

Označení modelu	1900		1900 T.I.	1900 Super	1900 T.I. Super
Typové označení	Typo 1483				
Typové označení motoru	Typo 1306 (verze 80k)	Typo 1306 (verze 85k)	Typo 1306 (verze 100k)	Typo 1306 (verze 90k)	Typo 1306 (verze 115k)
Výroba od	1950		1953	1954	1954
Výroba do	1954		1954	1959	1957
Počet vyrobených kusů	7407		598	8793	485
Typ karoserie	sedan				
Míst k sezení	6				
Délka (mm)	4410				
Šířka (mm)	1600				
Výška (mm)	1490				
Rozvor (mm)	2630				
Rozchod vpředu (mm)	1320				
Rozchod vzadu (mm)	1320				
Uložení motoru	podélně vpředu				
Poháněná náprava	zadní				
Počet válců	4				
vrtání (mm)	82,55			84,5	
zdvih (mm)	88				
poměr vrtání/zdvih	0,938			0,960	
objem válců (ccm)	1884			1975	
kompresní poměr	7,5 : 1		7,75 : 1	7,5 : 1	8 : 1
Materiály hlavních komponent motoru	hlava z hliníkových slitin, blok litinový				
max. výkon (CV)	80	85	100	90	115
otáčky při max. výkonu	4800	5200	5500	4800	5500
výkon (CV) na litr objemu	42,5	45,1	53,1	45,6	58,2
výkon (CV) na 1000kg hmotnosti	72,7	77,3	90,9	78,9	100,9
ventilový rozvod	DOHC				
pohon rozvodu	řetěz/ozubená kola			dvojitý řetěz	
počet ventilů na válec	2				
počet rychlostních stupňů	4 + R				
převodové poměry	1. 1:3,28 2. 1:2,19 3. 1:1,48 4. 1:1 r. 1:3,61				
brzdy (vpředu/vzadu)	bubnové/bubnové				
suchá hmotnost (kg)	1100			1140	
kapacita palivové nádrže (L)	53		80	53	80
objem olejové náplně motoru (L)	6,75				7,75
množství chladící směsi (L)	11				
maximální rychlost (km/h)	150			160	180
zrychlení 0-100kmh (s)	-				