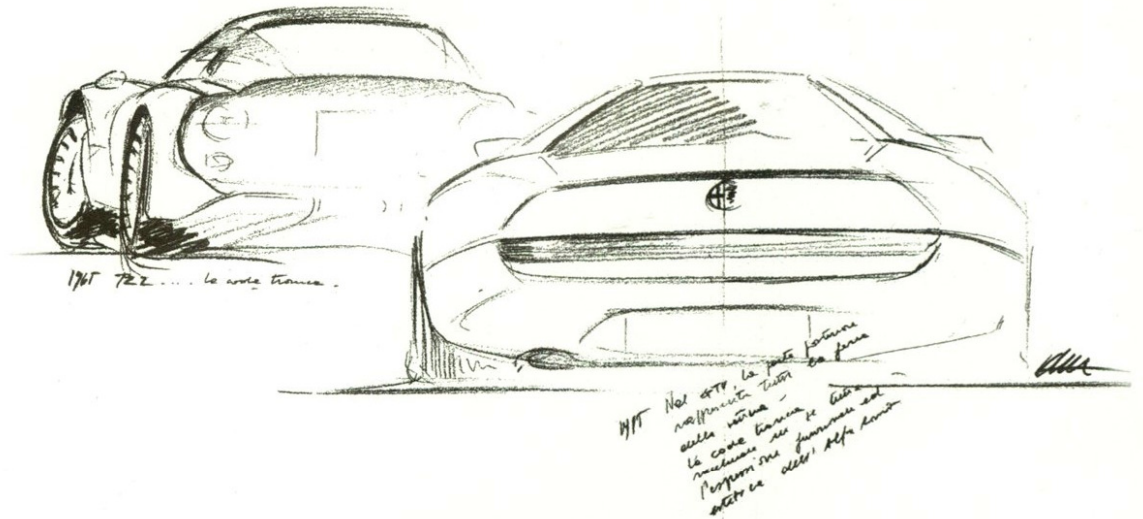


**ALFA
145**



ALFA ROMEO

FAHREN MIT HERZ



Ein Alfa Romeo ist stets etwas Besonderes, Außergewöhnliches, Unverwechselbares. Seine Eigenschaften und sein Charakter unterscheiden ihn deutlich von anderen Automobilen. Wir von Alfa Romeo sprechen vom „Cuore Sportivo“, dem sportlichen Herzen. Um zu verstehen, was sich hinter diesem Begriff verbirgt, muß man bis zu den Anfängen der Automobilgeschichte, bis zur Geburt von Alfa Romeo zurückgehen. Dann wird man entdecken, wie sehr die Mailänder Marke seit jeher die dynamische Seite des Autofahrens beeinflusst hat und umgekehrt: Wie sehr sie von der Rennsportszene beeinflusst wurde.

Die Autos und die sportlichen Erfolge von Alfa Romeo sind längst zur Legende geworden. Und mit ihnen die Namen jener Menschen, die dicht mit Alfa Romeo verflochten sind. Sportlichkeit war in den

frühen Rennsportjahren mit Heldenmut gleichzusetzen. Alfa Romeos und ihre Fahrer – Ascari, Nuvolari, Fangio – zeichneten sich im Staub der ersten Rennstrecken und der Mille Miglia aus, sorgten für eine Kette an Erfolgen und begründeten jenen Ruhm, der bis heute anhält und sich auf die Entwicklung jedes neuen Autos auswirkt.

Die Sportlichkeit fand ihren Ausdruck aber auch im eigenwilligen, charismatischen Design; in der unvergleichlichen Linienführung außergewöhnlich schöner Autos, die eine neue Kategorie von Sportwagen begründeten: 6C 2500 Super Sport, Villa d'Este, Freccia d'Oro und Disco Volante sind deren klingende Namen. Nicht minder klangvoll ist die Liste ihrer Väter, der berühmtesten italienischen Karosseriebauer: Bertone, Pininfarina, Touring, Zagato. Sie alle trugen sich mit der Schöpfung noch heute begehrter Meisterwerke in die

Familienchronik von Alfa Romeo ein. Während sich im Laufe der Jahrzehnte das Gesicht des Motorsports veränderte, blieb doch der Reiz an der Geschwindigkeit, an der Perfektion und an der Kontrolle über ein supersportliches Automobil bestehen. Herrenfahrer wurden von Berufspiloten abgelöst, Rennstrecken sicherer und die Szene wurde immer professioneller. Eines aber blieb bestehen: Alfa Romeo. Die Mailänder Marke lag stets gut im Rennen, sei es in der Formel 1 oder in der Meisterschaft für Prototypen. Oder, und das ist schon die Geschichte der jüngsten Vergangenheit, in ihrem Engagement bei Tourenwagenmeisterschaften, das eng mit den Namen Nannini, Larini und Tarquini verbunden war und im Gewinn der heiß umkämpften Deutschen Tourenwagenmeisterschaft gipfelte.



Ein Großteil dessen, was wir heute aus sicherheitstechnischer und fahrdynamischer Sicht als selbstverständlich ansehen, entstand erst aus diesem Engagement, aus jahrzehntelangen Weiterentwicklungen an der Grenze zum denkbar Möglichen. Für Alfa Romeo steht Sportlichkeit heute im Zeichen der Kontrolle, der aktiven Sicherheit und der Mitverantwortung in einem immer komplexeren Verkehrssystem. Die technische Entwicklung der Motoren will ein breites

Spektrum an Zielen verwirklichen, um die Vormachtstellung Alfa Romeos in der Aggregatebaukunst zu sichern: Niedrigste Emissionen, geringer Verbrauch und hohe spezifische Leistungswerte sollen sich in einem harmonischen Verhältnis zueinander befinden. Die Entwicklung der modernen Unijet-Dieselmotoren mit Common-Rail-Technik stellt einen Ansatz der Alfa-Romeo-Ingenieure in dieser Richtung dar. Mit ihren Leistungsdaten markieren sie den Stand der

Technik und sind zweifellos mit Recht die Alfa Romeos unter den Dieselmotoren. Eine neue Phase des Denkens und Entwickelns hat also bereits begonnen – doch ohne den Automobilen aus Mailand ihren Geist zu nehmen: ihr sportliches Herz. Fahren, fühlen, bremsen, lenken, eine Liebe auf Jahrzehnte: Jeder Alfa Romeo ist der Ausdruck einer unschlagbaren Einheit von Inhalt und Form, von Technik und Design, von gestern, heute und morgen.

