

145



ALFA ROMEO. CUORE SPORTIVO

Alfa Romeo. Eine Geschichte von Menschen. Wie Nuvolari, Varzi, Fangio, De Adamich und Larini. Eine Geschichte von Automobilen. Wie dem 6C und dem 8C, dem 158 und dem TZ, dem 33 SC 12 und dem 155 V6 TI. Menschen und Autos, die Automobilsportgeschichte geschrieben haben.

Alfa Romeo darf sich vieler geschichtsträchtiger Siege in allen Klassen rühmen: von der Formel 1 bis zu den Prototypen, vom Turismo bis zum GT. Und Alfa Romeo wußte bereits seit den Anfängen, den Siegeswillen mit der Fähigkeit, großartige Automobile zu konstruieren, zu verbinden. Der erste Alfa Romeo, der 24 HP, entsteht im Jahre 1910 und nimmt bereits im folgenden Jahr an der „Targa Florio“ teil, wo er durch Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit überzeugt.

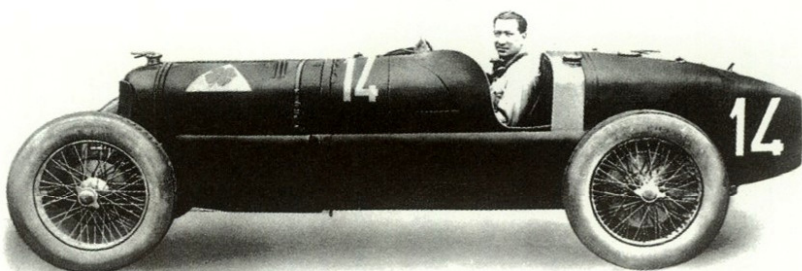
Die zwanziger Jahre werden von Fahrzeugen wie dem 40-60 HP Corsa und dem von Vittorio Jano entworfenen P2 beherrscht. In den dreißiger Jahren wird Alfa Romeo zur Rennsport-Legende: Tazio Nuvolari gewinnt die Mille Miglia mit dem 6C 1750, nachdem er Varzi mit ausgeschalteten Scheinwerfern auf abenteuerliche Weise überholt und vor ihm durchs Ziel geht. In der Zwischenzeit entwirft Vittorio Jano weitere außergewöhnliche Automobile. Wie den 8C 2300, der in den Jahren 1931

bis 1934 bei den 24 Stunden von Le Mans triumphiert, und den pfeilschnellen P3, mit dem Nuvolari 1935 vor neun deutschen Fahrzeugen den Großen Preis von Deutschland gewinnt.

In der Nachkriegszeit werden die Fahrzeuge aus dem Hause Alfa Romeo von den besten Automobildesignern entworfen: Touring, Pininfarina, Bertone und Zagato kleiden Traumwagen wie den 6C 2500 Super Sport, den Villa d'Este, den Freccia d'Oro, den Disco Volante, die Giulietta Sprint, die Giulietta SZ und den Duetto ein. 1950 gewinnt Nino Farina die Formel-1-Weltmeisterschaft am Steuer des 158ers mit Lademotor. 1951 ist es Manuel Fangio, der sich mit der Alfetta 159 mit doppeltem Kompressor-Triebwerk den Sieg holt. Weitere Weltmeistertitel werden zwischen 1975 und 1977 errungen. In Italien gewinnt Larini mit dem 155 GTA die Tourenwagen Meisterschaft '92. In Deutschland geht Larini hinter dem Lenkrad des 155 V6 TI als Sieger der DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) '93 hervor, 1994 entscheidet Tarquini die britische Tourenwagen Meisterschaft für sich, und 1995 gewinnt der 155 TS von Villamil die Supertourenwagen Weltmeisterschaft in Spanien.

Wer sich für einen Alfa Romeo entscheidet, wählt ein Automobil, das sich von anderen Fahrzeugen unterscheidet. Ein technologisches Spitzenprodukt, bei dem jedes Detail im Zeichen von Fahrvergnügen, Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort konzipiert wurde — genauso wie es die technische Kultur und die Tradition des Hauses verlangen. Auf der Piste und auf der Straße.

Alfa Romeo. Menschen, Automobile... und Sportlichkeit mit viel Herz.



C^{le} GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO-TIRELLI „
" Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925



VOLLKOMMEN ALFA ROMEO

ALFA 145

Der Alfa 145 läßt sich in keine Schublade einordnen. Mit außergewöhnlichen Ideen in Form und Funktion zeigt diese Steilhecklimousine in ihrer Klasse neue Wege auf. Der Alfa 145 ist vielseitig, eigenständig, weckt Emotionen und macht einfach Lust aufs Fahren. Seine Form ist innovativ und strahlt gleichzeitig jenes bekannte unvergleichliche Flair aus, das die Marke Alfa Romeo seit jeher auszeichnet. Traditionell ist die Keilform, die durch die stark geneigte Windschutzscheibe und den kurzen Übergang zum Heck unterstrichen wird. Typisch für den Alfa 145 sind auch die schwungvollen, längs der Flanken auseinanderlaufenden Linien und die abfallende Motorhaube mit den beiden markanten Sicken, die vorn am Stoßfänger zusammentreffen und das klassische Alfa Romeo-Markenzeichen umfassen.

