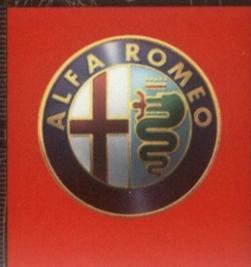




ALFA
145
JUNIOR



Alfa 145 Junior. Ein Fahrzeug mit einem jungen, dynamischen Charakter. Und ein besonders sportliches Fahrzeug, was durch stilistische Details wie die Leichtmetallfelgen, die lackierten Seitenschweller, das Leder-Lenkrad und die exklusiven Bezugsstoffe unterstrichen wird. Ausgezeichnete Fahrleistungen als Ergebnis der Leistungsstärke des 1.4-Liter-Twin Spark-Motors, der Abstimmung des Fahrwerks und des von den leistungsstärkeren Versionen der Baureihe übernommenen, direkteren Lenksystems. Die Bezeichnung „Junior“ wurde schon in der Vergangenheit immer dann verwendet, wenn es galt, ein Fahrzeug mit ausgeprägt sportlichem Charakter zu benennen – eine Sportlichkeit, die sich über die Linienführung und das Fahrverhalten ausdrückt. „Junior“ ist der Name, den Alfa Romeo heute für eine besondere Sportversion des Alfa 145 gewählt hat. Ein kompakter, aber sehr praktischer Sportwagen mit unverwechselbarem Design, der Sicherheit und Leistungsfähigkeit bietet. Für alle, die das sportliche Fahrvergnügen zu einem besonders attraktiven Preis wiederentdecken möchten.

Die Türgriffe und die Außenspiegel sind in Wagenfarbe lackiert. Die 15-Zoll-Leichtmetallfelgen warten mit einem neuen Styling und Breitreifen der Größe 195/50/15 auf. Die aerodynamisch geformten Seitenschweller mit dem Junior-Logo fügen sich harmonisch in das Design der Seitenlinie ein. Das Auspuffrohr aus Edelstahl sorgt für das gewisse Mehr an der richtigen Stelle. Dies alles sind Details, die den sportlichen Charakter des Alfa 145 Junior gelingen unterstreichen.



**JUNG, SPORTLICH
UND DURCH UND DURCH
ALFA ROMEO**
JUNIOR,
ALFA 145
IN BESTFORM.





**LEICHTMETALLFELGEN,
LEDER-LENKRAD UND -SCHALTKNAUF,
INDIVIDUELLE BEZUGSSTOFFE**

ALFA 145 JUNIOR.
AUSSEN RASANT.
INNEN SPORTLICH.



Schon der Innenraum wirkt ausgesprochen sportiv. Die Sitze sind mit dem Junior-Logo versehen. Das Lenkrad und der Schaltknäuf verfügen über einen Lederbezug mit blau abgesetzten Nähten. Und auch der Komfort kommt beim Alfa 145 Junior nicht zu kurz.

EIN KRAFTVOLLES HERZ DIE STARKEN SEITEN DES JUNIOR

Der Alfa 145 Junior versteht es, das von einem kraftvollen Triebwerk und einem sportlich abgestimmten Fahrwerk gebotene Fahrvergnügen mit dem Komfort einer umfangreichen Serienausstattung zu verbinden. Elegant und sportlich, außen wie von innen: Dies ist der gelungenen Kombination von exklusiven Bezugsstoffen mit Leder-Lenkrad und -Schaltknopf zu verdanken. Die Serienausstattung – vom höhenverstellbaren Fahrersitz bis zur Zentralverriegelung – bietet großen Komfort und hohe Funktionalität.

Vier Zylinder in Reihe, 16 Ventile, Doppelzündung (Twin Spark-Technologie), Phasenschieber, zwei obenliegende Nockenwellen, doppelte Auswuchtung und Torsionsdämpfung der Kurbelwelle. Das Antriebsaggregat des Alfa 145 Junior ist ein gelungenes Beispiel für modernste Motorentechnik. Die besondere Bauweise des Triebwerkes sorgt für eine optimale Verbrennung, eine beeindruckende Elastizität und für Alfa Romeo typische Fahrleistungen: Die Spitzengeschwindigkeit beträgt 185 km/h.

Ausgezeichnet ist auch die Leistungsabgabe: 90 % des maximalen Drehmoments stehen bereits bei 2.500 U/min. zur Verfügung. Dank der Hydraulikstöße, der „Long-life“-Zündkerzen und der automatischen Riemenspanner überzeugt der Motor mit geringem Wartungsbedarf. Der Alfa 145 Junior ist mit dem gleichen Lenksystem wie die Top-Version der Modellpalette ausgestattet und bietet in

puncto Lenkpräzision die gleichen Vorzüge: agiles Kurvenverhalten, präziser Geradeauslauf sowie optimierte Lenkradrückstellung.