Vom wegweisenden Alfa 33C bis zum aktuellen Nuvoletta ist viel Zeit vergangen. Der Nuvoletta ist das Concept Car und Leitmodell von Alfa Romeo an der Schwelle zum neuen Jahrtausend, das ein altes Ziel aufrecht hält: die Federführung bei der Bestimmung aktuellen Sportwagendesigns.



ALFA 145. DAS DESIGN

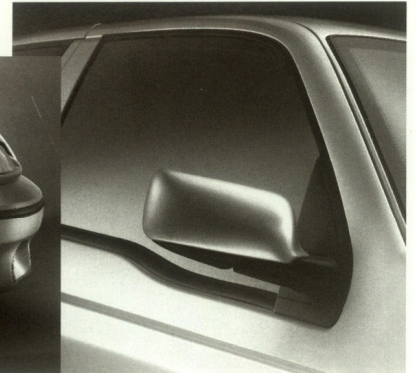
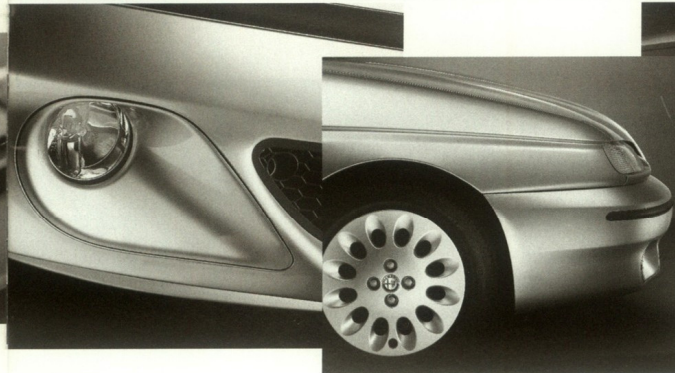
DIE LUST AM KOMPAKTEN ALFA

Scharfe Linien, großzügige Fensterflächen und eine perfekte Balance der Proportionen: Der Alfa 145 ist der kompakte Sportwagen von Alfa Romeo. Oder der sportliche Kompaktwagen, je nachdem, wie Sie seine Vorzüge interpretieren wollen. Und seine Vorzüge liegen auf der Hand: Dynamik der Form, Funktionalität des Inhalts, Temperament des Antriebs und Souveränität dank eines Sicherheitspakets, das an alle Passagiere denkt.

Einzigartig macht den Alfa 145 die Verschränkung von dynamischem Anspruch und fürsorglicher Funktionalität. Sein Konzept wurde darauf ausgerichtet, höchste Lebensqualität an Bord zu bieten; mit einem hellen, freundlichen Innenraum, der genug Flexibilität und Platz für alle Hürden des Alltags bietet. Dieses Konzept sorgt dafür, daß die Sportlichkeit des Alfa 145 mit keinen praktischen Einbußen bezahlt werden muß.

Einzigartig macht den Alfa 145 aber auch sein Design: ein Bild von einer Karosserie hebt ihn weit über die Masse der europäischen Kompaktklasse. Der zentrale Blickpunkt ist natürlich der herzförmige Grill — das Cuore Sportivo — mit dem Logo der Mailänder Marke.

Alfa 145. Auch wenn Sie nie an einen Alfa gedacht haben.

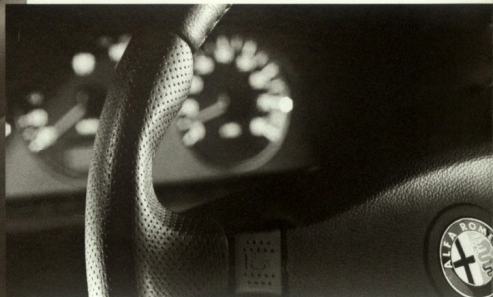


Vierventiltechnik, Twin-Spark-Technologie, variable Ventilsteuerung: Diese modernsten technischen Zutaten finden Sie in allen Benzinmotoren des Alfa 145, im 1.4, 1.6 und 2.0 Quadrifoglio. Das stärkste Aggregat besitzt obendrein ein variables Ansaugsystem. Mit avantgardistischer Motorentechnik kommt auch das Turbodiesel-Triebwerk. Der JTD 1.9 mit Direkteinspritzung arbeitet nach dem Common-Rail-System. ABS und Doppelairbags sind in allen Versionen serienmäßig vorhanden, Seitenairbags als Extras verfügbar; dieser hohe Standard ergibt sich aus der Tradition Alfa Romeos, in der die Sicherheit für die Passagiere stets eine entscheidende Rolle inne hatte. Drei verschiedene Interieurs und ein zusätzliches Ausstattungspaket — Sport — ermöglichen es, das Fahrzeug nach individuellen Vorlieben zu konfigurieren.



EIN ALFA ROMEO ZUM
LEBEN UND LIEBEN

**ALFA 145.
WAHRE SCHÖNHEIT
KOMMT VON INNEN**



STOFF, VELOURS,
LEDER VON MOMO.
SPORT UND LUXUS.

DIE WAHL GEHÖRT IHNEN

EIN INTELLIGENTES KONZEPT

DIE BESTEN IDEEN FÜR IHRE SICHERHEIT UND IHR VERGNÜGEN

Von der ersten Idee bis zur letzten Ausführung wurde die Entwicklung des Alfa 145 einem Interesse untergeordnet: Sicherheit, Funktionalität und Fahrvergnügen zu vereinen. Dabei zeigte sich, daß die Erfüllung einer einzelnen Pflicht auch den anderen Forderungen entgegenkam, sodaß am Ende ein kompaktes Paket mit vielen Talenten entstanden war.

