

**ALFA  
145**



**ALFA 145.  
ŠPORTOVÉ  
KOMPAKTNÉ VOZIDLO  
ZNAČKY  
ALFA ROMEO.**



**16** ventilov, dvojité zapalovanie s meničom fázi pri všetkých benzínových motoroch: 1.4, 1.6, 1.8 a 2.0. Systém sania s premenou dĺžkou sacieho potrubia pri 1.8 a 2.0. Dokonalý rešpekt k životnému prostrediu, výkon a spoľahlivosť pri motore 1.9 JTD, turbodiesel s priamym vstrekováním typu Common Rail. ABS a airbag vodiča v štandarde pri všetkých verziách, pretože bezpečnosť vodiča a spolucestujúcich je silnou stránkou všetkých vozidiel Alfa Romeo. Tri rôzne interiéry a dve špeciálne prevedenia Pack Lusso a Sport, ktoré uspokojia každé želanie: funkčnosť, elegancia a športový temperament.

Jemné, zároveň však aj energické línie, široké presklené plochy, dokonalá rovnováha priestoru. Alfa 145 je športovo ladená, kompaktná Alfa Romeo. Konštrukcia vozidla ponúka jedinečný komfort a výkony všetkým, ktorí chcú opäť pociťť radosť z jazdy v dokonalom vozidle. Dizajn je podstatou základnej myšlienky: uprednostňuje priestor určený cestujúcim. Preto je kabína taká priestorná a presvetlená. Celkový tvar je kompaktný, rozmery sú primerané, zdôraznený je športový vzhľad karosérie. Nárazníky sú integrované do celku karosérie, charakteristický dizajn čelnej časti sa koncentruje na masku chladiča a zvýrazňuje ju. Predný spojler a moderné riešenie tvaru zadného skla dodávajú vozidlu jedinečný štýl. Krása tvarov je v ich jednoduchosti. Alfa 145. Automobil, ktorý si získa aj takeého vodiča, ktorý doteraz nepomýšľal na vozidlo značky Alfa Romeo.

# VNÚTORNÁ VÝBAVA.

**ALFA 145  
POHODLNÁ,  
FUNKČNÁ,  
PRÍJEMNÁ.**

**D**ve prevedenia vnútorného vybavenia Pack Sport a Pack Lusso Alfa 145 zodpovedajú image tých, ktorí svojím automobíлом túžia vyjadriť svoj osobný štýl. Dve mimoriadne výbavy, ktoré sú k dispozícii na želanie pri verzii L Alfa 145, vám umožniť dodať vozidlu osobitý charakter. Pack Sport ponúka výrazne športové riešenie, ktoré je jasné z vonkajšieho aj vnútorného vzhľadu vozidla.

Pack Lusso sa zameriava predovšetkým na interiér a vytvára veľmi rafinované a elegantné prostredie. Dve svojské vybavenia. Jediný a exkluzívny štýl: charakteristika všetkých vozidiel Alfa 145.

## PACK SPORT

Zadný spojler, zliatinové kolesá 15", aerodynamické bočné spojery, športové sedadlá s látkovým čalúnením Blitz, volant a rukoväť radiacej páky v jemne perforovanej koži s červeným prešíťím, športovo ladený látkový prvok palubnej dosky.

## PACK LUSSO

Centrálna časť palubnej dosky s mahagónovým efektom, volant a rukoväť radiacej páky v koži s čiernym prešíťím, zamotové čalúnenie v svetlom sivom odtieni, svetlé sivé polstrovanie podlahy.

Interiér Alfa 145 vyjadruje ten pravý životný štýl, moderný, svižný, dynamický. Funkčnosť sa začína práve vo vnútrornom priestore. Poňatie širokých zadných dverí a zadného sedadla (deliteľné v pomere 60/40) umožňuje praktické využitie priestoru. Široká prístrojová doska je obohatená látkovým prvkom v prevedení, ktoré zodpovedá vnútornému čalúneniu (v čiernej farbe "efekt kože" pri 2.0 Quadrifoglio). Centrálna časť panelu (v čiernej farbe pri 2.0 Quadrifoglio, s efektom titana pri ostatných verziách) je ľahko naklonená smerom k vodičovi. Chrómované orámovanie zvýrazňuje prístroje a otvory ventilácie. Kľučky na dverách sú tiež chrómové. Tri základné prevedenia.