Durch die sportliche Abstimmung der Aufhängung und der Stoßdämpfer in Verbindung mit den 15-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittbereifung ist der Alfa 145 Junior hervorragend für die dynamische Fortbewegung geeignet. Dafür steht auch sein technisches Konzept: Front-Motor, Vorderradantrieb, Einzelradaufhängung, Servolenkung, ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag runden das serienmäßige Ausstattungspaket ab.

Die Bauweise der Vorderradaufhängung gestattet es, die Kurvenneigung des Fahrzeugs zu kontrollieren und die bei sportlicher Fahrweise typischen Lenkreaktionen zu vermindern.

Das gute Gefühl, das Fahrzeug perfekt unter Kontrolle zu haben, wird durch das ergonomische Konzept des Interieurs weiter verstärkt. Das Cockpit ist so gestaltet, daß sich die Instrumente dem

Fahrer übersichtlich präsentieren. Auf der Beifahrerseite ist das Armaturenbrett zur Windschutzscheibe hin eingezogen und bietet dem Beifahrer so mehr Beinfreiheit, als es in dieser Fahrzeugklasse üblich ist. Tachometer und Drehzahlmesser setzen als Analoginstrumente sportliche

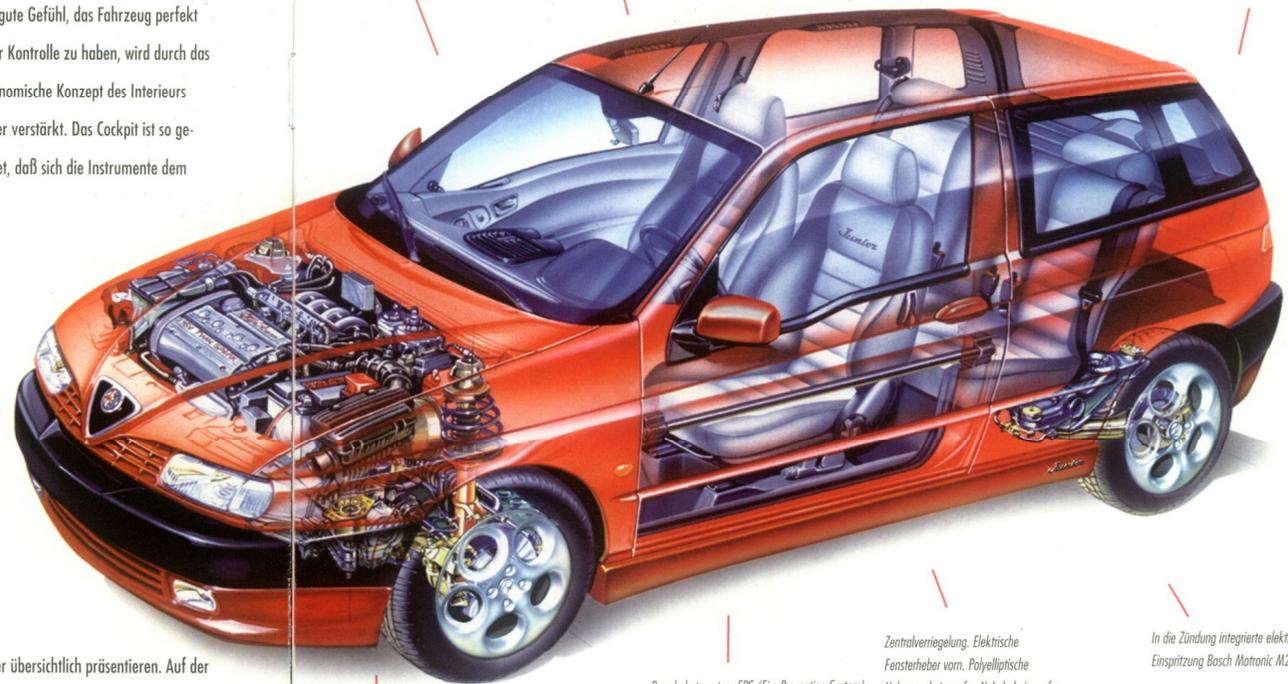
Hohe Torsionsfestigkeit. Karosserie mit computerberechneten Knautschzonen. Seitenaufprallschutz in den Türen. Als „Sicherheitszelle“ konzipierter Fahrgastraum.

ABS, Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn.

Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar. Check-Panel. Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code).

Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Höhenverstellbare Dreipunkturte vorn mit Gurtraffer. Sicherheitslenksäule.



McPherson Einzelradaufhängung vorn. Einzelradaufhängung mit Stabilisator hinten.