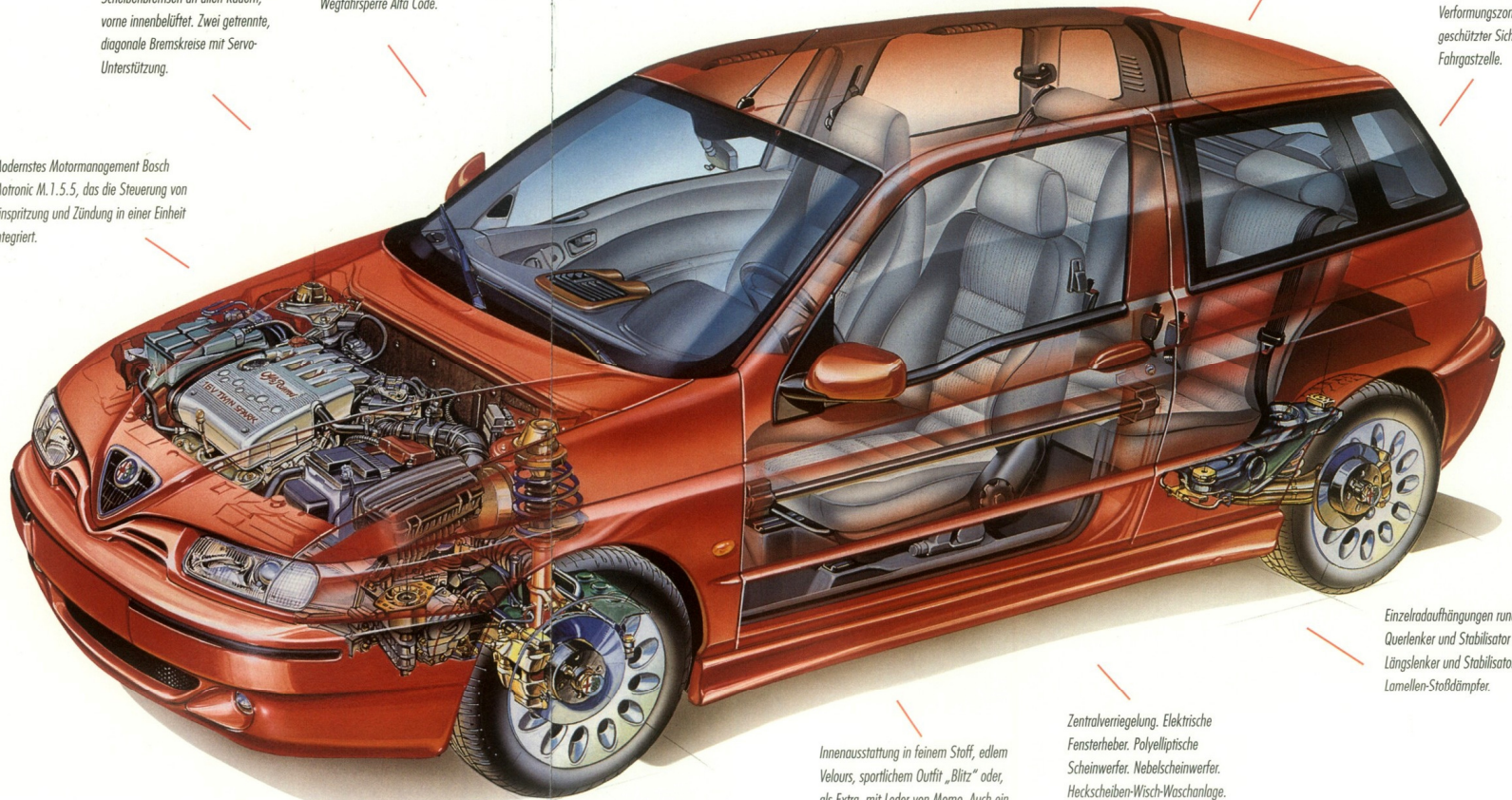
Ein paar Beispiele: Die Konstruktion einer leistungsfähigen, diagonalen Zweikreis-Bremsanlage kommt nicht nur der Sicherheit, sondern auch dem Fahrvergnügen entgegen. Die perfekte Ergonomie im Innenraum mit den großzügigen Fensterflächen kommt nicht nur der Funktionalität, sondern auch der aktiven Sicherheit zugute. Und die sportliche Formgebung mit dem steilen Heck unterstützt nicht nur das dynamische Auftreten, sondern auch die Raumökonomie für Passagiere und Gepäck. Mit dieser Art von Synergieeffekten ist das gesamte Fahrzeug durchzogen. Zu ihrem Vorteil.

Der Alfa 145 besitzt allerdings auch eine Reihe an weiteren guten Eigenschaften, die bei der ersten Begegnung nicht so sehr ins Auge fallen. Etwa seine aufwendig konstruierte, sicherheitstechnische Struktur. Sämtliche Teile wurden auf ihr Verhalten im Fall eines Zusammenpralls überprüft und optimiert. Das Ergebnis ist eine mit modernster Computertechnologie

Scheibenbremsen an allen Rädern, vorne innenbelüftet. Zwei getrennte, diagonale Bremskreise mit Servo-Unterstützung.

Fahrsitz und Lenkrad höhenverstellbar. Check-Control für geöffnete Türen. Elektronische Wegfahrsperre Alfa Code.

Modernstes Motormanagement Bosch Motronic M.1.5.5, das die Steuerung von Einspritzung und Zündung in einer Einheit integriert.



ABS sowie zwei Airbags für Fahrer und Beifahrer zählen in allen Versionen zur Standard-Ausstattung (Seiten-Airbags auf Wunsch).

Höhenverstellbare Sicherheitsgurte mit Gurtstrammer an den Vordersitzen. Geteilte Sicherheits-Lenksäule. Energieabsorbierendes Lenkrad.

FPS-Feuerschutzsystem mit Crash-Schalter und zwei Sicherheitsventilen, die die Benzin-Zufuhr unterbrechen und ein Auslaufen des Kraftstoffs aus dem Tank verhindern.

Kompakte, verwindungssteife Karosserie mit berechneten Verformungszonen und geschützter Sicherheits-Fahrgastzelle.

Einzelradaufhängungen rundum. Untere Querlenker und Stabilisator vorne. Längslenker und Stabilisator hinten. Lamellen-Stoßdämpfer.

Innenausstattung in feinem Stoff, edlem Velours, sportlichem Outfit „Blitz“ oder, als Extra, mit Leder von Momo. Auch ein charaktervolles Sportpaket ist lieferbar.

Zentralverriegelung. Elektrische Fensterheber. Polyelliptische Scheinwerfer. Nebelscheinwerfer. Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

Der Alfa 145 besitzt ein modernes Konzept: Frontmotor, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, diagonale Zweikreis-Bremsanlage und einschlagsabhängige Servolenkung. Diese Konfiguration sorgt nicht nur für größten sportlichen Fahrspaß, sondern auch für vorhersehbare Reaktionen und damit für aktive Sicherheit unter allen Bedingungen.

