



**ALFA  
145**



# ALFA 145

## ŠPORTOVÉ KOMPAKTNÉ ALFA ROMEO

### PÄŤ MOTOROV, PÄŤ RÔZNYCH VYBAVENÍ

Dynamické energické línie, široké presklené plochy, dokonalé využitie vnútorného priestoru. Alfa 145 je športovo ladené kompaktné vozidlo Alfa Romeo. Konštrukcia vozidla ponúka jedinečný konfort a výkony všetkým, ktorí chcú opäť pocítiť radosť z automobilu, ktorý zodpovedá ich modernému životnému štýlu. Dizajn je podstatou základnej myšlienky: uprednostňuje priestor, pohodlie v kabíne, a preto je výsledné vozidlo priestorné a presvetľenosť. Predné aj zadné nárazníky sú integrované do karosérie vozidla, charakteristický dizajn čelnej časti sa koncentruje na masku chladiča a zvýrazňuje ju. Predný spoiler a moderné niešenie tvaru zadného okna dodávajú vozidlu nezameniteľný štýl. Celkový tvar je kompaktný, stabilný, rozmery sú primerané. 16 ventilov, dvojté zapalovanie a menič fáz pri všetkých benzínových motoroch: 1.4, 1.6, 1.8 a 2.0. Systém sania s premennou dĺžkou sacieho potrubia pri verzii 1.8 a 2.0. Dokonalý rešpekt k životnému prostrediu, sila a spoľahlivosť pri verzii 1.9 JTD, turbodiesel s priamym vstrekovaním typu Common Rail. ABS a airbag vodiča v sérii pri všetkých verziách, pretože bezpečnosť vodiča a spolujazdca je stále súčasťou všetkých vozidiel Alfa Romeo. Tri rôzne úrovne vnútorného vybavenia a dva špeciálne pakety Lusso a Sport splnia každé vaše želanie, ktoré sa týka funkčnosti, elegancie či výrazného športového vzhľadu. Alfa 145. Automobil, ktorý si získava aj takého vodiča, ktorý doteraz nemyslel na vozidlo značky Alfa Romeo.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	1.4 T. Spark 16V	1.6 T. Spark 16V	1.8 T. Spark 16V		1.9 JTD
Počet valcov, uloženie	4 v rade, vpredu naprieč				
Objem (cm <sup>3</sup> )	1370	1598	1747	1970	1910
Max. výkon k (kW) pri ot/min	103 (76) 6300	120 (88) 6300	144 (106) 6500	155 (114) 6400	105 (77) 4000
Max. krútiaci moment (Nm-CEE) pri ot/min	12,7 (124) 4600	14,7 (144) 4500	17,2 (168,7) 3500	19,1 (187) 3500	26 (255) 2000
Rozvod	DOHC (ozubený remeň), el. menič fáz	DOHC (ozubený remeň), el. menič fáz	DOHC (ozubený remeň), menič fáz	DOHC (ozubený remeň), menič fáz	SOHC (ozubený remeň)
Palivový systém	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovalním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovalním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovalním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovalním	priamy vstrek s turbokompresorom a mezikhladičom elektronický systém kontroly Bosch EDC 15
Poháňaná náprava	predná	predná	predná	predná	predná
Pneumatiky	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15	185/60 HR 14
Riadenie	hrebeňové s posilňovačom				
Brzdy diskové vpredu/vzadu (mm)	257 (chladené)/240	257 (chladené)/240	284 (chladené)/240	284 (chladené)/240	257 (chladené)/240
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4061/1712/1426	4061/1712/1426	4061/1712/1426	4061/1712/1426	4061/1712/1426
Maximálna rýchlosť (km/h)	185	195	207	211	185
Spotreba (l/100 km) dle EU 93/116 mestský cyklus	10,7	11,1	11,5	12,4	7,6
mimomestský cyklus	6,3	6,5	6,6	6,6	4,7
kombinovaný cyklus	7,9	8,2	8,4	8,7	5,7

pečiatka predajcu

**ZÁRUKA:** 1 rok celková záruka, 8 rokov na prehrdzavenie karosérie, 3 roky na lok, 2 roky asistenčná služba „Alfa Plus“

Údaje, popisy a ilustrácie sú iba názorné, výrobky môžu mať odlišné charakteristiky, predovšetkým z hľadiska konštrukčných požiadaviek. Alfa Romeo si vyhľadáva právo príspieť akoukoľvek zmenou na svojich výrobkoch. Niektoré popisy alebo fotografie v tomto prospekte patria k mimoriadnemu vybaveniu. Vyžiadajte si ich úplný zoznam a cenník. Stampato n. 02.9.2513.29 - 4/99 - Printed in Italy - Basile s.r.l. Genova

Úplné informácie nájdete na internetovej adrese: <http://www.alfaromeo.com>

[www.alfisti.cz](http://www.alfisti.cz)