

**ALFA
146**



ALFA 146. KOMPAKTNÝ SEDAN ALFA ROMEO.

Alfa 146 sa dostáva na trh v piatich prevedeniach. Štyri benzínové Twin Spark a jeden turbodiesel. Šestnásťventilové benzínové motory (1.4, 1.6, 1.8, 2.0) sú vybavené systémom dvojitého zapalovania s premennou dĺžkou sacieho potrubia, ktorý Alfa Romeo vyvinula vďaka dlhoročnému výskumu a testom. Verzie 1.8 a 2.0 sú navyše vybavené systémom sania s variabilnou geometriou. Rad dopĺňa verzia JTD 1.9 turbodiesel s priamym vstrekovávaním typu Common Rail; dokonalo rešpektuje životné prostredie, je výkonný a spoľahlivý, skutočne mimoriadny aj vďaka nízkej spotrebe paliva. Aj bezpečnosti bola venovaná veľká pozornosť. Všetky verzie sú sériovo vybavené systémom ABS a airbagom vodiča. Tri rôzne interiéry a dve mimoriadne vybavenia, Pack Lusso a Sport, ktoré splnia každé želanie.

Alfa 146 je kompaktný sedan Alfy Romeo. Výrazná čelná časť má klenutý profil, zadná časť je zdvihnutá a skosená. Priestor v kabíne klasicky elegantného, moderného vozidla typu "fast back".

Predné aj zadné nárazníky sú integrované do karosérie, charakteristický dizajn čelnej časti sa koncentruje na masku chladiča a zvyrazňuje ju.

Predný spojler a moderné riešenie tvaru zadného okna dodávajú vozidlu jedinečný štýl.

Robustný tvar pôsobí stabilne, ide o bezpečný sedan, ktorý je skutočným pánom na vozovke.

Na prvý pohľad vyjadruje radosť z jazdy, typický pocit pre každé vozidlo Alfa Romeo.

Alfa Romeo je sedan, ktorý Alfa Romeo venuje všetkým, ktorí v automobile hľadajú predovšetkým funkčnosť, komfort, spoľahlivosť a nechcú sa zriecť výrazného športového štýlu vozidla.

Alfa 146. Osobnosť Alfa Romeo.



VNÚTORNÁ VÝBAVA.

ALFA 146. KOMFORT A PRAKTICHOŠŤ.

Dve prevedenia vnútorného vybavenia Pack Sport a Pack Lusso vozidla Alfa 146 zodpovedajú vkusu tých, ktorí svojím automobíлом túžia vyjadriť svoj osobný štýl. Dve mimoriadne výbavy Alfa 146 vo verzii L umožňujú dodať vášmu vozidlu osobitý charakter. Pack Sport Alfa 146 ponúka výrazne športové prevedenie, ktoré je viditeľné na vonkajšom aj vnútornom vzhľade vozidla. Pack Lusso sa zameriava predovšetkým na vnútornú úpravu a vytvára rafinované a elegantné prostredie. Dva rozličné vzhľady. Jediný a exkluzívny štýl: charakteristika všetkých vozidiel Alfa 146.

PACK SPORT

Zadný spojler, zliatinové kolesá 15", aerodynamické bočné spojery, športové sedadlá s textilným čalúnením Blitz, volant a rukoväť radiacej páky z jemnej perforovanej kože s červeným prešíťím, športovo ladený textilný prvok palubnej dosky.

PACK LUSSO

Centrálna časť palubnej dosky s mahagónovým efektom, volant a rukoväť radiacej páky z kože s čiernym prešíťím, zamiatové čalúnenie v svetlom sivom farebnom odtieni, svetlé sivé polstrovanie podlahy.

Charakteristický je dizajn prístrojovej

dosky. Centrálna časť panelu

je naklonená k vodičovi

(v čiernej farbe pri ťi,

s efektom titanu

pri ostatných verziách).