Die sportlich-direkte Lenkung unterstützt die Wendigkeit des kompakten Alfa 145, und das souveräne Fahrwerk bürgt für Stabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten. Mit all diesen Zutaten ist der Alfa 145 ein Fahrzeug, das leicht beherrschbar ist und im Alltag durch unkompliziertes Handling und berechenbares Benehmen gekennzeichnet ist. Gleichzeitig verkörpert er aber auch jenes sportliche Potential, für das Alfa Romeo zu recht bekannt ist, und das Sie in jedem Alfa 145 erfahren können: die Leidenschaft am Automobil.

konzipierte Sicherheitszelle, die alle Passagiere nach besten Möglichkeiten schützt. An der Front und am Heck finden sich zudem spezielle Verformungszonen, die bei einem Unfall gezielt Energie vernichten. Alle Versionen des Alfa 145 sind serienmäßig mit Airbags für Fahrer und Beifahrer

ausgerüstet (Seiten-Airbags auf Wunsch). Die höhenverstellbaren Gurte an den Vordersitzen besitzen Gurtstrammer, die Sitze selbst eine Strebe, die ein Durchrutschen unter dem Gurt verhindert. Zur aktiven Sicherheit zählen alle Einrichtungen, die helfen, einen Unfall zu

verhindern. Selbstverständlich ist Alfa Romeo auch in diesem Bereich bestrebt, die besten Voraussetzungen zu schaffen. Aus diesem Grund ist ein Antiblockiersystem mit vier Kanälen und vier Sensoren serienmäßig mit an Bord. Gemeinsam mit dem souveränen, leistungsstarken Fahrwerk trägt

es dazu bei, in kritischen Situationen rasch zu verzögern und das Auto stabil zu halten. Ebenso wichtig ist auch die Lebensqualität an Bord. Sie bürgt dafür, daß der Fahrer streß- und ermüdungsfrei längere Strecken zurücklegen kann und stets konzentriert bleibt. Diese Lebensqualität ist durch eine

perfekte ergonomische Gestaltung des Innenraums gekennzeichnet. Lenkrad und Fahrsitz sind in allen Versionen des Alfa 145 höhenverstellbar, die Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und die Instrumente klar ablesbar. Im Alfa 145 haben Sie eben alles unter Kontrolle.

DIE MOTOREN

VIER GUTE GRÜNDE FÜR EINEN ALFA ROMEO

Den Geist von Alfa Romeo finden Sie in jedem Alfa 145: das Cuore Sportivo, das sportliche Herz. Denn seit jeher sind es die Motoren, die nicht nur Alfisti zu begeistern vermögen und zum Mythos der Marke beitragen: leistungsfähige, moderne, technologisch hochstehende Triebwerke in bester Tradition von Alfa Romeo.

DIE TWIN-SPARK-MOTOREN

Vierzylinder-16V-Twin-Spark-Motoren werden in drei verschiedenen Kubaturen angeboten: 1.4, 1.6 und 2.0. Diese Motorenfamilie wurde konstruiert und gebaut, um beste Abgaswerte, höchste Flexibilität und klassenbeste Leistungen im Stil von Alfa Romeo zu gewährleisten. Schon der Zylinderkopf ist ein technisches Meisterstück: Er verbindet die Twin-Spark-Technologie mit Vierventiltechnik. Gemeinsam mit dem Phasenwandler, den Hydraulikstößeln und der achtfach ausgewuchteten Kurbelwelle samt Torsionsdämpfer ergibt sich eine Bauweise, die weltweit einzigartig ist und für die technische Kompetenz Alfa Romeos im Motorenbau steht.

Twin Spark bezeichnet ein Zündsystem mit zwei Zündkerzen pro Zylinder; diese sind aufrecht und parallel zueinander im Zylinderkopf positioniert. Jede Haupt-Zündkerze besitzt eine eigene Zündspule, die zwischen den Nockenwellen angeordnet ist. Jede Zündspule versorgt neben der Haupt-Zündkerze auch eine Neben-Zündkerze eines

Twin Spark bedeutet den Einbau zweier Zündkerzen pro Brennraum.

Im Alfa 145 werden jeweils eine zentral angeordnete Hauptzündkerze und eine kleinere, seitlich positionierte Zündkerze verwendet. Jede Hauptzündkerze besitzt eine eigene Zündspule, die zusätzlich eine kleine Zündkerze eines anderen Zylinders versorgt.

Der Sinn dieses technischen Aufwands: Die Verbrennung läuft harmonischer ab, die Emissionen sinken und die spezifische Leistung steigt.

1.4 - 1.6 2.0 T. SPARK 16V

1370 cm³ • 103 PS • 185 km/h

1598 cm³ • 120 PS • 195 km/h

1970 cm³ • 155 PS • 211 km/h

Vierzylinder-Reihenmotoren. Zwei obenliegende Nockenwellen. Vier Ventile pro Zylinder. Twin-Spark-Zündung. Variable Ventilsteuerung mit elektrohydraulischer Betätigung. Kurbelwelle mit acht Gegengewichten und Torsionsdämpfer.

Variable Ansauggeometrie und zwei gegenläufige Ausgleichswellen für 2.0.

1.9 JTD

1910 cm³ • 105 PS • 185 km/h

Vierzylinder-Reihenmotor. Direkteinspritzung mit Common-Rail-System. Garrett-Turbolader mit Wastegate-Ventil und Ladeluftkühler.

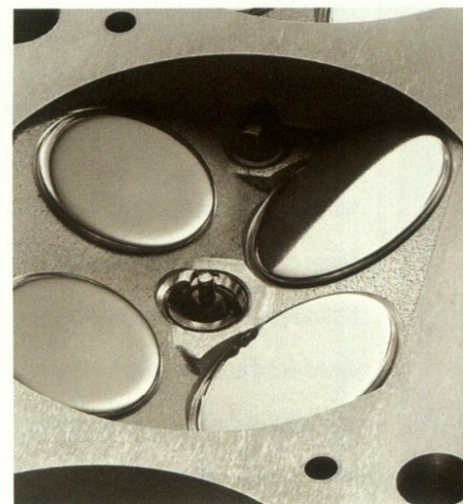
anderen Zylinders. Die Vorteile dieses aufwendigen Systems liegen auf der Hand: Die Twin-Spark-Technologie bedingt aufgrund der beiden Zündfunken eine effizientere und schnellere Verbrennung des Benzin-Luft-Gemischs und erzielt damit Vorteile in der Leistungsabgabe und der Emissionskontrolle. Ein Klopfsensor und das sequentielle Einspritzsystem, das die Kraftstoffmenge für jeden Zylinder separat berechnet, tragen ebenfalls zum hohen technologischen Standard der Twin-Spark-Motoren bei. Dank der variablen Ventilsteuerung — die ebenso wie die Zündung und Einspritzung vom modernen Motormanagement überwacht

wird — ergibt sich daraus ein besonders feines Ansprechverhalten des Motors und ein außerordentlich elastisches Verhalten: Über 90 Prozent des maximalen Drehmoments sind je nach Modell bereits ab 2500 oder 3000 Umdrehungen pro Minute verfügbar.