Der Fahrspaß im Alfa 145 ist wie in jedem Alfa Romeo auf die moderne Mechanik und die kraftvollen Triebwerke zurückzuführen: Die Benzinmotoren mit 1.4, 1.6, 1.8 und 2.0 Litern Hubraum, 16 Ventilen, Doppelzündung und Phasenschieber, sind der vollendete Ausdruck für die von Alfa Romeo im Bereich der Twin Spark-Technologie gesammelten Erfahrungen. Das 2.0-Liter-Turbodiesel-Triebwerk zeichnet sich durch Temperament und Vernunft aus. Der Alfa 145 begeistert in jeder Version durch eine reichhaltige Ausstattung, die Sie auf Wunsch natürlich individuell ergänzen können. Und ganz im Zeichen einer großen Automobiltradition wird auch großer Wert auf die Sicherheit von Fahrer und Insassen gelegt, zum Beispiel durch den serienmäßigen Airbag für Fahrer und Beifahrer.





DAS KRAFTVOLLE HERZ



DIE NEUE TWIN SPARK 16V-GENERATION

- Vierzylinder-Reihenmotoren
- Doppelzündung (Twin Spark)
- 4-Ventil-Technik
- Elektrohydraulischer Phasenschieber
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Doppelt ausgewuchtete Kurbelwelle mit Torsionsdämpfer
- Hydraulischer Ventilspielausgleich
- Zwei gegenläufige Ausgleichswellen (im Alfa 145 Quadrifoglio)

Der Motor ist das Herz eines jeden Alfa Romeo: kraftvoll, leistungsstark, dynamisch und mit einem unverwechselbaren Charakter. Und in jeder Version des Alfa 145 wird die Legende Alfa Romeo erlebbar. Denn der Alfa 145 ist ein Fahrzeug, das Sportlichkeit, Eleganz und die Sicherheit einer modernen Limousine mit einem einzigartigen Fahrvergnügen vereint. Fünf Motorversionen stehen zur Wahl, Triebwerke, die jeweils in puncto Fahrleistungen und Zuverlässigkeit begeistern. In vier verschiedenen Hubraumklassen präsentieren sich die 16V-Reihenvierzylinder der weiterentwickelten Twin Spark-Familie: 1.4, 1.6, 1.8 und 2.0 Liter. Diese Motorengeneration gewähr-

Der Zylinderkopf mit vier Ventilen und zwei Zündkerzen pro Zylinder ist ein Meisterwerk des modernen Motorenbaus.

leistet einen hohen Wirkungsgrad, viel Elastizität und Leistungsmerkmale, die für den sportiven Charakter von Alfa Romeo typisch sind.

Die von Alfa Romeo im Bereich der Twin Spark-Technologie gesammelten Erfahrungen machen es möglich, eine exklusive Bauweise zu realisieren. Das Zündungssystem besteht aus zwei Zündkerzen und einer Doppel-Zündspule pro Zylinder. Die Zündkerzen sind parallel zueinander angeordnet. Die Zündspule befindet sich direkt im Zylinderkopf zwischen den beiden Nockenwellen. Um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, steuert jede Zündspule zwei Zündkerzen verschiedener Zylinder. Der Vorteil dieses Systems liegt auf der Hand: Die zwei Zündfunken, die von den beiden Zündkerzen erzeugt werden, optimieren die Zündung des Kraftstoff-Luft-Gemisches. Dadurch wird die Wirksamkeit des Verbrennungsvorganges gesteigert – für bessere Durchzugskraft, geringeren Verbrauch und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Ergänzt wird das System durch die aktive

zylinderselektive Klopfregelung: Die Zündverstellung wird dabei unterhalb des Klopfbereiches gehalten, wodurch souveräne Fahrleistungen bei ökonomischem Kraftstoffverbrauch möglich sind. Die Phasenverstellung der Einlaßnockenwelle (Verstellung 25 Grad) bietet eine hohe Drehmomentausbeute im Teillastbereich, maximale Gleichmäßigkeit im Leerlauf und eine Verringerung der Schadstoffemissionen.

Das Motormanagement Motronic steuert das Kraftstoffeinspritzsystem, das Zündsystem mit dem gleichzeitigen Zünden zweier Zündkerzen pro Zylinder, die variable Einlaßnockenwellen-Verstellung, die Klopfregelung sowie das Kraftstoffentlüftungs-System. Der aus einer Aluminiumlegierung gegossene Zylinderkopf und das Kurbelgehäuse aus dünnwandigem Grauguß steigern die Stabilität des Motorblocks in erheblichem Maße.



