

**ALFA  
146  
JUNIOR**



In der Tradition von Alfa Romeo nimmt der Begriff „Junior“ einen wichtigen Stellenwert ein. In der Vergangenheit wurde er stets für Fahrzeuge mit einem starken sportlichen Charakter verwendet, der in ihrer Linienführung und ihrem Erscheinungsbild zum Ausdruck kam. Junior ist deshalb auch heute die Bezeichnung für eine neue sportliche Version des Alfa 146.

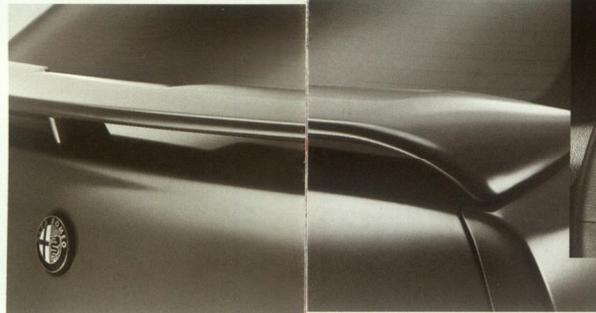
Der junge, dynamische Charakter des Alfa 146 Junior zeigt sich im Design, von der sportlichen Optik bis hin zu den exklusiven Bezügen und Verkleidungen im Innenraum. Seine sportlichen Fahreigenschaften verdankt er seinem agilen 1.4-Twin Spark-16V-Motor und der direkten Lenkung, die direkt von der Spitzenversion der Modellreihe übernommen wurde.

Der Alfa 146 Junior ist eine fünftürige Limousine mit Schrägheck. Seine Konzeption verbindet sportlichen Charakter mit dem Komfort einer modernen Reiselimousine.

*Der Alfa 146 Junior bietet Sportlichkeit serienmäßig: Leichtmetallfelgen mit Reifen der Dimension 195/50/15, Seitenschweller, Heckspoiler und Außenspiegel in Wagenfarbe, sportive Sitzbezüge, Leder-Lenkrad und -Schaltknopf blau abgesteppt, direkte Lenkung und verchromtes Auspuffrohr.*



**JUNIOR. REICH AN AUSSTATTUNG.  
REICH AN SPORTLICHKEIT.**  
EIN BEKANNTER NAME  
AUS GUTEM HAUSE





EINE SPORTLICHE  
LIMOUSINE, DIE AUF DEN  
ERSTEN BLICK BEGEISTERT

**SPORTLICHES FAHRWERK,  
SPORTLICHE INNENAUSSTATTUNG  
UND VIEL, VIEL CHARAKTER.**



*Der für die Bezüge und  
Verkleidungen gewählte  
Stoff setzt einen  
ausgesprochen sportlichen  
Akzent.  
Das Lenkrad und der  
Schaltknopf sind  
mit Leder bezogen,  
das mit blauen Nähten  
abgesteppt ist –  
Sportlichkeit bis ins Detail.*

# 1.4 LITER VOLLER DYNAMIK

## LEISTUNG, FAHRSPASS UND CHARAKTER VERLEIHEN DEM JUNIOR GRÖSSE

Der Alfa 146 Junior verbindet den Fahrspaß — ein leistungsfähiges Triebwerk und ein sportlich ausgelegtes Fahrwerk — mit dem Komfort einer modernen fünfjährigen Limousine. So gibt er sich außen wie innen elegant und sportlich. Der Charakter des Innenraums wird durch die Materialkombination des sportlichen Stoffes für Bezüge und Verkleidungen mit dem Leder des Lenkrads und Schaltknäufs unterstrichen. Dazu die umfangreiche und funktionelle Serienausstattung: vom höhenverstellbaren Fahrersitz bis hin zur Zentralverriegelung der Türen.

# Junior

Das Triebwerk des Alfa 146 Junior ist ein Beispiel für modernste Motorentechnik.

Dafür stehen vier Zylinder in Reihe, sechzehn Ventile, Doppelzündung

(Twin Spark-Technologie), Phasenschieber

und zwei obenliegende Nockenwellen.

Eine Bauweise, die eine optimale Verbrennung, eine hohe Elastizität, 76 kW (103 PS) und 187 km/h Höchstgeschwindigkeit bietet und typisch für Alfa Romeo ist. Das Triebwerk zeichnet sich durch eine harmonische Leistungsabgabe aus: 90 % des Drehmoments stehen schon bei 2.500 U/min. zur Verfügung.

Das Motorengeräusch bleibt im Hintergrund, denn die achtfach feingewuchtete Kurbelwelle und der Torsionsdämpfer gewährleisten eine hohe Laufruhe.

Auch die hohe Wartungsfreundlichkeit durch Hydraulikstößel, „Long-life“-Zünd-

kerzen und automatischen Riemen-spanner überzeugt.