Schon der 1.4-Liter-Motor, die Einstiegsversion, kann mit einer Leistung von 103 PS und einer Spitzengeschwindigkeit von 185 km/h Aggregate weit größeren Hubraums herausfordern. Dies unterstreicht den hochrangigen Wert des kompromißlosen Twin-Spark-Konzepts.

Als besonders harmonisches Triebwerk gilt der 1.6-Liter-Motor. Er leistet 120 PS und beschleunigt den Alfa 145 auf 195 km/h. Mit seinem angenehmen Drehmomentverlauf stellt er eine optimale Verbindung zwischen komfortablem und sportlichem Ansprechverhalten her.

Der stärkste Twin-Spark-Motor mit zwei Litern Hubraum besitzt überdies eine



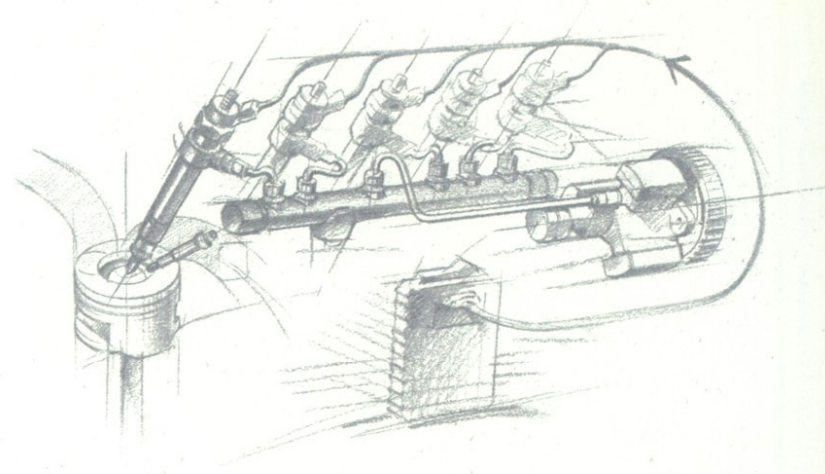


Der neue Unijet-Turbodiesel mit Hochdruck-Direkteinspritzung ist ein Technologiepaket. Gegenüber herkömmlichen Vorkammer-Dieseln wird der Verbrauch um rund 15 Prozent reduziert und das Geräuschniveau gesenkt. Im Gegensatz dazu steigen Leistung und Drehmoment.

variable Ansauggeometrie. Die Ansaugkanäle können in Abhängigkeit von Drehzahl und Motorlast verschiedene Verläufe annehmen: Sie sind kürzer, wenn Höchstleistung gefordert wird und länger, wenn im mittleren und unteren Drehzahlbereich gefahren wird. Als Ergebnis wird die Flexibilität des Triebwerks erhöht. Nicht nur das Leistungsmaximum ist höher, sondern auch die Elastizität bei niedrigen Drehzahlen, was vor allem dem Fahrbetrieb in der Stadt entgegenkommt. Die Zweiliter-Maschine bekam obendrein zwei gegenläufige Ausgleichswellen eingepaßt. Sie sorgen für einen sanften, ruhigen Motorlauf, der mit jenem eines Sechszylinders vergleichbar ist.

1.9 JTD DAS UNIJET-SYSTEM

Der neue Unijet-Turbodiesel mit Hochdruck-Direkteinspritzung ist ein Technologiepaket und ein Beispiel angewandter Ingenieurskunst von Alfa Romeo. Gegenüber herkömmlichen Vorkammer-Dieseln wird der Verbrauch um rund 15 Prozent reduziert und das Geräuschniveau gesenkt. Im Gegensatz dazu steigen Leistung und Drehmoment. Infolgedessen befinden sich Leistung, Laufkultur und Verbrauch in einem so harmonischen Verhältnis zueinander, wie Sie es bisher von einem Diesel nicht gewohnt waren. Dieses Kunststück gelang Alfa Romeo durch Anwendung modernster Technologien, die im Konzern entwickelt und von Bosch serienreif gemacht wurden. Das Herzstück des neuen Diesels ist die



Direkteinspritzung mit dem revolutionären Common-Rail-System. Das „Common Rail“, eine gemeinsame Hochdruckleitung für alle vier Zylinder, sorgt dafür, daß unabhängig von Motordrehzahl und Gaspedalstellung immer ausreichend Druck für die Einspritzung vorhanden ist. Es ersetzt die konventionelle Pumpe und die mechanischen Einspritzdüsen. Mit dem permanent verfügbaren Einspritzdruck auf hohem Niveau gewährt das System eine größtmögliche Flexibilität in der Abgabe des Kraftstoffs und gibt der elektronischen Motorsteuerung freie Hand. Über die elektromagnetischen Einspritzventile kann damit erstmals auch eine fein dosierte Voreinspritzung verwirklicht werden. Diese minimale Abgabe von Kraftstoff in den Brennraum vor dem eigentlichen Arbeitstakt erhöht dort die Temperatur und bedingt eine weichere Verbrennung, was sich vorteilhaft auf die Laufkultur und den Geräuschpegel des Motors auswirkt; auch die Emissionswerte profitieren von dieser intelligenten Lösung.

Mit einem Garrett-Turbolader samt Wastegate-Ventil, einem Ladeluftkühler und

einer Abgasrückführung wurde die technologische Spitzenstellung dieses hochmodernen Aggregats weiter abgesichert.