SPORTLICHKEIT MIT HERZ UND VERSTAND



Zwei Zündkerzen und vier Ventile pro Zylinder bedeuten ein hohes Maß an Effizienz. Die Brennkammern der Zylinder wurden besonders kompakt strukturiert, um hohe Wirkungsgrade zu erzielen und die Leistungsfähigkeit zu optimieren. Die Durchzugskraft – 90 % des Drehmoments stehen je nach Modell bereits zwischen 2.500 und 3.000 U/min. bereit – beeindruckt. Grund dafür ist nicht nur der Phasenschieber, sondern auch die Dimensionierung der Einlaßkanäle für die Zuführung des Gemisches in die Zylinder. Die achtfach feingewuchtete Kurbelwelle mit Torsionsdämpfer sorgt für hohe Laufruhe und viel Komfort. Das 2.0-Liter-Triebwerk des Alfa 145 Quadrifoglio ist zusätzlich mit zwei gegenläufigen Aus-

gleichswellen ausgestattet, wodurch eine Laufkultur und eine Geräuschreduktion erzielt werden, die mit denen eines Sechszylinders vergleichbar sind. Die moderne Motorentechnologie bedeutet aber auch einen geringeren Wartungsbedarf: Durch die Hydraulikstößel entfällt das Einstellen des Ventilspiels. Die Steuerriemen sowie die Riemen der Hilfsaggregate sind mit automatischen Riemenspannern versehen.

Die platinbeschichteten Zündkerzen sind als Langzeit-Zündkerzen konstruiert. Die 16-Ventil-Motoren sind mit einem Auspuffkrümmer aus rostfreiem Stahl ausgestattet – für eine lange Lebensdauer. Durch das zügigere Erwärmen wird der Zeitraum bis zur Wirkung des Katalysators beim Kaltstart verkürzt, was sich in niedrigen Emissionswerten niederschlägt.

Ganz gleich, mit welcher Motorisierung – der Alfa 145 beweist stets Sportlichkeit mit Herz und Verstand.



Twin Spark steht für Doppelzündung, d.h. zwei Zündkerzen pro Zylinder. Das bedeutet eine optimale Steuerung des Verbrennungsprozesses im Motor.



EIN AUTOMOBIL ZUM LEBEN UND ERLEBEN

Der Alfa 145 ist ein Automobil zum Leben und Erleben. Ein Fahrzeug, das genau auf die Wünsche derer zugeschnitten ist, die das alfatypische Fahrvergnügen schätzen. Gleichzeitig so konzipiert, daß die Ansprüche an ein modernes, praktisches Automobil, das auch allen rationalen Anforderungen genügt, erfüllt werden.

Die Funktionalität beginnt im Innenraum. Das praktische Konzept des Dreitürers mit Steilheck wird durch die große, weit im Dach befestigte Heckklappe akzentuiert, die einen optimalen Zugang zum großzügigen Gepäckraum gestattet. Durch das Umlegen der Rücksitze (ab dem 1.4 L im Verhältnis 60/40 teilbar) beweist der Alfa 145 seine Vielseitigkeit und Praktikabilität. Die Rückenlehnen der Vordersitze verfügen über einen Umklappmechanismus, wobei der Sitz auf der Beifahrerseite gleichzeitig nach vorn gefahren wird, um den Einstieg für

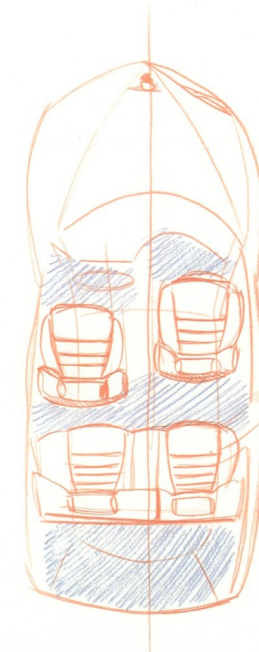
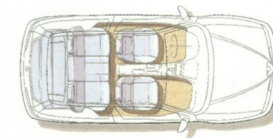
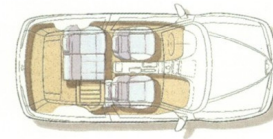
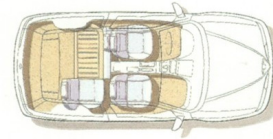
die hinteren Passagiere zu erleichtern. Charakteristisch ist das Design des Armaturenbretts. Es ist mit einer eleganten Stoffstruktur versehen, die harmonisch auf die Farbe der Bezüge abgestimmt ist. Die Funktionselemente mit der zur Fahrerseite hin ausgerichteten Mittelkonsole sind besonders übersichtlich gestaltet.

Die besonders großzügig gestaltete Colorverglasung bietet nicht nur bestmögliche Rundumsicht, sondern steigert auch die Freude am Reisen. Daß sich der Alfa 145 neben dem Alltag auch hervorragend für den Urlaub und die Freizeit eignet, zeigt das umfangreiche Zubehörprogramm, über das Sie Ihr Alfa Romeo-Händler gerne informieren wird.

