager mit Feder belegen, und die Pleuellager aus Spezialstahl tragen das Alfa Romeo Signet.

Abbildung: Antriebsantrieb Alfa 145 1.6



Jeder Alfa 145 verkörpert den Geist von Alfa Romeo, denn der Alfa 145 ist nicht nur ein sportliches und elegantes Fahrzeug, sondern bietet auch die Sicherheit einer modernen Limousine.

Vier Motorversionen stehen zur Auswahl — Aggregate, die bezüglich Leistung und Zuverlässigkeit zu Spitze in ihrer Klasse gehören. Die Reihen-Vierzylinder werden in vier verschiedenen Hubraumklassen angeboten: 1.4, 1.6, 1.8 und 2.0 Liter, alle mit 16 Ventilen, Doppelzündung und

Phasenschieber. Die von Alfa Romeo auf dem Gebiet der Twin-Spark-Technologie gesammelten Erfahrungen ermöglichen es, weltweit einzigartige Motoren zu bauen, die mit Fahrleistungen überzeugen, welche mit der herkömmlichen Technologie nur von Triebwerken höherer Hubraumklassen erreicht werden. Die Integration von zwei Zündkerzen und vier Ventilen pro Zylinder ist an sich schon ein Motorwerk des Motorsportbaus. Um permanent hohe Wirkungsgrade zu erzielen und dadurch die Leistung zu optimieren, wurden die Brennkammern der Zylinder

besonders kompakt konstruiert. Die Abgasflutheit — 90 Prozent des Drehmoments stehen je nach Version bereits zwischen 2500 und 3000 Touren zur Verfügung — ist aussergewöhnlich hoch. Die achtfach ausgewuchtete Pleuellager mit Torsionsdämpfer sorgt für eine perfekte Vibrationskontrolle und einen hohen akustischen Komfort. Zusätzlich verfügt das Zweifler-Aggregat über zwei

gegenläufige Ausgleichswellen, welche eine Laufruhe und eine Laufruhe bewirken, die sonst nur mit den entsprechenden Qualitäten eines Sechszylinders zu vergleichen sind. Die Motoren mit 1.8 und 2.0 Liter Hubraum verfügen zudem über ein Einlasssystem mit variabler Geometrie. Die durch die Elektronik der Einspritzung gesteuerten Einlasskanäle nehmen je nach Motorlast

einen anderen Verlauf und unterschiedliche Längen an. Daraus resultieren sowohl eine zusätzlich gesteigerte Flexibilität als auch eine deutlich spätere Zunahme von Drehfreudigkeit und Höchstleistung des Triebwerkes. Dabei bleibt der Wartungsaufwand äusserst gering: Bis auf den regelmäßigen Ölwechsel sind auf 100 000 Kilometer keine weiteren Unterhaltsarbeiten vorgesehen.

Die Hydraulikstütze ermöglicht sich das periodische Einstellen des Ventillagers. Sowohl der Sturmenieren als auch die Riemen der Hilfsaggregate sind mit automatischen Riemenspannern versehen. Die pleinbeschichteten Zündkerzen sind vom Typ «long life». In jedem Alfa 145 schlägt ein «cœur sportif», ein kraftvolles und grosszügiges Herz, dessen Sportlichkeit auf einer hervorragenden Mechanik beruht. Das Fahrwerk besteht aus einer Einzelradaufhängung mit Torsionsstabstützen an Vorder- und Hinterachse und verfügt über einen vorderen, negativen Lenkneigewinkel. Dies gewährleistet eine automatische Korrektur in Kurven und eine optimale Fahrwerkstellung beim Bremsen. Die Lamellen-Druckstossdämpfer garantieren ein Maximum an Weichheit



Der Alfa 145 bietet Ihnen viele Annehmlichkeiten. Vier Motorversionen, die Ihren Wunsch und jeden Bedürfnis gerecht werden — vom dreifachen 1.4 bis zum erstklassigen und aggressiven Querschnitt.

und Reaktionsprogressivität, was sich günstig auf die Fahrestabilität und den Komfort auswirkt. Die diagonale Zweikreisbremse mit Servobremse, ABS und Bremskraftbegrenzer zwischen den beiden Achsen gehört zur Serienausstattung. Die Zahnstangenlenkung ist bei allen Versionen mit hochsensiblen hydraulischen Niederdruck-Servosteuerung versehen. Mit dem Alfa 145 fahren Sie ein Automobil, das auf Ihre Sicherheit bedacht ist: Feuerschutzsystem (FPS), verstärkte Karosserie mit programmierter Verformbarkeit, Seitenaufwärtsschutz, Gurtzähler, polyallergische Halogenscheinwerfer, Sicherheitsknie. Alle Versionen sind serienmässig so gut wie vollständig ausgerüstet. Dazu gehören unter anderem ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag, drittes Bremslicht, Radkloppelverrichtung mit sechs Lautsprechern, Scheinwerfer-Leuchtwertregulierung, hinterer Kopfschutz und

elektronische Wegfahrspure «Alfa Code». Auf Wunsch erhältlich sind ausserdem eine automatische Klimaanlage mit Pollenfilter, ein elektrisches Sonnendach, Leichtmetallfelgen (serienmässig beim Querschnitt), elektronische Wasserpumpe und Autoradio mit abnehmbarem Frontteil, MOMO Lederpolsterung und RECARO-Sitze (Option für den 1.8 und den Querschnitt) und einiges mehr. Ein Zubehörangebot mit über 100 verschiedenen Artikeln erlaubt es Ihnen, Ihren Alfa 145 noch persönlicher zu gestalten und zum perfekten Ferien- und Freizeitgefahrten zu machen. Universal Gepäckträger (mit Spezialbahnen für Volo, Skis, Surfbohrer), Kühlboxen, Taschen, Koffer und Kinderstühle. Alfa 145. Sportlichkeit zum Leben und Erleben.