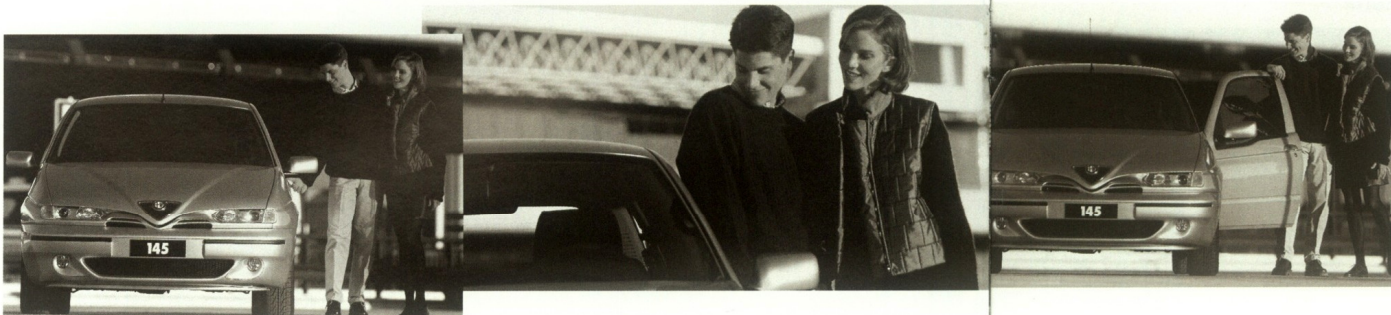
Der 1.9 JTD leistet 105 PS und weist ein gewaltiges Drehmoment von 255 Newtonmeter bereits bei niedrigen 2000 U/min auf. Die Höchstgeschwindigkeit ist erst bei 185 km/h erreicht. Dabei liegt der Gesamtverbrauch nach MVEG-Norm trotz dieses dynamischen Potentials auf 100 Kilometer unter der Sechsliter-Marke.

Mit all diesen Vorzügen ist der 1.9 JTD ein technisches Meisterstück. Und der Alfa Romeo unter den Dieselmotoren.

Die Besonderheit des Unijet-Systems liegt darin, daß der Einspritzdruck unabhängig von der Drehzahl und der Gaspedalstellung aufgebaut wird – und darin, daß das System gänzlich von der Motorelektronik gesteuert wird. Der hohe Einspritzdruck garantiert eine effizientere Verbrennung und damit eine deutlich höhere Leistung im Vergleich zu konventionellen Turbodieseln.







KOMPAKT ODER SPORTLICH?
NEHMEN SIE BEIDES
ALFA 145. EIN ALFA ROMEO, DER
IMMER ZU IHNEN PASST

INNENWELT

ALFA 145. MEHR RAUM. MEHR IDEEN

Kompakte Vielzweck-Autos kommen immer mehr in Mode. Sie erfüllen die Bedürfnisse nach einem flexiblen, freizeit-orientierten Fahrzeug, das den vorhandenen Raum intelligent nutzen läßt. Mit dem Alfa 145 werden all diese Bedürfnisse quasi nebenbei erfüllt. Denn mit seiner charakteristischen Form bietet er jenen Platz und jene Nutzbarkeit die Sie sich wünschen, und obendrein jenes Fahrvergnügen, das Sie nur mit einem Alfa Romeo erleben.

So wie die Karosserie wurde auch der Innenraum für Menschen gestaltet, die auf Geschmack, Funktion und Qualität Wert legen. Und für Menschen, die ihren eigenen Weg gehen und sich nicht nach überkommenen Maßstäben orientieren.

Funktionalität beginnt bei der Geräumigkeit. Durch die eigenwillige Form des Alfa 145 ist auch im Fond genug Platz für Bein und Kopf vorhanden. Dank der großen Heckklappe erhält man besten Zugang zum Gepäckabteil, das durch einfaches Umlegen der Rückbank (im Verhältnis 40:60) mit einigen wenigen Handgriffen auf ein erstaunliches Maß vergrößert werden kann. Auf diese Weise wird der Alfa 145 sogar zum kleinen Station Wagon.

Die Sitze mit bestem Seitenhalt sind mit hellen und angenehmen Bezugsstoffen gepolstert. Je nach Version stehen drei verschiedene Polsterungen zur Wahl: Stoffbezüge in grau oder grün für 1.4/1.6 Twin Spark und 1.9 JTD, Veloursbezüge in grau oder grün ebenfalls für 1.4/1.6 Twin Spark und 1.9 JTD und der Bezug „Blitz“ für den Quadrifoglio. Unabhängig vom Bezugsstoff erfüllen die Sitze selbstverständlich alle Erwartungen an einen Alfa Romeo: Sie sind komfortabel, aber straff gepolstert, bieten besten Seitenhalt und ermöglichen ermüdungsfreies Fahren über lange Distanzen.

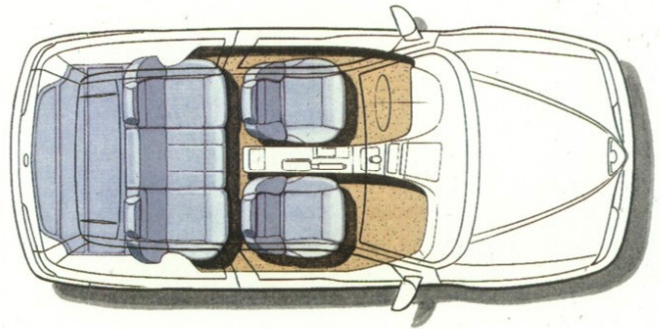
Das Armaturenbrett mit seiner eigenwilligen Form bietet vor allem dem Beifahrer große

Freiheiten. Die starke Wölbung besitzt eine Stoffdekoration, die auf die Polsterung der Sitze abgestimmt ist (schwarzer Leder-Effekt im Quadrifoglio). Die übersichtliche Mittelkonsole ist leicht zum Fahrer hin geneigt, alle wichtigen Bedienelemente sind nach ergonomischen Gesichtspunkten geordnet. Die Belüftungsdüsen sowie die klassischen Rundinstrumente werden von zarten Chromringen eingefasst. Auch die inneren Türschnallen sind verchromt, um das hochwertige Erscheinungsbild des Alfa 145 im Detail greifbar werden zu lassen.

Der Freiraum vor dem Beifahrersitz hat übrigens noch eine weitere Bedeutung. Denn dank dieser Gestaltung kann der Sitz weiter nach vorne gleiten und den Einstieg in den Fond erleichtern. Er ist obendrein mit einer Memory-Funktion versehen. Damit rastet er wieder an jener Position ein, die Sie vorher eingestellt haben.