- Základné látkové čalúnenie v zelenom alebo sivom odtieni pri 1.4 T. S.
- Zamotové čalúnenie v zelenom alebo sivom odtieni pri verziách 1.6 T.S., 1.8 T.S. a 1.9 JTD.
- Látkové čalúnenie Blitz pri verzii Quadrifoglio.

Funkčná, elegantná, športová: Alfa 145 pre všetkých.



# MOTORY.

## PÄT MOTOROV, VŠETKY PLNÉ SILY.

**T**win Spark znamená dvojité zapalovanie, tzn. dve sviečky v jednom valci. V motoroch Alfy 145 je jedna normálna sviečka umiestnená uprostred štyroch ventilov a druhá, menšia je inštalovaná bočne. Každá základná sviečka má svoju cievku, ktorá napája bočnú sviečku ďalšieho valca.

V každom vozidle Alfa 145 nájdete to pravé športové srdce značky Alfa Romeo. Konštrukcia automobilu Alfa 145 vám ponúka športové ladenie aj eleganciu, bezpečnosť moderného sedana aj vynikajúcu radosť z jazdy.

### SYSTÉM TWIN SPARK

Štyri rôzne objemy pri 16 ventilových štvorvalcoch radu Twin Spark: 1.4, 1.6, 1.8 a 2.0. Konštrukcia tejto skupiny motorov ponúka vynikajúcu kontrolu spalovania, vysokú pružnosť chodu a úroveň výkonu typickú pre športovú Alfu Romeo. Skúsenosť, ktorú získali konštruktéri Alfy Romeo s technológiou Twin Spark a časovaním ventilov, umožnila zrealizovať jedinečnú konštrukciu. Uloženie dvoch sviečok a štyroch ventilov vo valci priamo do hlavy motora predstavuje majstrovské dielo. Výsledný chod motora je plynulý, s viac ako 90% hodnoty krútiaceho momentu podľa danej verzie už od 2 500 až 3 000 ot./min.

Dva motory 1.8 a 2.0 využívajú inováčný systém sania s premennou dĺžkou s výsledným efektom zvýšenej flexibility pri plnom využití motora. Tým sa to zvýšenia maximálneho výkonu a ľahkosti jazdy pri stredne nízkych otáčkach. Všetky motory majú inštalovaný systém ôsmich protizávaží s tlmíčom torzných kmitov pri hriadieli motora, ktorý ručí za dokonalú kontrolu pohlcovania

## 1.4-1.6 1.8-2.0 T. SPARK 16V

1370 cm<sup>3</sup> • 103 k • 185 km/h  
1548 cm<sup>3</sup> • 120 k • 195 km/h  
1747 cm<sup>3</sup> • 144 k • 207 km/h  
1970 cm<sup>3</sup> • 155 k • 211 km/h

*Štyri valce v rade. Dva vačkové hriadele v hlave valcov. Štyri ventily na valec. Dvojité zapalovanie. Elektrohydraulické časovanie fáz ventilov. Motorový hriadeľ s ôsmymi protiláhlými závažiami a tlmíčom torzných kmitov. Hydraulické zdvihadlá. Sacie potrubie s premennou dĺžkou (pri 1.8 a 2.0). Dva protiláhlé vyvažujúce hriadele (pri 2.0). Dvojité tlmiači zotrvačník (DVA).*

## 1.9 JTD

1910 cm<sup>3</sup> • 105 k • 185 km/h  
Štyri valce. Priame vstrekovanie typu "Common Rail". Turbokompresor Garret s medzichladičom. Dvojité tlmiači zotrvačník (DVA). Protitrotujúci vyvažovací hriadeľ.