Chrómované orámovanie obohacuje prístroje aj otvory ventilácie.

Kľúčky na dverách sú tiež pochrómované.

Výber látok a potáhov na vnútorné čalúnenie sa riadi kritériom elegancie

a dokonalého vzhľadu. Rafinované

interiéry získavajú športové

ladenie pri verzii 2.0 ťi, ponúkané

v sérii so športovými sedadlami potiahnuté

látkou Blitz, volantom a rukoväťou

radiacej páky z kože.

Vsadený prvok do dosky má efekt jemne perforovanej kože.

Verzia 1.4 má textilné čalúnenie

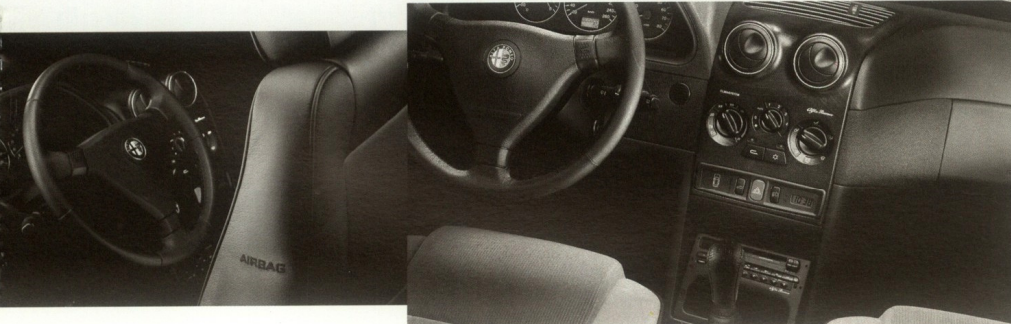
vo farebných odtieňoch zelenej a sivej.

Pri ostatných verziách sa dodáva mäkký a elegantný zamat v tých istých odtieňoch.

Interiéry v koži Momo

(Írsko šed' a Prírodná koža Alfa)

a verzia Pack Sport a Lusso vám umožnia dodať vzhľadu vozidla osobný vkus.



MOTORY. PÄT PREVEDENÍ.

Twin Spark znamená dvojité zapalovanie, tzn. dve sviečky v jednom valci. V motoroch Alfy 146 je jedna normálna sviečka umiestnená uprostred štyroch ventilov a druhá, menšia je inštalovaná bočne. Každá základná sviečka má svoju cievku, ktorá napája bočnú sviečku ďalšieho valca.

V každom vozidle Alfa 146 nájdete toho pravého ducha značky Alfa Romeo. Konštrukcia automobilu Alfa 146 vám ponúka športové ladenie aj eleganciu, bezpečnosť moderného sedana aj vynikajúcu radosť z jazdy.

SYSTÉM TWIN SPARK

Štyri rôzne objemy pri 16 ventilových štvorvalcov radu Twin Spark:

1.4, 1.6, 1.8 a 2.0. Konštrukcia tejto skupiny motorov ponúka vynikajúcu kontrolu spaľovania, vysokú pružnosť chodu a úroveň výkonu typickú pre športovú Alfu Romeo.

Skúsenosť, ktorú získali konštruktéri Alfy Romeo s technológiou Twin Spark s časovaním ventilov, umožnila zrealizovať jedinečnú konštrukciu. Uloženie dvoch sviečok a štyroch ventilov vo valci priamo do hlavy motora predstavuje majstrovské dielo.

Výsledný chod motora je plynulý, s viac ako 90% disponibilného krútiaceho momentu, podľa verzie už od 2 500 až 3 000 ot/min.