TECHNISCHE DATEN

	1.4 T. Spark 16V	1.6 T. Spark 16V	1.8 T. Spark 16V	
Anzahl Zylinder, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum	1370	1598	1747	1970
Max. Leistung DIN-PS (DIN-kW) 1/mn	105 (76) 6000	122 (88) 6300	144 (106) 6500	155 (114) 6400
Max. Drehmoment kgm-CEE (Nm-CEE) 1/mn	12,7 (124) 4600	14,7 (144) 4500	17,2 (168,7) 3500	19,1 (187) 3500
Kraftstoffzufuhr	elektronische Einspritzung MPI Bosch Motronic M mit Zündung integriert	elektronische Einspritzung MPI Bosch Motronic M mit Zündung integriert	elektronische Einspritzung MPI Bosch Motronic M mit Zündung integriert	elektronische Einspritzung MPI Bosch Motronic M mit Zündung integriert
Antrieb	vorn	vorn	vorn	vorn
Reifen	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15
Lenkgehäuse	Zahnstangenlenkung servounterstützt	Zahnstangenlenkung servounterstützt	Zahnstangenlenkung servounterstützt	Zahnstangenlenkung servounterstützt
Bremsen S (Scheiben) T (Trommeln) vorne/hinten (∅ mm)	S 257 (innenbelüftet)/T 228	S 257 (innenbelüftet)/T 228	S 284 (innenbelüftet)/S 240	S 284 (innenbelüftet)/S 240
Länge/Breite (mm)	4093/1712	4093/1712	4093/1712	4093/1712
Höhe (mm)	1427	1427	1427	1427
Radabstand (mm)	2540	2540	2540	2540
Kofferrauminhalt (dm ³)	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130
Gewicht fahrbereit DIN (kg)	1135	1165	1195	1240
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	195	207	211
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,9	10,2	9,1	8,3
Verbrauch (EG N-116) städtisch - ausserstädtisch - gesamt (l/100 km)	10,7 - 6,3 - 7,9	11,1 - 6,5 - 8,2	11,5 - 6,6 - 8,4	12,4 - 6,6 - 8,7

	1.4 T. Spark 16V	1.6 T. Spark 16V	1.8 T. Spark 16V	
ABS	●	●	●	●
Fahrer- + Beifahrer-Airbag	●	●	●	●
Drittes Bremslicht	●	●	●	●
Alfa Code-Immobilizer	●	●	●	●
Fahrsitz und Lenkrad höhenverstellbar	●	●	●	●
Gurtspanner vorne	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Zentrale Türverriegelung	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorne	●	●	●	●
Heckklappen-Öffnung vom Wageninnern	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	●	●	●	●
Einzel abklappbare Rücksitze	●	●	●	●
Heckscheibenwischer-Waschanlage	●	●	●	●
Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung	●	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage	○	○	○	○
2 elektrische und beheizbare Aussenspiegel	○	○	●	●
Radiovorrichtung, Antenne + 6 Lautsprecher	●	●	●	●
Autoradio mit abnehmbarer Frontplatte	○	○	○	○
Fernbedienung für zentrale Türverriegelung	○	○	○	○
Elektronische Diebstahlsicherung mit Fernbedienung	○	○	○	○
Leichtmetallfelgen	○	○	○	●
Sport-Kit	-	-	○	-
RECARO-Sitze aus Stoff	-	-	○	○
Sitze aus MOMO-Leder	○	○	○	○
Automatische Klimaanlage mit Pollenschutzfilter	○	○	○	○
Elektrisches Schiebe-/Hebedach	○	○	○	○
Metallic-Lackierung	○	○	○	○

● =serienmässig ○ = Option — = nicht verfügbar

GARANTIE: 1 Jahr Gesamtgarantie, 8 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie auf Lackierung, Top Mobilität, Top Assistance.

Die angegebenen Daten, Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich und können konstruktiven Änderungen unterliegen. Alfa Romeo behält sich jederzeit das Recht auf Produktänderungen vor. Einige der beschriebenen bzw. im Bild dargestellten Ausstattungen werden gegen Aufpreis geliefert. Die komplette Ausstattungsliste ist der Preisliste zu entnehmen.

INTERNET: <http://www.alfaromeo.ch> (ab April 1998)

Alfa Romeo - Pubblicità - 02.9.9139.36 - abc - 2/98 - Printed in Italy - Viappiani

Stempel des Vertreters

www.alfisti.cz