### 1.9 JTD SYSTÉM UNIJET

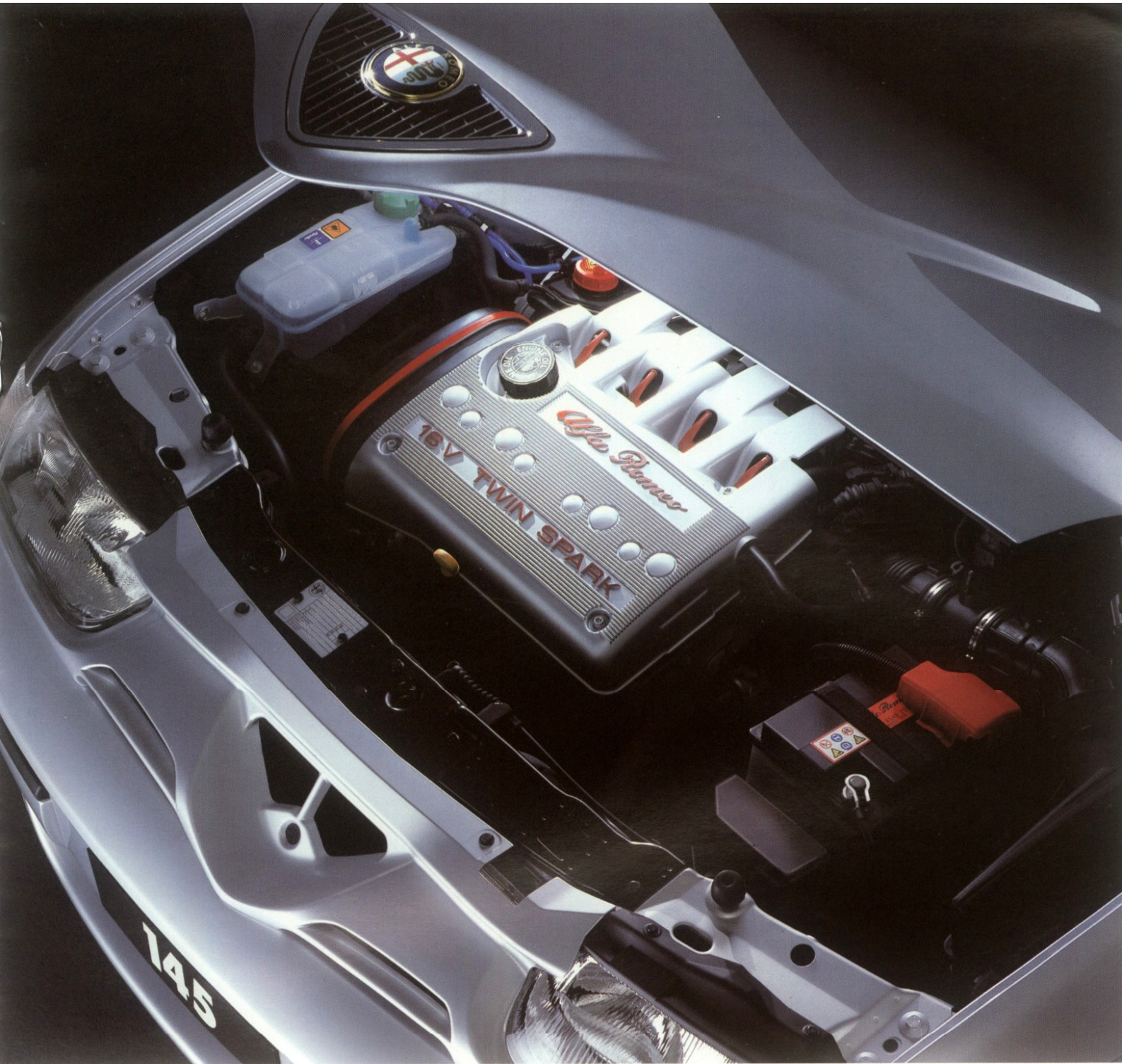
Turbodiesel 1.9 JTD je charakterizovaný inováčnym vysokotlakovým zariadením s priamym vstrekaním. Systém Unijet (odtiaľ skratka JTD) umožňuje dieslovým motorom elektronicke riadený prívod paliva na rovnakom princípe, ako majú benzínové motory. Inováciu predstavuje využitie vysokotlakového okruhu (typu Common Rail), ktorý je vybavený radom elektromagnetických vstrekačov, riadených z elektronickej jednotky vstrekovania.

Znamená to veľké zlepšenie výkonu a významné zníženie spotreby paliva aj hlučnosti v porovnaní s tradičnými dieslami. Turbokompresor Garret T15 s medzichladičom. Skutočne, silné, športové srdce.