Dva motory 1.8 a 2.0 využívajú inovačný systém sania s premennou dĺžkou sacieho potrubia s výsledným efektom zvýšenej flexibility pri plnom využití motora. Týka sa to zvýšenia maximálneho výkonu a ľahkosti jazdy pri stredne nízkych otáčkach. Všetky motory majú inštalovaný

1.4-1.6 1.8-2.0 T. SPARK 16V

1370 cm³ • 103 k • 187 km/h
1548 cm³ • 120 k • 197 km/h
1747 cm³ • 144 k • 209 km/h
1970 cm³ • 155 k • 216 km/h

Štyri valce v rade. Dva vačkové hriadele v hlave valcov. Štyri ventily na valec. Dvojité zapalovanie. Elektrohydraulické časovanie fáz ventilov. Motorový hriadel' s ôsmymi protiláhlými závažiami a tlmičom torzných kmitov. Hydraulické zdvíhadlá. Sacie potrubie s premennou dĺžkou (pri 1.8 a 2.0). Dva protiláhlé vyvažujúce hriadele (pri 2.0). Dvojité tlmiaci zotrvačník (DVA).

1.9 JTD

1910 cm³ • 105 k • 187 km/h
Štyri valce. Priame vstrekovanie typu "Common Rail". Turbokompresor Garret s medzichladičom. Dvojité tlmiaci zotrvačník (DVA). Protitrotujúci vyvažujúci hriadel'.

systém ôsmich protizávaží s torzným tlmičom pri hriadeli motora, ktorý ručí za dokonalú kontrolu pohlcovania nárazov a zvýšený akustický komfort.

Dvojlitrové motory majú inštalované dva protiláhlé vyvažovacie hriadele. Výsledkom je plynulá a tichá jazda, ktorá je porovnateľná iba so šesťvalcami.

1.9 JTD SYSTÉM UNIJET

Turbodiesel 1.9 JTD je charakterizovaný inovačným vysokotlakovým zariadením s priamym vstrekaním. Systém Unijet (odtiaľ skratka JTD) umožňuje dieslovým motorom elektronicky riadený prívod paliva na rovnakom princípe, ako majú benzínové motory. Inováciu predstavuje využitie vysokotlakového okruhu (typu Common Rail), ktorý je vybavený radom elektromagnetických vstrekováčov, riadených z centrálly vstrekovania. Znamená to veľké zlepšenie výkonu a významné zníženie spotreby paliva aj hlučnosti v porovnaní s tradičnými dieslami. Turbokompresor Garret T15 s medzichladičom. Skutočné, silné, športové srdce.

V systéme Unijet je tlak vstrekovania nezávislý na otáčkach motora aj na pozícii akcelerátora, je kompletne riadený zo elektronickej jednotky vstrekovania. Vysoký tlak ručí za efektívnejšie spaľovanie a lepšie výkony v porovnaní s tradičnými dieslami. Obmedzené minimálne množstvo čerpaného paliva znižuje spotrebu paliva a hlučnosť.





PROJEKT ALFA 146.

ŠPORTOVÉ LADENIE, KONTROLA A FUNKČNOSŤ.

Brzdiace zariadenie s dvojitým skríženým okruhom s posilňovačom 8" (tandem 7" + 8" pri verziách 1.6, 1.8 a 2.0) a rozdeľovačom brzdné sily medzi nápravami sa dodáva sériovo pri všetkých verziách. Toto riešenie je pri prednom zavesení doplnené aj záporne uzemneným ramenom, ktoré umožňuje kontrolu smeru vozidla, a to aj v prípade výskytu chybné funkcie jednej z dvoch osí zariadenia.

Vo všetkých verziách je štvorkanálový systém ABS Bosch poslednej generácie so štyrmi senzormi. Hrebeňové riadenie s posilňovačom a hydraulickým nízkotlakovým ovládaním sa pri všetkých verziách dodáva sériovo.

Jeho funkčnosť je spätou proporčnou väzbou k rýchlosti.

Toto riešenie umožňuje okamžitý zásah

pri športovom štýle jazdy a je veľmi pohodlné pri parkovaní.