Die großen Glasflächen des Alfa 145 haben zwei Vorteile. Zum einen tragen sie zur angenehmen, luftigen Atmosphäre im Fahrzeug bei. Sie lassen den Innenraum von Licht durchfluten und jede Ausfahrt – auch

für die Passagiere – zum Erlebnis werden. Zum anderen erhöhen die großen Fenster auch die aktive Sicherheit. Durch die gute Sicht nahezu ohne toten Winkel werden Gefahrenquellen früher erkannt. Selbstverständlich versteht sich die Gestaltung des Innenraums nur als Vorschlag unserer Designer. Es steht Ihnen jederzeit frei, die Einrichtung nach Ihren Vorlieben zu ergänzen oder umzugestalten. Von der Klimaautomatik über ein Hub-/Schiebedach aus Glas bis hin zu einer exklusiven Lederausstattung von Momo wurde ein komplettes Programm zur Erfüllung Ihrer persönlichen Wünsche geschaffen. Praktisch, sportlich, schick: Der Alfa 145 ist eben immer nach Ihrem Geschmack.





Der Kofferraum des Alfa 145 ist nicht nur groß dimensioniert, sondern dank der weit aufschwingenden Heckklappe auch bestens zugänglich. Durch Umlegen der Rückbank (die im Verhältnis 60:40 geteilt ist) können Sie diesen Laderaum gezielt erweitern.



**VELOURS IM ALFA 145:
DEZENTE TÖNE FÜR EINE
GEPFLEGTE ATMOSPHÄRE**

HIER WERDEN SIE GERNE
SITZENBLEIBEN

SPORTPAKET FÜR EINEN ALFA 145 NACH IHREM GESCHMACK

Das Sportpaket repräsentiert die beste und gleichzeitig einfachste Möglichkeit, Ihren Alfa 145 nach eigenen Vorlieben zu gestalten. Dieses Paket ist auf Wunsch für die Versionen 1.4/1.6 und 1.9 JTD verfügbar und sorgt für einen dynamischen Auftritt nach Maß.



SPORT-PAKET

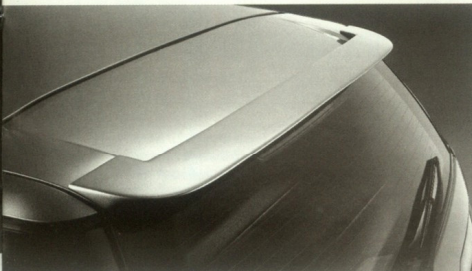
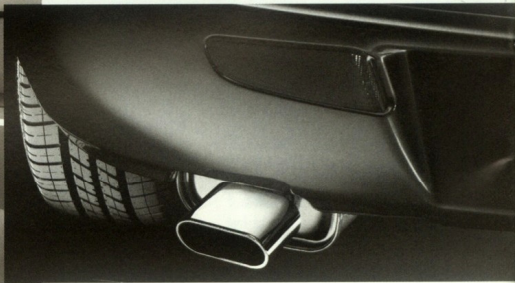
Heckspoiler, 15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 195/55, lackierte Gummileiste auf den Stoßfängern, aerodynamische Seitenschweller, Sportsitze mit Stoffbezug „Blitz“, Lenkrad und Schalthebel mit Lederbezug und roten Nähten, schwarze Mittelkonsole, Einsatz aus sportlichem Stoffbezug am Armaturenbrett.

Sportlich oder elegant? Der Alfa 145 ist beides, läßt aber seine Vorzüge in eine der beiden Richtungen weiter ausprägen. Das Ausstattungspaket Sport macht es Ihnen besonders einfach, die dynamischen Fähigkeiten Ihres Alfa 145 stärker zu betonen

und punktgenau Ihren Vorlieben anzupassen. Das Sportpaket nimmt sowohl am äußeren Erscheinungsbild als auch im Innenraum entscheidende Modifikationen vor. Diese Veränderungen werden dazu beitragen, daß Sie das Potential des Alfa 145 noch intensiver


erleben werden: mit Sportsitzen, einem Lederlenkrad und aerodynamischen Anbauteilen an der Karosserie. Einzigartig und exklusiv: Das ist die Welt von Alfa Romeo.

Sportsitze mit dem Bezug „Blitz“ sind im Sportpaket enthalten. Sie bieten einen verbesserten Seitenhalt und sind durchwegs straffer gepolstert.




EINE FRAGE DES STILS
WIR ACHTEN AUCH AUF
KLEINE DETAILS. UND DAS
MACHT DEN GROSSEN
UNTERSCHIED

TECHNISCHE DATEN

	1.4 T.SPARK 16V	1.6 T.SPARK 16V	2.0 	1.9 JTD
KAROSSERIE				
Türen	3	3	3	3
Plätze	5	5	5	5
Länge	mm 4093	4093	4093	4093
Breite	mm 1712	1712	1712	1712
Höhe (unbeladen)	mm 1427	1427	1427	1427
Radstand	mm 2540	2540	2540	2540
Spur vorne/hinten (unbeladen)	mm 1480/1441	1480/1441	1475/1428	1480/1441
Wendekreisdurchmesser	m 11,0	11,0	11,0	11,0
Kofferraumvolumen	l 320-1130	320-1130	320-1130	320-1130
Tankinhalt ca.	l 51	51	51	51
Eigengewicht	kg 1210	1260	1240	1210
höchstzulässige Belastung	kg 445	445	525	520
höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg 1655	1705	1765	1730
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg 350/1100	350/1200	350/1200	350/1300
MOTOR				
Art/Lage	4-Zylinder-Reihenmotor/vorne quer			
Hubraum	cm ³ 1370	1598	1970	1910
Bohrung/Hub	mm 82/64,87	82/75,65	83/91	82,6/90
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	10,3:1	10:1	19,2:1
Kraftstoffart	Eurosuper 95 ROZ	Eurosuper 95 ROZ	Eurosuper 95 ROZ	Diesel
Leistung	kW (PS) 76(103)	88(120)	114(155)	77(105)
bei Drehzahl	l/min 6300	6300	6400	4000
maximales Drehmoment	Nm 124	144	187	255
bei Drehzahl	l/min 4600	4500	3500	2000
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenwandler	2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenwandler	2 obenliegende Nockenwellen, elektrohydraulischer Phasenwandler	obenliegende Nockenwelle
Gemischtaufbereitung/Zündung	elektron. Einspritz- und Zündsystem MPI Bosch Motronic 2 Zündkerzen/Zylinder	elektron. Einspritz- und Zündsystem MPI Bosch Motronic 2 Zündkerzen/Zylinder	elektron. Einspritz- und Zündsystem MPI Bosch Motronic 2 Zündkerzen/Zylinder	elektron. Direkteinspritzung „Common Rail“, BOSCH EDC 15 Turbolader, Ladeluftkühler
Abgasreinigung	3-Weg-Katalysator mit Lambdasonde, beheizt			Oxydationskatalysator u. Abgasrückführung
FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH				
Höchstgeschwindigkeit	km/h 185	195	211	185
Beschleunigung 0-100 km/h	sec 11,2	10,2	8,3	10,4
Verbrauch MVEG auf 100 km	l			
	außerstädtisch	6,3	6,5	6,7
	städtisch	10,7	11,1	12,5
	gesamt	7,9	8,2	8,8
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Übersetzung	1. Gang	3,91	3,91	3,55
	2. Gang	2,24	2,24	2,24
	3. Gang	1,52	1,52	1,52
	4. Gang	1,16	1,16	1,16
	5. Gang	0,92	0,97	0,95
	Retourgang	3,91	3,91	3,91
Triebachse	3,93	3,56	3,35	3,17
Antrieb	Front	Front	Front	Front
FAHRWERK				
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit unteren Querlenkern und McPherson-Federbeinen, Stabilisator			
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Längslenkern, Schraubenfedern, Lamellenstoßdämpfern, Stabilisator			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, servounterstützt			
Bremsen	vorne innenbelüftete Scheiben (ø 257 mm) hinten Scheiben (ø 240 mm) BOSCH 4-Sensoren-ABS	vorne innenbelüftete Scheiben (ø 257 mm) hinten Scheiben (ø 240 mm) BOSCH 4-Sensoren-ABS	vorne innenbelüftete Scheiben (ø 284 mm) hinten Scheiben (ø 240 mm) BOSCH 4-Sensoren-ABS	vorne Scheiben (ø 257 mm) hinten Scheiben (ø 240 mm) BOSCH 4-Sensoren-ABS
Felgen	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	6 J x 15 LM	5 1/2 J x 14
Reifen	185/60 R14 H	185/60 R14 H	195/55 R15 V	185/60 R14 H