**V** systéme Unijet je tlak vstrekovania nezávislý na otáčkach motora aj na pozícii akcelarátoru, je kompletne riadený z riadiacej jednotky vstrekovania. Vysoký tlak ručí za efektívnejšie spaľovanie a lepšie výkony vporovnaní s tradičnými dieslami. Predvstrik mikroskopického množstva paliva prispieva k zníženiu spotreby paliva a hlučnosti.

nárazov a zvýšený akustický komfort. Dvojitrové motory majú inštalované dva protiláhlé vyvažovacie hriadele. Výsledkom je plynulá a tichá jazda, ktorá je porovnateľná iba so šesťvalcami.





# PROJEKT ALFA 145.

## ŠPORTOVÉ LADENIE, KONTROLA A FUNKČNOSŤ.

Brzdíacie zariadenie s dvojitým skříženým okruhom s posilňovačom 8" (tandem 7" + 8" pri verziách 1.6, 1.8 a 2.0) a rozdeľovačom brzdnéj sily medzi nápravami sa dodáva sériovo pri všetkých verziách. Toto riešenie je pri prednom zavesení doplnené aj záporne uzemneným ramenom, ktoré umožňuje kontrolu smeru vozidla, a to aj v prípade výskytu chybnéj funkcie jednej z dvoch osí zariadenia.

Vo všetkých verziách je štvorkanálový systém ABS Bosch poslednej generácie so štyrmi senzormi. Hrebeňové riadenie s posilňovačom a hydraulickým nízkotlakovým ovládaním sa pri všetkých verziách dodáva sériovo. Jeho funkčnosť je nepriamo úmerná k rýchlosti vozidla.

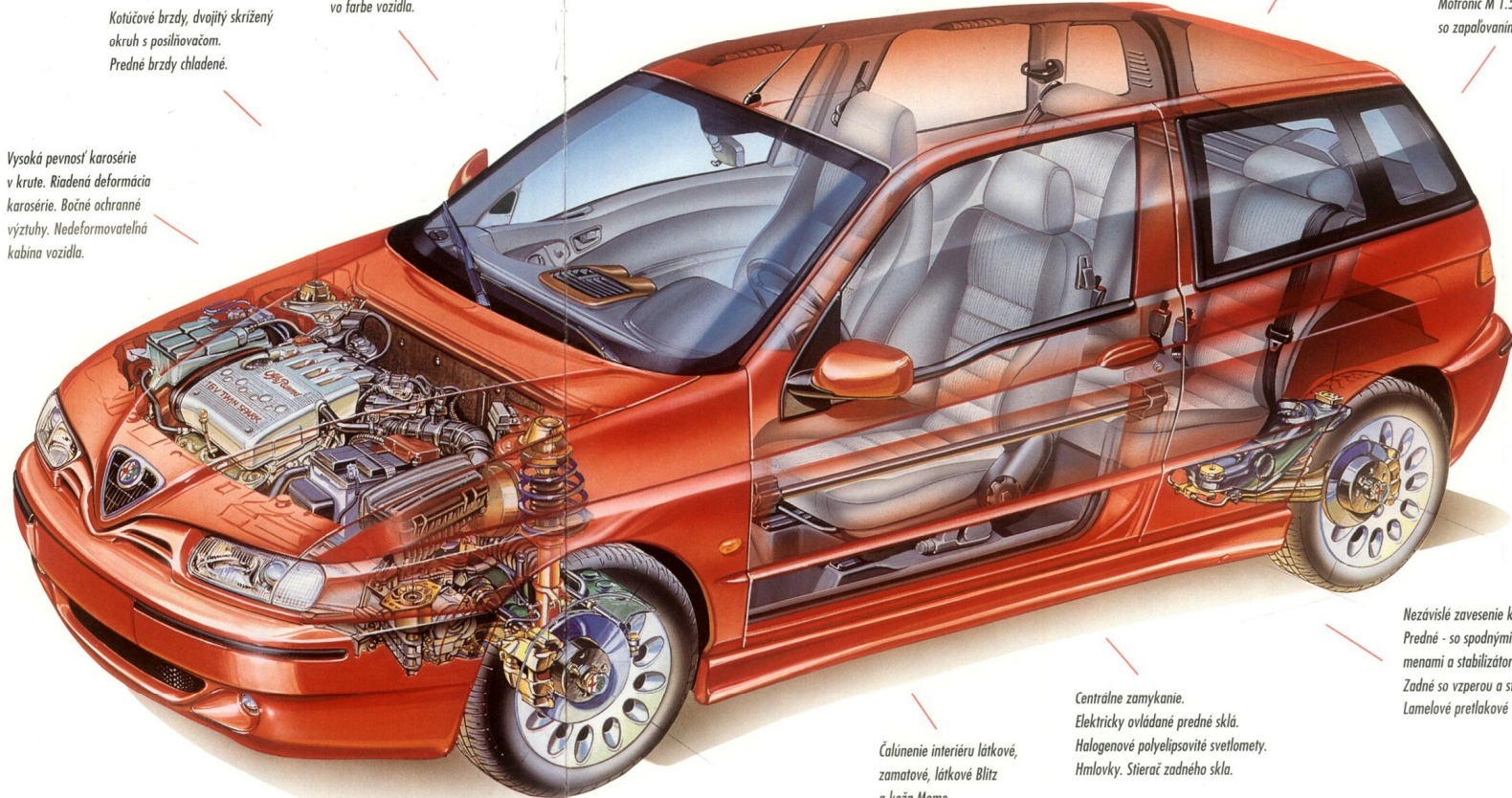
Toto riešenie umožňuje okamžitý zásah pri športovom štýle jazdy a je veľmi pohodlné pri parkovaní.