Alfa 146 má vyztuženú karosériu,

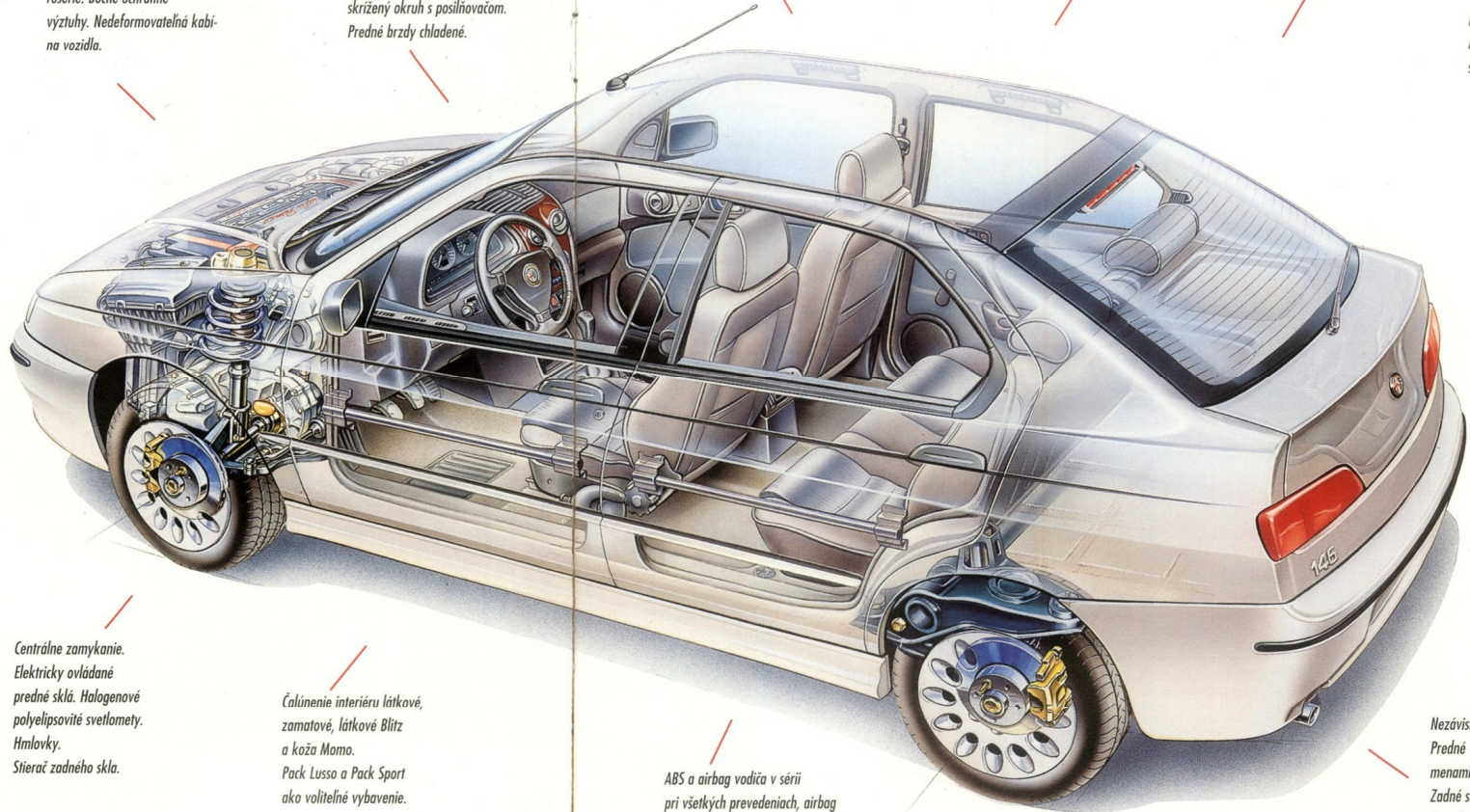
ktorej predná časť je ľahšie deformovateľná, kým samotná kabína je veľmi tuhá.