Vom Universal-Grundträger, fast für jede Sportausrüstung umrüstbar (Ski, Fahrrad, Surfbrett usw.) über die

Gepäckraum-Trennwand für den Transport des Hundes bis hin zur Kühlbox, den Netzen zur Ladegutbefestigung sowie den Thermotaschen.

Damit wird der Alfa 145 zum idealen Partner auch für lange Strecken. Ein Automobil, das Lebens- und Erlebnisqualität auf den Punkt bringt.





SPORTLICHKEIT IM ZEICHEN DER SICHERHEIT

AKTIVE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

- ABS serienmäßig
(im 1.4 und TD auf Wunsch)
- Scheibenbremsen vorn und hinten (mit ABS)
- Zweikreisbremsanlage,
diagonal aufgeteilt
- Einzelradaufhängung vorn und hinten
mit Stabilisator
- Verwindungssteife Karosseriestruktur
- Polyelliptische Halogenscheinwerfer

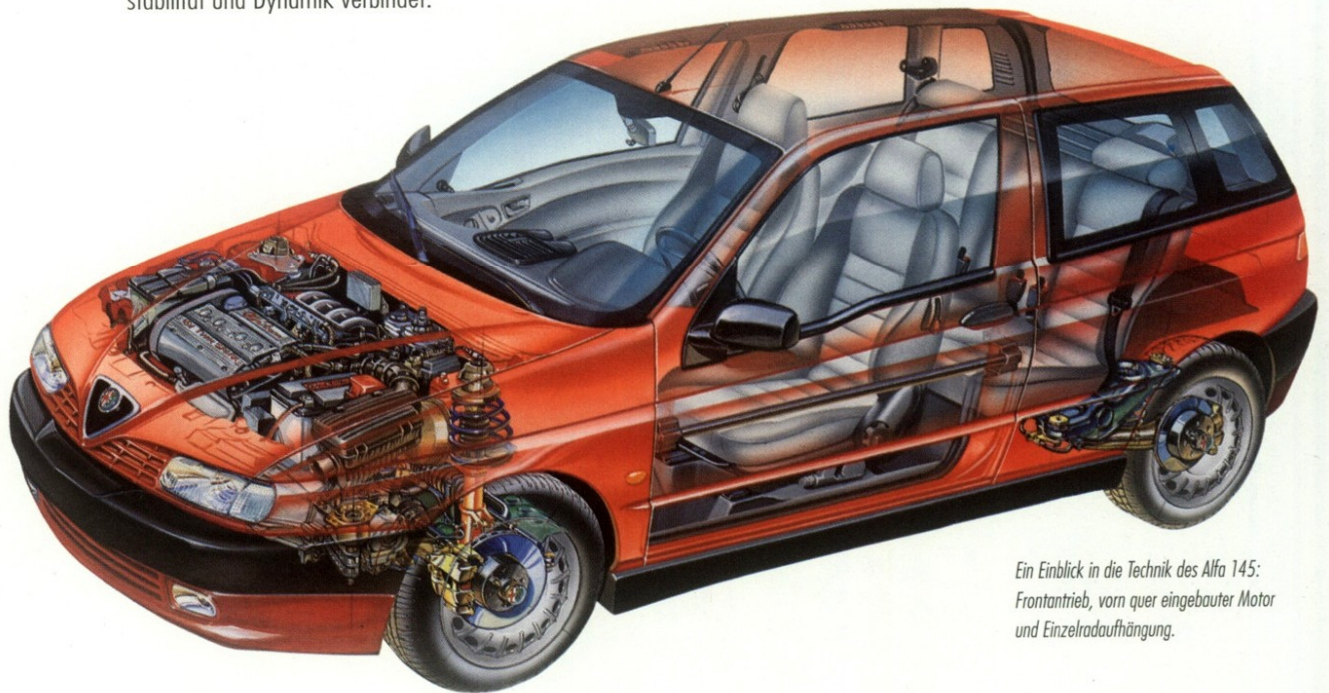
Die Mechanik des Alfa 145 basiert auf einem modernen Prinzip: quer eingebauter Motor vorn, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, diagonale Zweikreisbremsanlage und Servolenkung. Das bedeutet, daß sich die Leistungsfähigkeit der Motoren mit einer beispielhaften Fahrstabilität und Dynamik verbindet.

Die Vorderradaufhängung ist nach dem McPherson-Prinzip aufgebaut und umfaßt vordere Querträger mit elastischen Aufhängeelementen. Eine Lösung, die größtmöglichen



Die Bremsanlage mit ABS bedeutet optimale Kontrolle in Bremsituationen und somit mehr Sicherheit.

Komfort bietet. Die einzeln aufgehängten Hinterräder mit Schraubenfedern, Längslenkern und Stabilisator, ermöglichen neben einem geringen Platzbedarf einen Mitlenkeffekt der Hinterräder. Das Ergebnis dieses aufwendig konstruierten Fahrwerks ist ein exzellenter Geradeauslauf, eine souveräne Kurvenlage und ein hohes Maß an Spurtreue.