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

	1.4 T.SPARK 16V	1.6 T.SPARK 16V	2.0 	1.9 JTD
KAROSSERIE				
verstärkte Sicherheitsfahrgastzelle	•	•	•	•
integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•
Verzinkung aller exponierten Blechteile	•	•	•	•
Stoßfänger in Wagenfarbe	•	•	•	•
Schwellerverkleidung in Wagenfarbe	•	•	•	•
Heckspoiler in Wagenfarbe	P	P	•	P
Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe	•	•	•	•
Leichtmetallfelgen	○	○	•	○
Edelstahl-Auspuffendrohr	–	–	•	–
Scheinwerfer höhenverstellbar	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•	•
3. Bremsleuchte	•	•	•	•
Außenspiegel von innen verstellbar	•	•	•	•
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	○	•	•	•
wärmedämmende Scheiben	•	•	•	•
Ausstellfenster hinten	•	•	•	•
Heckscheibenwisch-/waschanlage	•	•	•	•
Zentralverriegelung / mit Funk-Fernbedienung	•/○	•/•	•/•	•/•
INNENRAUM				
elektrische Fensterheber vorne, mit One-Touch-Schaltung auf Fahrerseite	•	•	•	•
Radiovorbereitung: Antenne + 6 Lautsprecher	•	•	•	•
anatomisch geformte Sitze	•	•	• Sportsitze	•
Fahrsitz höhenverstellbar	•	•	•	•
Beifahrersitz mit Einstieghilfe nach hinten (Vorklappen + Vorschieben + Positionsmemory)	•	•	•	•
Polsterung: Stoff/Velours	•/○	•/○	•/–	•/○
verstellbare Kopfstützen vorne und hinten	•	•	•	•
Sicherheitsgurte vorne höhenverstellbar	•	•	•	•
Gurtstammer vorne	•	•	•	•
asymmetrisch geteilte Fondsitze	•	•	•	•
Heckklappenentriegelung vom Fahrersitz aus	•	•	•	•
Kofferraumbeleuchtung	•	•	•	•
ARMATURENBRETT				
Fahrer und Beifahrer-Airbag	•	•	•	•
Lenkrad höhenverstellbar	•	•	•	•
Lederlenkrad und -schaltknopf	P	P	•	P
Drehzahlmesser	•	•	•	•
Check-Control für geöffnete Türen	•	•	•	•
Heizung/Lüftung mit Umluftschaltung	•	•	•	•
Mittelkonsole titanfarben/schwarz	•/P	•/P	–/•	•/P
Luftkanäle zu den hinteren Sitzen	–	•	•	•
TECHNIK				
Servolenkung	•	•	•	•
ABS	•	•	•	•
4 Scheibenbremsen	•	•	•	•
Crash-Schalter (Feuerschutz)	•	•	•	•
Alfa Romeo Code (elektronische Wegfahrsperre)	•	•	•	•
SONDERAUSSTATTUNG				
008 Fernbedienung für Zentralverriegelung	○	•	•	•
041 Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	○	•	•	•
102 Scheinwerferwaschanlage	○	○	○	○
108 Leichtmetallfelgen	○	○	•	○
140 automatische Klimaanlage mit Pollenfilter	–	○	○	○
210 Metallic-Lackierung	○	○	○	○
211 Lederpolsterung „MOMO“	○	○	○	○
213 Alarmanlage mit Fernbedienung für Zentralverriegelung	–	○	○	○
400 elektrisches Glashub-/Schiebedach	○	○	○	○
505 Seiten-Airbags vorne	○	○	○	○
728 Velourspolsterung	○	– ¹	–	– ¹
889 Sportpaket	○	–	–	–
891 Sportpaket	–	○	–	○
beinhalten: Heckspoiler, 15"-LM-Felgen mit Bereifung 195/55, lackierte Gummileiste auf den Stoßfängern, aerodynamische Seitenschweller, Sportsitze mit „Blitz“-Stoffbezug, Lenkrad und Schaltknopf mit feingelochtem Lederbezug und roten Nähten, schwarze Mittelkonsole, Einsatz aus sportlichem Stoffbezug am Armaturenbrett				
Paket PSK: autom. Klimaanlage und elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel	○	–	–	–

• = serienmäßig, ○ = Sonderausstattung, – = nicht lieferbar, ¹ = kein Opt.-Code erforderlich

Ihr Alfa Romeo-Partner:

www.alfisti.cz

Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten. Stand: August 1999. Fiat Automobil GmbH, 1100 Wien, Favoritenstraße 321.