Alfa 145 má vyztuženú karosériu, ktorej predná časť je ľahšie deformovateľná, kým samotná kabína je veľmi tuhá. Úspešne prekonala aj tie najnáročnejšie "crash-testy", ako napr. offsetový náraz (50% na 15 stupňov do pevnej prekážky

Vysoká pevnosť karosérie v krute. Riadená deformácia karosérie. Bočné ochranné výztuhy. Nedeformovateľná kabína vozidla.

Kotúčové brzdy, dvojitý skřížený okruh s posilňovačom. Predné brzdy chladené.

Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča a volant. Check control otvorenie dverí. Elektronický imobilizér "Alfa Code". Dve vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe vozidla.



pri rýchlosti 55 km/h).

Konštrukcia karosérie chráni kabínu, ktorá je koncipovaná ako záchranná nedeformovateľná bunka, chránená bočnými tyčami proti nárazu a špeciálnymi výztuhami v nosných stĺpkoch dverí.

Všetky vozidlá sú vybavené airbagom na mieste vodiča, od verzie 1.6 aj airbagom spolujazdca. Volant špeciálneho tvaru kalicha má schopnosť absorbovať energiu a jeho riadiaca tyč zamedzuje poraneniu

ABS a airbag vodiča v sérii pri všetkých prevedeniach, airbag spolujazdca od verzie 1.6 a bočné airbagy sú k dispozícii na želanie.

Predné bezpečnostné, výškovo nastaviteľné pásy s predpínačmi. Volant absorbujúci energiu s deformovateľnou tyčou.

Protipožiarne zariadenie FPS (Fire prevention system) s inertným vypínačom, ventil proti úniku pohonných hmôt a bezpečnostná nádrž.

Elektronické vstrekovanie Bosch Motronic M 1.5.5. integrované so zapalovaním.

Nezávislé zavesenie kolies. Predné - so spodnými výkyvnými ramenami a stabilizátorom. Zadné so vzperou a stabilizátorom. Lamelové pretlakové tlmiče.

Centrálné zamykanie. Elektricky ovládané predné sklá. Halogenové polyelipsovité svetlomety. Hmlovky. Stierač zadného skla.

Čalúnenie interiéru látkové, zamotové, látkové Blitz a koža Momo. Pack Lusso a Pack Sport ako špeciálna výbava.

vodiča v prípade nárazu.


Všetky verzie majú nastaviteľné bezpečnostné pásy s predpínačmi. Predné aj zadné sedadlá majú vytvarovanú sedaciu časť, s inštalovanou priechovou tyčou,

ktorá zadrží telo a zamedzí sklúznutiu pod úroveň bezpečnostného pásu v prípade silného nárazu (efekt anti-submarining). Celé čalúnenie interiéru je z materiálov so zníženou

a spomalenou horľavosťou, v súlade s prísnou normou USA 302.