Ein Einblick in die Technik des Alfa 145: Frontantrieb, vorn quer eingebauter Motor und Einzelradaufhängung.

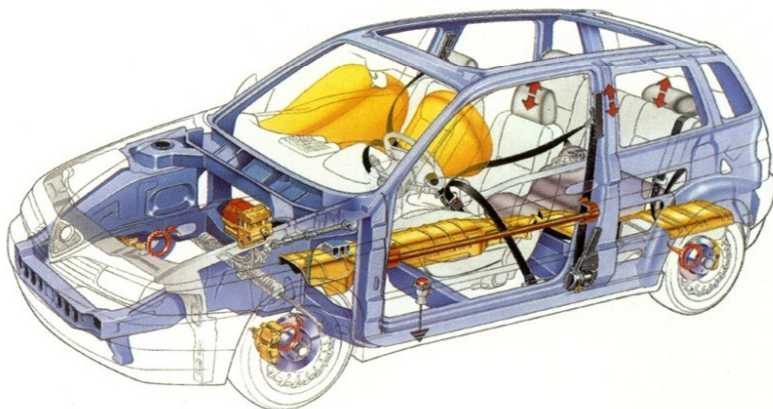


SICHERHEITSTECHNIK OHNE KOMPROMISSE

PASSIVE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

- Fahrer- und Beifahrer-Airbag serienmäßig
- Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern vorn
- Seitenaufprallschutz
- Brandschutzsystem FPS (Fire Prevention System)
- Energieabsorbierende Lenksäule
- Vordersitze mit Anti-Submarining-Effekt
- Karosserie mit computerberechneten Knautschzonen

Die diagonal angeordnete Zweikreisbremsanlage ist servounterstützt; ein Bremskraftregler gehört bei allen Versionen zur Serienausstattung. In Verbindung mit dem negativen Lenkrollhalbmesser der Vorderradaufhängung wird es ermöglicht, die Richtungsstabilität des Fahrzeugs auch dann zu kontrollieren, wenn eine Störung an einem



Die Karosserie verfügt über computerberechnete Knautschzonen. Der Innenraum ist als „Überlebenszelle“ konzipiert.

der beiden Bremskreise auftritt. Fast alle Versionen (1.4 und TD auf Wunsch) sind serienmäßig mit einem ABS von Bosch mit vier Sensoren ausgestattet. Alle Versionen sind serienmäßig mit einer servounterstützten Zahnstangenlenkung ausgestattet.

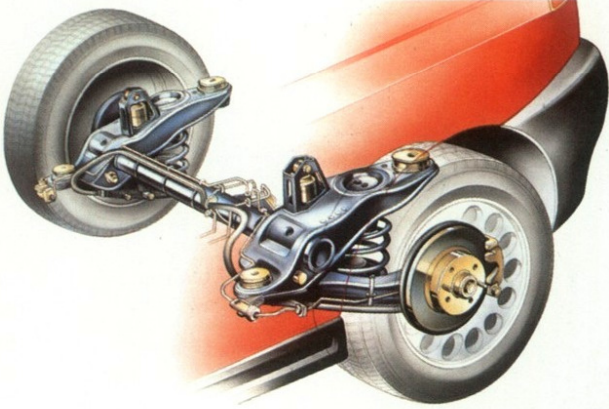


Die Lenksäule ist bei allen Alfa 145 mit zwei höhenverstellbaren Kardangelenken versehen. Darüber hinaus absorbiert sie die Aufprallenergie und ist damit ein wichtiges Sicherheitselement für den Fahrer.

Der Alfa 145 verfügt über eine verstärkte Karosserie, die im vorderen Bereich nachgiebiger, um die Fahrgastzelle herum hingegen steifer strukturiert ist. Sie hat die strengsten Crash-Tests bestanden, unter anderem auch den „Off-set“-Aufprall mit 55 km/h und 50 Prozent Überdeckung gegen eine 15-Grad-Barriere, der zu einem der anspruchsvollsten Tests überhaupt zählt. Der Fahrgastraum ist als „Überlebenszelle“ konstruiert und zudem mit Seitenaufprallschutzelementen aus Stahlverstreben in den Türen ausgestattet.

Die Lenksäule ist energieabsorbierend, um die Verletzungsgefahr für den Fahrer bei einem Aufprall zu verringern. Die höhenverstellbaren Sicherheitsgurte sind bei allen Versionen vorn mit Gurtstraffern ausgestattet. Die Sitzflächen der Vordersitze sind entsprechend gestaltet, um bei einem Aufprall zu verhindern, daß der Körper unter dem Beckengurt „hindurchtaucht“ (Anti-Submarining-Effekt).

Fahrer- und Beifahrer-Airbag sind serienmäßig und komplettieren das umfangreiche Sicherheitspaket im Alfa 145.