Úspešne prekonala aj tie najnáročnejšie "crash-testy", ako napr. offsetový náraz

(50% na 15 stupňov do pevnej prekážky

Vysoká pevnosť karosérie v krute. Riadená deformácia karosérie. Bočné ochranné výztuhy. Nedeformovateľná kabína vozidla.

Kotúčové brzdy, dvojitý skrížený okruh s posilňovačom. Predné brzdy chladené.



Centrálne zamykanie. Elektricky ovládané predné skla. Halogenové polyelipsovité svetlomety. Hmlovky. Stierač zadného skla.

Čalúnenie interiéru látkové, zamotové, látkové Blitz a koža Momo. Pack Lusso a Pack Sport ako voliteľné vybavenie.

pri rýchlosti 55 km/h).

Konštrukcia karosérie chráni kabínu, ktorá je koncipovaná ko záchranára nedeformovateľná bunka, chránená bočnými tyčami proti nárazu a špeciálnymi výztuhami v nosných stĺpkoch dverí.

Všetky vozidlá sú vybavené airbagom na mieste vodiča, Od verzie 1.6 aj airbagom spolujazdca. Volant špecifického tvaru kalicha má schopnosť absorbovať energiu a jeho riadiaca tyč zamedzuje poraneniu

Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča a volant. Check control otvorenie dveri. Elektronický imobilizér "Alfa Code". Dve vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe vozidla.

ABS a airbag vodiča v sérii pri všetkých prevedeniach, airbag spolujazdca od verzie 1.6 a bočné airbagy sú k dispozícii na želanie.

vodiča v prípade nárazu. Všetky verzie majú nastaviteľné bezpečnostné pásy s predpínacími. Predné aj zadné sedadlá majú vytvarovanú sedáciu časť, s inštalovanou priečnou tyčou,

Predné bezpečnostné, výškovo nastaviteľné pásy s predpínacími. Volant absorbujúci energiu s deformovateľnou tyčou.

ktorá zadrži telo a zamedzí sklznutiu pod úroveň bezpečnostného pásu v prípade silného nárazu (efekt anti-submarining). Celé čalúnenie interiéru je z materiálov so zníženou

Protipožiarne zariadenie FPS (Fire prevention system) s inertným vypínačom, ventil proti úniku pohonných hmôt a bezpečnostná nádrž.

Elektronické vstrekanie Bosch Motronic M 1.5.5. integrované so zapalovaním.

Nezávislé zavesenie kolies. Predné - so spodnými výkyvnými ramenami a stabilizátorom. Zadné so vzperou a stabilizátorom. Lamelové pretlakové tlmiče.

a spomalenu horľavosťou, v súlade s prísnou normou USA 302.

Alfa 146 sa radí z moderného technologického projektu: motor vpredu, predný pohon, nezávislé zavesenie kolies, brzdy s dvojitým skríženým okruhom a posilňovačom. Predné zavesenie typu McPherson s prednými výkyvnými priečnymi ramenami, upevnenými na karosérii púzdrami rôznej tuhosti a ramenom so záporným uzemnením so stabilizátorom, upevneným na pevný podvozok. Toto riešenie umožňuje kontrolovať polohu vozidla pri zákrute a znižuje na minimum reakcie, spôsobené prudkým zvýšením maximálneho krútiaceho momentu, ktorý je typický pre športový štýl jazdy. Nezávislé zavesenie zadných kolies s elipsovitými pružinami a výkyvnými pozdĺžnymi ramenami. Charakteristika jeho konštrukcie umožňuje okrem vertikálneho zníženia rozmeru aj automatické vyváženie v zákrute a vodorovné držanie brzdiaceho vyváženia (efekt "anti-lift"), čo ručí za maximálnu stabilitu v udržaní smeru pri akýchkoľvek podmienkach jazdy.


TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

	1.4 T. Spark 16V	1.6 T. Spark 16V	1.8 T. Spark 16V	2.0 <i>ZZ</i>	1.9 JTD
CHARAKTERISTIKY					
Počet valcov, uloženie	4 v rade	4 v rade	4 v rade	4 v rade	4 v rade
Vŕtanie x zdvih (mm)	82 x 64,87	82 x 75,65	82 x 82,7	83 x 91	82,6 x 90
Objem (cm ³)	1370	1598	1747	1970	1910
Kompresný pomer	10,5:1	10,3:1	10,3:1	10:1	19,2:1
Max. výkon k (kW) pri ot./min	103 (76) 6300	120 (88) 6300	144 (106) 6500	155 (114) 6400	105 (77) 4000
Max. krútiaci moment kgm (Nm) pri ot./min	12,7 (124) 4600	14,7 (144) 4500	17,2 (168,7) 3500	19,1 (187) 3500	26 (255) 2000
Rozvod	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	DOHC (ozubený remeň), elektronický menič fáz	SOHC (ozubený remeň)
Palivový systém	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	elektronické vstrekovanie MPI Bosch Motronic M 1.5.5 integrované so zapalovaním	priamy vstrek s turbokompresorom + intercooler elektr. systém kontroly motora Bosch EDC 15
ELEKTRICKÉ VYBAVENIE (12V)					
Kapacita akumulátora (Ah)	45	45	45	45	60
Alternátor (A)	75	75	75	100	85
PREVODOVKA					
Poháňaná náprava	predná	predná	predná	predná	predná
Rýchlostné stupne	5	5	5	5	5
PNEUMATIKY					
	185/60 HR 14	185/60 HR 14	195/55 VR 15	195/55 VR 15	185/60 HR 14
RIADENIE					
Typ riadenia	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom	hrebeňové s posilňovačom
Priemer otáčania (m)	10,5	10,5	11	11	10,5
ZAVESENIE KOLIES					
Vpredu	nezávislé McPherson, s dolnými výkyvnými ramenami, teleskopickými sŕpkami, vinutými pružinami a stabilizátorom				
Vzadu	nezávislé, s napnutými ramenami, vinutými pružinami, tlmičmi oddelenými od pružín a stabilizátorom				
BRZDY (DISKOVÉ)					
Vpredu (priemer mm)	257 (chladené)	257 (chladené)	284 (chladené)	284 (chladené)	257 (chladené)
Vzadu (priemer mm)	240	240	240	240	240
KAROSÉRIA/ROZMERY					
Počet miest	5	5	5	5	5
Počet dverí	5	5	5	5	5
Dĺžka (mm)	4235	4235	4235	4235	4235
Šírka (mm)	1712	1712	1712	1712	1712
Výška (mm)	1426	1426	1426	1426	1426
Rázvor (mm)	2540	2540	2540	2540	2540
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1472/1441	1472/1441	1472/1441	1468/1428	1472/1441
Objem batožinového priestoru (dm ³)	380/1225	380/1225	380/1225	380/1225	380/1225
OBJEMY A HMOTNOSŤ					
Palivová nádrž (l)	51	51	61	61	61
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1160	1190	1215	1275	1245
PREVÁDZKOVÉ VLASTNOSTI					
Max. rýchlosť (km/h)	187	197	209	216	187
Zrýchlenie (2 osoby + 20 kg): 0-100 km/h (s) 0-1000 m (s)	11,5 33	10,5 31,5	9,3 30,2	8,4 29,4	10,5 32,8
Spotreba podľa EU 93/116/CE (l/100 km): mestský cyklus mimomestský cyklus kombinovaný cyklus	10,7 6,3 7,9	11,3 6,6 8,3	11,5 6,6 8,4	12,4 6,6 8,7	7,6 4,7 5,7