**Alfa 145 sa zrodila z moderného technologického projektu: motor vpredu, predný pohon, nezávislé zavesenie kolies, brzdy s dvojitým skříženým okruhom a posilňovačom. Predné zavesenie typu McPherson s prednými výkyvnými priečnymi ramenami, upevnenými na karosérii púzdrami rôznej tuhosti a ramenom so záporným uzemnením so stabilizátorom, upevneným na pevný podvozok. Toto riešenie umožňuje kontrolovať polohu vozidla pri zákrute a znižuje na minimum reakcie, spôsobené prudkým zvýšením maximálneho krútiaceho momentu, ktorý je typický pre športový štýl jazdy. Nezávislé zavesenie zadných kolies s elipsovými pružinami a výkyvnými pozdĺžnymi ramenami. Charakteristika jeho konštrukcie umožňuje okrem vertikálneho zníženia rozmeru aj automatické vyváženie v zákrute a vodorovné držanie brzdíaceho vyváženia (efekt "anti-lift"), čo ručí za maximálnu stabilitu v držaní smeru pri akýchkoľvek podmienkach jazdy.**

## TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

	1.4 T. Spark 16V	1.6 T. Spark 16V	1.8 T. Spark 16V	2.0 	1.9 JTD
<b>CHARAKTERISTIKY</b>					
Počet valcov, uloženie	4 v rade	4 v rade	4 v rade	4 v rade	4 v rade
Vŕtanie x zdvih (mm)	82 x 64,87	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91	82,6 x 90
Objem (cm <sup>3</sup> )	1370	1598	1747	1970	1910
Kompresný pomer	10,5:1	10,3:1	10,3:1	10:1	19,2:1
Max. výkon k (kW) pri ot./min	103 (76) 6300	120 (88) 6300	144 (106) 6500	155 (114) 6400	105 (77) 4000
Max. krútiaci moment kgm (Nm) pri ot./min	12,7 (124) 4600	14,7 (144) 4500	17,2 (168,7) 3500	19,1 (187) 3500	26 (255) 2000
Rozvod	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	SOHC (ozubený remeň)
Palivový systém	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	priamy vstrek s turbokompresorom + intercooler elektr. systém kontroly motora Bosch EDC 15
<b>ELEKTRICKÉ VYBAVENIE (12V)</b>					
Kapacita akumulátora (Ah)	45	45	45	45	60
Alternátor (A)	75	75	75	100	85
<b>PREVODOVKA</b>					
Poháňaná náprava	predná	predná	predná	predná	predná
Rýchlostné stupne	5	5	5	5	5
<b>PNEUMATIKY</b>					
	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15	185/60 HR 14
<b>RIADENIE</b>					
Typ riadenia	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom
Priemer otáčania (m)	10,5	10,5	11	11	10,5
<b>ZAVESENIE KOLIES</b>					
Vpredu	nezávislé McPherson, s dolnými výkyvnými ramenami, teleskopickými slpkami, vinutými pružinami a stabilizátorom				
Vzadu	nezávislé, s napnutými ramenami, vinutými pružinami, tlmičmi oddelenými od pružín a stabilizátorom				
<b>BRZDY (DISKOVÉ)</b>					
Vpredu (priemer mm)	257 (chladené)	257 (chladené)	284 (chladené)	284 (chladené)	257 (chladené)
Vzadu (priemer mm)	240	240	240	240	240
<b>KAROSÉRIA/ROZMERY</b>					
Počet miest	5	5	5	5	5
Počet dverí	3	3	3	3	3
Dĺžka (mm)	4061	4061	4061	4061	4061
Šírka (mm)	1712	1712	1712	1712	1712
Výška (mm)	1431	1431	1431	1431	1431
Rázvor (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1472/1441	1472/1441	1472/1441	1468/1428	1472/1441
Objem batožinového priestoru (dm <sup>3</sup> )	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130
<b>OBJEMY A HMOTNOSŤ</b>					
Palivová nádrž (l)	51	51	61	61	61
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1135	1165	1195	1240	1210
<b>PREVÁDZKOVÉ VLASTNOSTI</b>					
Max. rýchlosť (km/h)	185	195	207	211	185
Zrýchlenie (2 osoby + 20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	11,2 32,8	10,2 31,3	9,1 30	8,3 29,4	10,4 32,7
Spotreba podľa EU 93/116/CE (l/100 km): mestský cyklus mimomestský cyklus kombinovaný cyklus	10,7 6,3 7,9	11,1 6,5 8,2	11,5 6,6 8,4	12,4 6,6 8,7	7,6 4,7 5,7