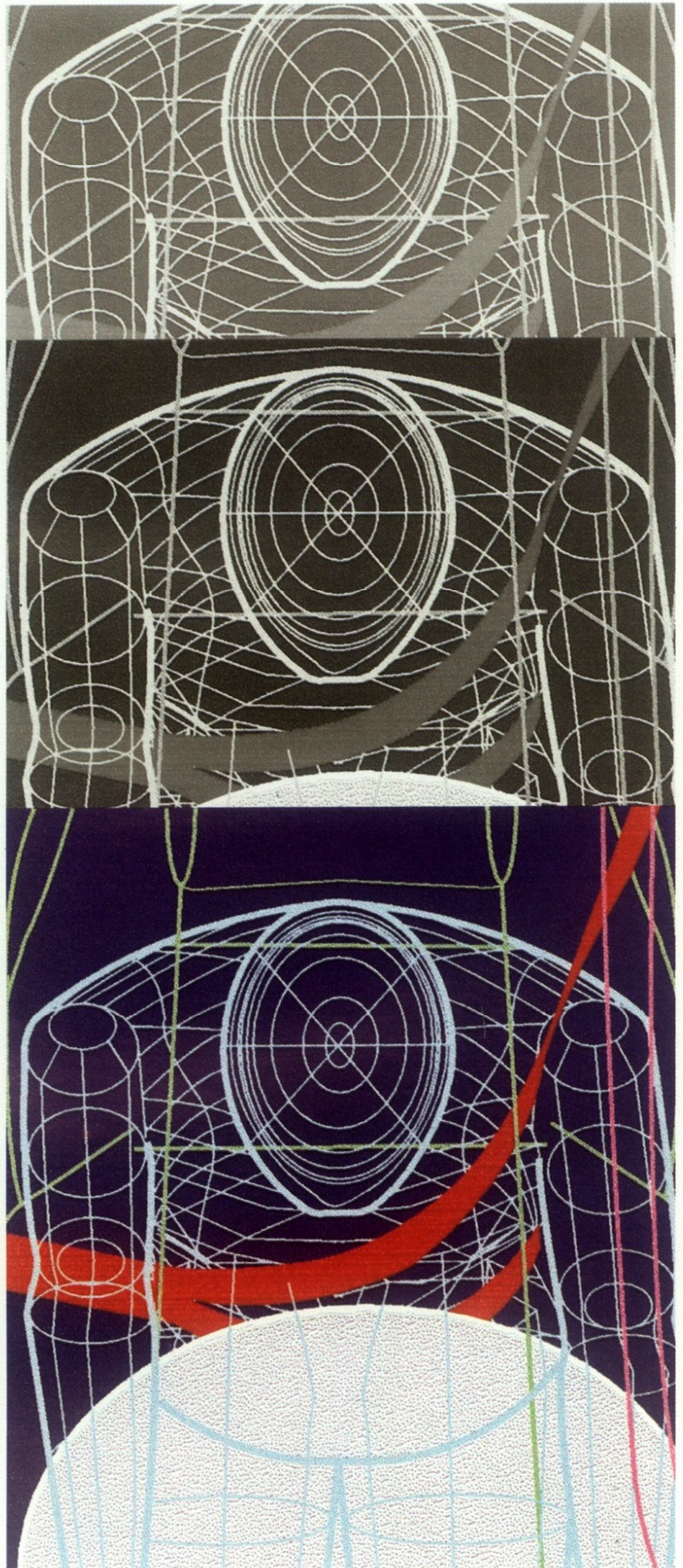


Die Hinterradaufhängung sorgt für die automatische Korrektur des Fahrwerks in Kurven und beugt dem Bremsnicken („Anti-Dive-Effekt“) vor.

Auch in Sachen Diebstahlschutz geht der Alfa 145 auf Nummer Sicher, denn er ist serienmäßig mit der digitalen Motorsperre Alfa Code ausgestattet: Wenn vom Zündschlüssel über den Transponder nicht das korrekte Signal an den Empfänger ausgegeben wird, kann der Motor nicht gestartet werden.



Das Lenkrad ist in jedem Alfa 145 mit einem Airbag ausgestattet.