VYBAVENIE A PRÍSLUŠENSTVO

	1.4 T. SPARK L	1.6 T. SPARK L	1.8 T. SPARK L	2.0 <i>Zz</i>	1.9 JTD L
VONKAJŠIE					
Elektricky ovládané predné sklá	●	●	●	●	●
Elektricky ovládané zadné sklá	○	●	●	○	●
Alfa Code (Imobilizér)	●	●	●	●	●
Termické sklá	●	●	●	●	●
Centrálne zamykanie	●	●	●	●	●
Dialkové ovládanie centrálneho zamykania	○	○	●	●	○
Nárazníky vo farbe vozu	●	●	●	●	●
Vonkajšie spätné zrkadlá, elektricky ovládané s odhmlievaním	○	●	●	●	●
Kryty kolies s farebným logom Alfa Romeo	●	●	–	–	●
Zliatinové kolieska 6,5 JX15 s farebným logom Alfa Romeo	○	○	●	●	○
Elektronický bezpečnostný systém	○	○	○	○	○
Strešné okno s elektrickým ovládaním	○	○	○	○	○
Metalicá farba	○	○	○	○	○
VNÚTORNE					
Automatická klimatizácia	○	○	○	●	○
Prístrojová doska s titanovým efektom	●	●	●	–	●
Prístrojová doska v čiernej farbe	–	–	–	●	–
Výškovo nastaviteľný volant	●	●	●	●	●
Volant a rukoväť radiacej páky v koži	–	–	●	●	●
Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča	●	●	●	●	●
Zadní delené sedadlo	●	●	●	●	●
Látkové čalúnenie s logom Alfa Romeo	●	○	–	–	●
Zamatové čalúnenie	○	●	●	–	●
Športovné látkové čalúnenie Blitz	–	–	–	●	–
Interiér v koži Momo	○	○	○	○	○
Otáčkomer	●	●	●	●	●
Digitálne hodiny	●	●	●	●	●
Zadné vyhrievané sklo	●	●	●	●	●
Kontrolný panel otvorených dverí	●	●	●	●	●
Otváranie batožinového priestoru zvnútra vozidla	●	●	●	●	●
Príprava pre rádio so šiestimi reproduktormi	●	●	●	●	●
Autorádio Philips	○	○	○	○	○
Príprava pre inštaláciu mobilného telefonu	○	○	○	○	○
BEZPEČNOSŤ/FUNKČNÉ PRVKY					
ABS	●	●	●	●	●
Airbag vodiča	●	●	●	●	●
Airbag spolujazdca	○	●	●	●	●
Bočné airbagy	○	○	○	○	○
Predné výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy	●	●	●	●	●
Elektronické napínače predných bezpečnostných pásov	●	●	●	●	●
Posilňovač riadenia	●	●	●	●	●
Tretie brzdomé svetlo	●	●	●	●	●
Systém FPS (Fire Prevention System)	●	●	●	●	●
Výškové nastavenie predných svetiel	●	●	●	●	●
Hmlovky	●	●	●	●	●
Ostrekovacie svetiel	○	○	●	●	○
Stierač zadného okna	●	●	●	●	●

● = v sérii ○ = voľiteľné – = nedodáva sa



ZÁRUKA: 1 rok celková záruka, 8 rokov na prehrdzavenie karosérie, 3 roky na lak, 2 roky asistenčná služba „Alfa Plus“

Údaje, popisy a ilustrácie sú iba názorné, výrobky môžu mať odlišné charakteristiky, predovšetkým z hľadiska konštrukčných požiadaviek. Alfa Romeo si vyhradzuje právo prispieť akoukoľvek zmenou na svojich výrobkoch. Niektoré popisy alebo fotografie v tomto prospekte patria k mimoriadnemu vybaveniu. Vyžadajte si ich úplný zoznam a cenník.

Alfa Romeo Pubblicità - 02.9.2516.29 - S. - 4/99 - Printed in Italy - Puntografico (BS)

Úplné informácie nájdete na internetovej adrese: <http://www.alfaromeo.com>

pečiatka predajcu

www.alfisti.cz