## VYBAVENIE A PRÍSLUŠENSTVO

	1.4 T. SPARK L	1.6 T. SPARK L	1.8 T. SPARK L	2.0 	1.9 JTD L
<b>VONKAJŠIE</b>					
Elektricky ovládané predné sklá	●	●	●	●	●
Alfa Code (Imobilizér)	●	●	●	●	●
Termické sklá	●	●	●	●	●
Centrálne zamykanie	●	●	●	●	●
Dialkové ovládanie centrálného zamykania	○	○	●	●	○
Nárazníky vo farbe vozu	●	●	●	●	●
Vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky ovládané s odhmlievaním	○	●	●	●	●
Kryty kolies s farebným logom Alfa Romeo	●	●	—	—	●
Zliatinové kolieska 6,5 JX15 s farebným logom Alfa Romeo	○	○	●	●	○
Elektronický bezpečnostný systém	○	○	○	○	○
Strešné okno s elektrickým ovládaním	○	○	○	○	○
Metalická farba	○	○	○	○	○
<b>VNÚTORNE</b>					
Automatická klimatizácia	○	○	○	●	○
Prístrojová doska s titanovým efektom	●	●	●	—	●
Prístrojová doska v čiernej farbe	—	—	—	●	—
Výškovo nastaviteľný volant	●	●	●	●	●
Volant a rukoväť radiacej páky v koži	—	—	●	●	●
Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	●	●	●	●	●
Zadné delené sedadlo	●	●	●	●	●
Látkové čalúnenie s logom Alfa Romeo	●	○	—	—	●
Zamatové čalúnenie	○	●	●	—	●
Športovné látkové čalúnenie Blitz	—	—	—	●	—
Interiér v koži Momo	○	○	○	○	○
Otáčkomer	●	●	●	●	●
Digitálne hodiny	●	●	●	●	●
Zadné vyhrievané sklo	●	●	●	●	●
Kontrolný panel otvorených dverí	●	●	●	●	●
Otváranie batožinového priestoru zvnútra vozidla	●	●	●	●	●
Príprava pre rádio so šiestimi reproduktormi	●	●	●	●	●
Autorádio Philips	○	○	○	○	○
Príprava pre inštaláciu mobilného telefonu	○	○	○	○	○
<b>BEZPEČNOSŤ/FUNKČNÉ PRVKY</b>					
ABS	●	●	●	●	●
Airbag vodiča	●	●	●	●	●
Airbag spolujazdca	○	●	●	●	●
Bočné airbagy	○	○	○	○	○
Predné výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy	●	●	●	●	●
Elektronické napínače predných bezpečnostných pásov	●	●	●	●	●
Posilňovač riadenia	●	●	●	●	●
Tretie brzdomé svetlo	●	●	●	●	●
Systém FPS (Fire Prevention System)	●	●	●	●	●
Výškové nastavenie predných svetiel	●	●	●	●	●
Hmlovky	●	●	●	●	●
Ostrekovacie svetiel	○	○	●	●	○
Stierač zadného okna	●	●	●	●	●

● = v sérii    ○ = voliteľné    — = nedodáva sa



**ZÁRUKA:** 1 rok celková záruka, 8 rokov na prehrádzanie karosérie, 3 roky na lak, 2 roky asistenčná služba „Alfa Plus“

Údaje, popisy a ilustrácie sú iba názorné, výrobky môžu mať odlišné charakteristiky, predovšetkým z hľadiska konštrukčných požiadaviek. Alfa Romeo si vyhradzuje právo prispieť akoukoľvek zmenou na svojich výrobkoch. Niektoré popisy alebo fotografie v tomto prospekte patria k mimoriadnemu vybaveniu. Vyžiadajte si ich úplný zoznam a cenník.

Úplné informácie nájdete na internetovej adrese: <http://www.alfaromeo.com>

Alfa Romeo - Pubblicità - 02.9.2515.29 - S. - 5/99 - Printed in Italy - Viappiani

[www.alfisti.cz](http://www.alfisti.cz)

**Autotyp** s.r.o.

Koncesionár Alfa - Romeo  
Predaj vozidiel Alfa - Romeo  
Grösslingova 45, 811 09 Bratislava  
Tel.: 07/ 5292 2480, Fax: 07/ 5927 6210  
[www.autotyp.sk](http://www.autotyp.sk)