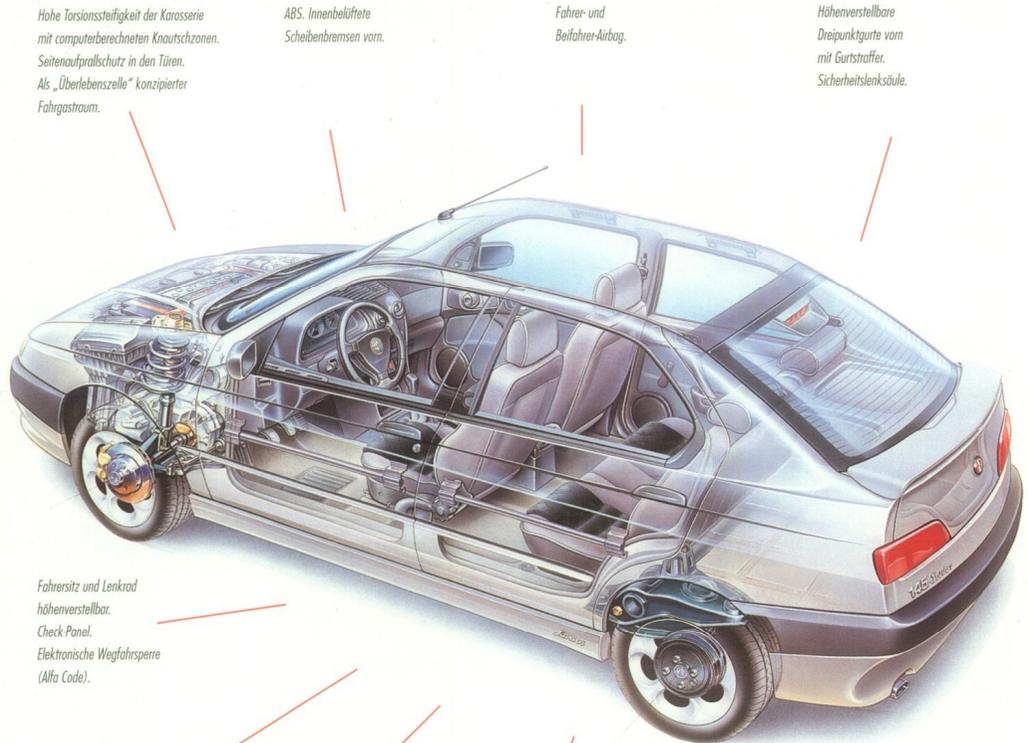
Im Alfa 146 Junior kommt das gleiche Lenksystem wie in der Spitzenversion der Modellreihe zum Einsatz. Daher das außerordentlich präzise Lenkverhalten und die perfekte Spurtreue des Alfa 146 Junior.

Durch sein optimal abgestimmtes Fahrwerk ist das Fahrzeug für einen sportlichen Fahrstil geeignet und zeigt ein neutrales und souveränes Verhalten. Kurz gesagt: Fahrvergnügen, Agilität und gutes Handling.

Der Alfa 146 Junior überzeugt durch sein modernes Konzept mit Frontantrieb, Einzelradaufhängung, ABS und Servolenkung. Ausstattungsmerkmale, auf die Sie sich verlassen können. Die ausgezeichnete Straßenlage und ein dynamisches Fahrverhalten ergänzen sich mit der hervorragenden Leistung des Triebwerks. Der Alfa 146 Junior bietet so dem Fahrer das Gefühl der Zuverlässigkeit.

Dieses Gefühl setzt sich im Innenraum des Fahrzeuges fort und wird durch die ergonomischen Qualitäten der Innenausstattung verstärkt. Das Cockpit ist übersichtlich gestaltet und alle Bedienelemente sind so angeordnet, daß sie für den Fahrer leicht zu erreichen sind. Durch diese Funktionalität kann sich der Fahrer auf das Wesentliche konzentrieren: auf die Straße.

Tachometer und Drehzahlmesser setzen als Analoginstrumente klassisch sportliche Akzente am Armaturenbrett. Die Stoffapplikation, die über das gesamte Frontpaneel verläuft, ist farblich auf die sportlichen Sitzbezüge abgestimmt und die blau abgesteppten Nähte von Lederlenkrad- und -Schaltknäufel runden das harmonische Gesamtbild ab. Der große Kofferraum ist gut zugänglich, wie es sich für eine echte Limousine gehört und dank der großen Kofferraumklappe und der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank (60/40) vielseitig nutzbar.



Hohe Torsionssteifigkeit der Karosserie mit computerberechneten Knautschzonen. Seitenaufprallschutz in den Türen. Als „Überlebenszelle“ konzipierter Fahrgastraum.

ABS. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn.

Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Höhenverstellbare Dreipunktgurte vorn mit Gurtstraffer. Sicherheitslenksäule.

Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar. Check-Panel. Elektronische Wegfahrsperre (Alfa Code).

Zentralverriegelung. Elektrische Fensterheber vorn. Asymmetrisch umklappbare Rücksitzbank (60/40). Nebelscheinwerfer. Heckscheibenwisch-/waschanlage.

Elektronische Einspritzung Bosch Motronic M 2.10.4, in die Zündung integriert.