ALFA 145 SERIENAUSSTATTUNG UND EXTRAS

	1.4	1.4 L	1.6	1.8	QUADRIFOGLIO	TD
SICHERHEITSAUSSTATTUNG						
Fahrer-Airbag / Beifahrer-Airbag	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
ABS, Bosch, 4 Sensoren	●	●	●	●	●	●
Gurtstraffer vorn	●	●	●	●	●	●
Seitenaufprallschutz	●	●	●	●	●	●
Brandschutzsystem (FPS)	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn/hinten	●/○	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
INNENAUSSTATTUNG						
Wahlweise Velours- oder Stoffinnenausstattung	Stoff	●	●	Velours	Sport	●
Sportsitze in Anthrazit	-	-	-	○	●	-
Recaro Sportsitze	-	-	-	○	○	-
Exklusiv-Lederausstattung MOMO	-	○	○	○	○	○
Asymm. umklappbare Rücksitzbank (60/40)	-	●	●	●	●	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	-	●	●	●	●	●
Lenkrad höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
AUSSENAUSSTATTUNG						
Vollständiger Korrosionsschutz durch Verzinkung und Hohlraumversiegelung	●	●	●	●	●	●
Colorverglasung	●	●	●	●	●	●
Hintere Seitenfenster ausstellbar	●	●	●	●	●	●
Stoßfängerunterteil in Wagenfarbe	-	●	●	-	-	●
Stoßfängerunterteil und Seitenschweller in Wagenfarbe	-	-	-	●	●	-
Leichtmetallfelgen	-	○	○	●	●	○
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	○
Elektrisches Glasschiebedach	○	○	○	○	○	○
KOMFORT-FUNKTIONSAUSSTATTUNG/ELEKTRIK						
Servolenkung	●	●	●	●	●	●
Elektronische Wegfahrsperr (Alfa Code)	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	○	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn	○	●	●	●	●	●
Scheinwerferwaschanlage	-	○	○	○	○	○
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●	●	●
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	-	○	●	●	●	○
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwisch-/waschanlage	●	●	●	●	●	●
Heizung mit Umlufschaltung	●	●	●	●	●	●
Radiovorrüstung mit Lautsprechersystem und Antenne	○	○	○	○	●	○
Heckklappenentriegelung von innen	●	●	●	●	●	●
Check-Panel	-	●	●	●	●	●
Thermostatisch geregelte Klimaanlage (FCKW-frei)	-	○	○	○	○	○
Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung	-	○	○	○	○	○