Brandschutzsystem FPS (Fire Prevention System) mit Crash-Schalter. Sicherheitsventil gegen den Austritt von Kraftstoff. Sicherheitstank.

Zentralverriegelung. Elektrische Fensterheber vorn. Polyelliptische Halogenscheinwerfer. Nebelscheinwerfer. Heckscheibenwisch-/-waschanlage.

In die Zündung integrierte elektronische Einspritzung Bosch Motronic M2.10.4.

Twin Spark bedeutet Doppelzündung, das heißt zwei Zündkerzen pro Zylinder. Die dadurch optimierte Verbrennung sorgt für eine erhöhte Durchzugskraft, geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionswerte.

Akzente im Armaturenbrett. Ausgesprochen gut zugänglich ist der Kofferraum. Dank der großen, weit im Dach angeschlagenen Heckklappe und der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank (60/40) läßt sich das Platzangebot perfekt ausnutzen.

Wer seinem Fahrzeug eine noch indivi-

duellere Note verleihen möchte, dem stehen die Sonderausstattungen und das Zubehörprogramm Lineaccessori zur Wahl. Z.B.: thermostatisch geregelte Klimaanlage, elektrisches Glasschiebedach, integriertes Autoradio und elektronische Diebstahlwarnanlage mit Funkfernbedienung.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN UND AUSSTATTUNGEN

ALFA 145 JUNIOR

Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihe, vorn, quer
Hubraum (cm³)	1370
Max. Leistung in kW (PS)	76 (103)
Drehzahl bei max. Leistung (U/min.)	6300
Max. Drehmoment EG (Nm)/Drehzahl (U/min.)	124/4600
Getriebe	5-Gang
Bereifung	195/50/15
Bremsen vorn: Scheibenbremse (Ø mm)	257 (innenbelüftet)
Bremsen hinten: Scheibenbremse (Ø mm)	240 (mit ABS)
Leergewicht o. Fahrer (kg)	1160
Kofferrauminhalt (max.) (dm³)	320 (1130)
Kraftstofftankinhalt (l)	ca. 51
Max. Länge/Max. Breite (mm)	4093/1712
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,2
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach 93/116 EWG außerstädtisch innerstädtisch kombiniert	6,3 10,7 7,9
CO ₂ -Emissionen (g/km) nach 93/116 EGW	187
Kraftstoffart	Super bleifrei

SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Fahrer-Airbag / Beifahrer-Airbag	●/●
ABS, Bosch, 4 Sensoren	●
Gurtstraffer vorn	●
Seitenaufprallschutz	●
Kopfstützen hinten	●

INNENAUSSTATTUNG

Sportive Jacquard-Sitzbezüge, blau	●
Leder-Lenkrad / Leder-Schaltknopf (blau abgesteppt)	●/●
Exklusiv-Lederausstattung MOMO	○
Asymm. umklappbare Rücksitzbank (60/40)	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●

AUSSENAUSSTATTUNG

Vollständiger Korrosionsschutz durch Verzinkung und Hohlraumversiegelung	●
Colorverglasung	●
Heckscheibenwisch- / -waschanlage	●
Stoßfängerunterteil in Wagenfarbe	●
Aerodynamische Seitenschweller (Junior Logo) in Wagenfarbe	●
Außenspiegel in Wagenfarbe	●
Leichtmetallfelgen 15" mit 195/50/15" Bereifung	●

KOMFORT-FUNKTIONSAUSSTATTUNG/ELEKTRIK

Servolenkung	●
Zentralverriegelung	●
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	○
Elektrische Fensterheber vorn	●
Nebelscheinwerfer	●
Drehzahlmesser	●
Radiovorrüstung mit Lautsprechersystem und Antenne	○
Heckklappenentriegelung von innen	●
Check-Panel (für geöffnete Türen)	●
Thermostatisch geregelte Klimaanlage (FCKW-frei)	○

● = serienmäßig ○ = gegen Aufpreis — = nicht lieferbar

Außenfarben: (130) Alfarot - (601) Schwarz - (195) Proteorot-Metallic - (309) Smaragdgrün-Metallic - (473) Azzurro-Metallic - (490) Blizzardblau-Metallic - (612) Silbergrau-Metallic - (613) Titangrau-Metallic

WEITERE INFOS UNTER: INTERNET [HTTP://WWW.ALFAROMEO.DE](http://www.alfaromeo.de) UND INFOLINE 0180/55 045 (DM 0,48/MIN.)

WIR INFORMIEREN SIE AUCH GERNE ÜBER DEN RUNDUMSCHUTZ TOP-PROGRAMM UND TOP-ASSISTANCE.



Ihr Alfa Romeo-Partner

www.alfisti.cz

GARANTIE: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören: Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem Alfa Romeo-Partner. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selenia Motor Oil. Stand: Juni 1998.