Einzelradaufhängung vom Typ McPherson vorn. Einzelradaufhängung mit Stabilisator hinten.

Brandschutzsystem FPS (Fire Prevention System) mit Crash-Schalter, Sicherheitsventil gegen den Austritt von Kraftstoff, Sicherheitstank.

Für eine individuellere Gestaltung des Alfa 146 Junior stehen die Sonderausstattungen und die Angebote des Zubehörprogramms Lineaccessori zur

Wahl: z.B. die thermostatisch geregelte Klimaanlage (FCKW-frei), das elektrische Glasschiebedach oder die Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung.

Twin Spark steht für Doppelzündung, d.h. zwei Zündkerzen pro Zylinder. Das Ergebnis der dadurch erreichten optimalen Verbrennung: eine höhere Durchzugskraft, ein geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere Emissionswerte.



## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN UND AUSSTATTUNGEN

ALFA 146 JUNIOR	
Zylinderanzahl, Anordnung	4, Reihe
Hubraum (cm³)	1370
Max. Leistung in kW (PS)	76 (103)
Drehzahl bei max. Leistung (U/min.)	6300
Max. Drehmoment EG (Nm)/Drehzahl (U/min.)	125/4600
Getriebe	5-Gang
Bereifung	195/50/15
Bremsen vorn: Scheibenbremse (Ø mm)	257
Bremsen hinten: Scheibenbremse (Ø mm)	240 (mit ABS)
Leergewicht o. Fahrer (kg)	1160
Kofferrauminhalt (max.) (dm³)	380 (1225)
Kraftstofftankinhalt (l)	ca. 55
Max. Länge/Max. Breite (mm)	4257/1712
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	187
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	11,5
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach 93/116 EWG	außerstädtisch innerstädtisch kombiniert
	6,6 10,7 8,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) nach 93/116 EWG	187
Kraftstoffart	Super bleifrei

SICHERHEITSAUSSTATTUNG	
Fahrer-Airbag / Beifahrer-Airbag	●/●
ABS, Bosch, 4 Sensoren	●
Gurtstraffer vorn	●
Seitenaufprallschutz	●
Kopfstützen hinten	●
INNENAUSSTATTUNG	
Sportive Jacquard-Sitzbezüge, blau	●
Leder-Lenkrad / Leder-Schaltknopf (blau abgesteppt)	●/●
Exklusiv-Lederausstattung MOMO	○
Asymm. umklappbare Rücksitzbank (60/40)	●
Höhenverstellbarer Fahrersitz	●
AUSSENAUSSTATTUNG	
Vollständiger Korrosionsschutz durch Verzinkung und Hohlraumversiegelung	●
Colorverglasung	●
Heckscheibenwisch-/ -waschanlage	●
Stoßfängerunterteil in Wagenfarbe	●
Aerodynamische Seitenschweller (Junior Logo) in Wagenfarbe	●
Heckspoiler in Wagenfarbe (wie ti)	●
Außenspiegel in Wagenfarbe	●
Leichtmetallfelgen 15" mit 195/50/15" Bereifung	●
KOMFORT-FUNKTIONSAUSSTATTUNG/ELEKTRIK	
Direkte Lenkung (wie ti) mit Servolenkung	●
Zentralverriegelung	●
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel	○
Elektrische Fensterheber vorn/hinten	●/—
Nebelscheinwerfer	●
Drehzahlmesser	●
Radiovorrichtung mit Lautsprechersystem und Antenne	○
Heckklappenentriegelung von innen	●
Check-Panel (für geöffnete Türen)	●
Thermostatisch geregelte Klimaanlage (FCKW-frei)	○

● = serienmäßig    ○ = gegen Aufpreis    — = nicht lieferbar

Außenfarben: (130) Alfarot - (601) Schwarz - (195) Proteorot-Metallic - (309) Smaragdgrün-Metallic - (473) Azzurro-Metallic - (613) Titangrau

**WEITERE INFOS UNTER: INTERNET [HTTP://WWW.ALFAROMEO.DE](http://www.alfaromeo.de) UND INFOLINE 0180/55 0 45**

**WIR INFORMIEREN SIE AUCH GERNE ÜBER DEN RUNDUMSCHUTZ TOP-PROGRAMM UND TOP-ASSISTANCE.**



Ihr Alfa Romeo-Partner

[www.alfisti.cz](http://www.alfisti.cz)

**GARANTIE:** 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 8 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgewährleistung, 1 Jahr europaweite Alfa Romeo Mobilitätsgarantie. Inhalt und Umfang der Gewährleistung bzw. Garantie sind im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungs- bzw. Garantiebedingungen zu entnehmen. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören: Bitte vergleichen Sie mit den aktuellen Ausstattungs- und Preislisten. Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand zu ändern und von der Beschreibung, auch im technischen Bereich, abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird. Weitere Einzelheiten, Preise und Prospekte zu verschiedenen Modellen erhalten Sie bei Ihrem Alfa Romeo-Partner. Für den Motor Ihres Alfa Romeo: Selénia Motor Oil. Stand: August 1997.