● = serienmäßig ○ = gegen Aufpreis - = nicht lieferbar

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

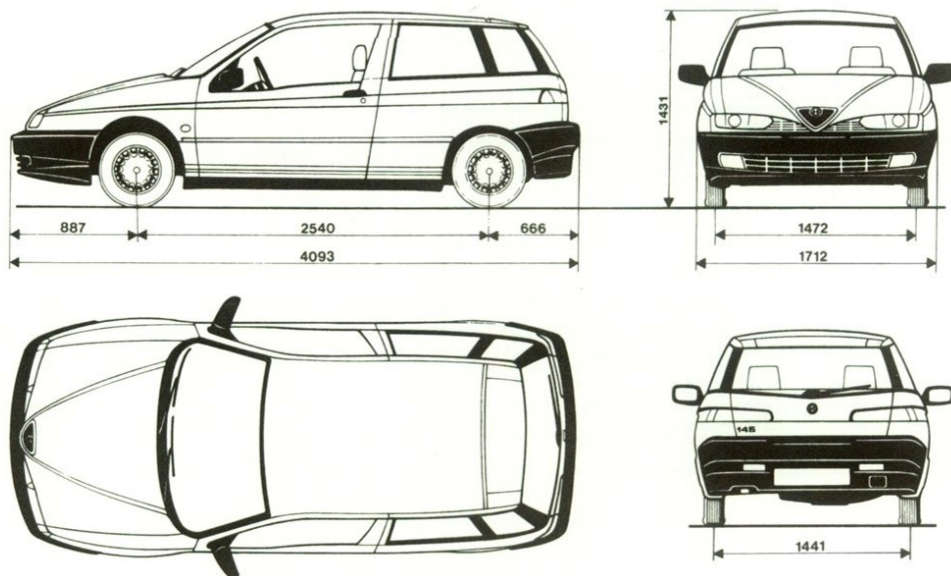
		1.4 T.SPARK / 1.4 T.SPARK L	1.6 T.SPARK	1.8 T.SPARK	QUADRIFOGLIO	TD
MOTOR						
Zylinderanzahl		4, Reihe	4, Reihe	4, Reihe	4, Reihe	4, Reihe
Anordnung		vorn, quer	vorn, quer	vorn, quer	vorn, quer	vorn, quer
Bohrung x Hub	mm	82 x 64,9	82 x 75,7	82 x 82,7	83 x 91	82,6 x 90
Hubraum	cm ³	1370	1598	1747	1970	1929
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1	10,3 : 1	10,3 : 1	10 : 1	19,2 : 1
Max. Leistung	kW (PS)	76 (103)	88 (120)	106 (144)	114 (155)	66 (90)
Drehzahl bei max. Leistung	U/min.	6300	6300	6500	6400	4200
Max. Drehmoment EG	Nm	125	144	169	187	186
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min.	4600	4500	3500	3500	2500
Steuerung je Zylinderreihe		2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenschieber	2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenschieber	2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenschieber	2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenschieber	1 obenliegende Nockenwelle
Anzahl der Ventile		16	16	16	16	8
Kraftstoffaufbereitung		elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic M 10.4	elektronische Multipoint-Einspritzung Bosch Motronic M 10.4	Elektronisch gesteuerte MPI Bosch Motronic M 1.5.5, in die Zündung integriert. Ansaugkrümmer mit variabler Geometrie	Elektronisch gesteuerte MPI Bosch Motronic M 1.5.5, in die Zündung integriert. Ansaugkrümmer mit variabler Geometrie	Verteiler-Einspritzpumpe, Bosch, Abgesturbolader mit Ladeluftkühlung
Zündung		Statisch, elektronisch gesteuert, digital, mit Einzelzündspulen und Doppelzündung	Statisch, elektronisch gesteuert, digital, mit Einzelzündspulen und Doppelzündung	Statisch, elektronisch gesteuert, digital, mit Einzelzündspulen und Doppelzündung	Statisch, elektronisch gesteuert, digital, mit Einzelzündspulen und Doppelzündung	Selbstzündung
Batterieleistung	Ah	45	45	45	45	60
Lichtmaschine	A	75	75	75	100	70
KRAFTÜBERTRAGUNG						
Antrieb		auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder	auf die Vorderräder
Getriebe		5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Übersetzungsverhältnisse:	I	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,545 : 1	3,909 : 1
	II	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1	2,238 : 1
	III	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,520 : 1	1,444 : 1
	IV	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,156 : 1	1,029 : 1
	V	0,919 : 1	0,971 : 1	0,946 : 1	0,946 : 1	0,795 : 1
	RG	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1	3,909 : 1
FAHRWERK						
Vorderradaufhängung		Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Schwingarmen und Stabilisator	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Schwingarmen und Stabilisator	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Schwingarmen und Stabilisator	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Schwingarmen und Stabilisator	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson mit unteren Schwingarmen und Stabilisator
Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung mit an einem Hilfsrahmen verankerten Längslenkern, Schraubenfedern, von den Federn getrennte Stoßdämpfer und Stabilisator	Einzelradaufhängung mit an einem Hilfsrahmen verankerten Längslenkern, Schraubenfedern, von den Federn getrennte Stoßdämpfer und Stabilisator	Einzelradaufhängung mit an einem Hilfsrahmen verankerten Längslenkern, Schraubenfedern, von den Federn getrennte Stoßdämpfer und Stabilisator	Einzelradaufhängung mit an einem Hilfsrahmen verankerten Längslenkern, Schraubenfedern, von den Federn getrennte Stoßdämpfer und Stabilisator	Einzelradaufhängung mit an einem Hilfsrahmen verankerten Längslenkern, Schraubenfedern, von den Federn getrennte Stoßdämpfer und Stabilisator
Bereifung		185/60 R14 82H	185/60 R14 82H	195/55 R15 84V	195/55 R15 84V	175/65 R14 82T
Lenkung		Zahnstange/Servolenkung	Zahnstange/Servolenkung	Zahnstange/Servolenkung	Zahnstange/Servolenkung	Zahnstange/Servolenkung
Wendekreisdurchmesser	m	10,5	10,5	11	11	10,5
BREMSANLAGE						
Vorn: Scheibenbremse (innenbelüftet)	Ø mm	257	257	284	284	257
Hinten: Scheibenbremse	Ø mm	240	240	240	240	240
GEWICHTE/ABMESSUNGEN						
Leergewicht (ohne Fahrer)	kg	1135	1192	1207	1247	1210
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1655	1705	1720	1765	1730
Max. Anhängelast bei 12% Steigung (gebremst)	kg	1100	1200	1200	1200	1300
Kofferrauminhalt (max.)	dm ³	320 (1130)	320 (1130)	320 (1130)	320 (1130)	320 (1130)
Kraftstofftankinhalt	Liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 55
FAHRLEISTUNGEN						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	195	207	211	178
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek.	11,2	10,2	9,1	8,3	12,0
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (nach 93/116 EWG)						
Außerstädtisch	l/100 km	6,3	6,5	6,6	6,6	5,5
Innerstädtisch	l/100 km	10,7	11,1	11,5	12,4	9,6
Kombiniert	l/100 km	7,9	8,2	8,4	8,8	7,0
CO ₂ -Emissionen	g/km	187	195	200	210	185
Kraftstoffart		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel

ABMESSUNGEN

1.4 T.SPARK / 1.4 T.SPARK L / 1.6 T.SPARK / 1.8 T.SPARK / QUADRIFOGLIO / TD

Radstand	mm	2540
Vordere Spurweite	mm	1472
Hintere Spurweite	mm	1441
Max. Länge	mm	4093
Max. Breite	mm	1712
Höhe, unbeladen	mm	1431
Vordere Überhanglänge	mm	887
Hintere Überhanglänge	mm	666

AUSSENFARBEN UND INNENAUSSTATTUNGEN entnehmen Sie bitte der separaten Farbkarte.



WEITERE INFOS UNTER: INTERNET [HTTP://WWW.ALFAROMEO.DE](http://www.alfaromeo.de) UND INFOLINE 0180/55 0 45 (DM 0,48/MIN.)

WIR INFORMIEREN SIE AUCH GERNE ÜBER DIE SERVICEPAKETE TOP-PROGRAMM UND TOP-ASSISTANCE.

**TOP
PROGRAMM**

**TOP
ASSISTANCE**

GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören: Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem Alfa Romeo-Partner. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selénia Motor Oil. Stand: April 1998.

Ihr Alfa Romeo-Partner:

www.alfisti.cz

