

ALFA
155
2,5
TD



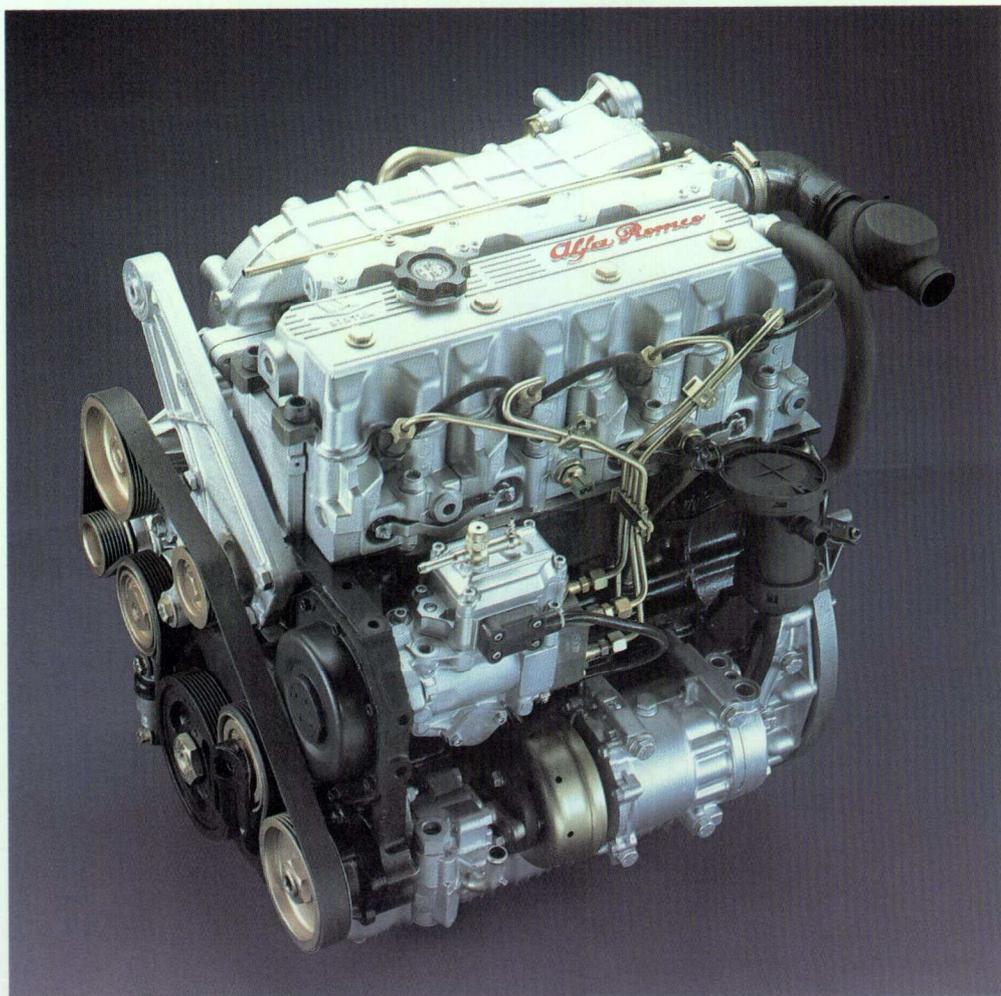


Alfa 155 2,5 TD. Große Leistung, kleiner Verbrauch.

Seine fortschrittliche Technik macht ihn zum Klassenbesten, wenn es um Leistung, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit geht. Für alle, die einerseits die Vorteile eines Diesels zu schätzen wissen, andererseits aber nicht auf

sportliche Dynamik verzichten möchten, bietet Alfa Romeo damit genau das richtige Fahrzeug. Auch Sicherheit und Komfort, wie sie für Alfa Romeo typisch sind, tragen zur Fahrfreude bei. Der Motor mit einer Liter-

leistung von 50 PS zeichnet sich durch besondere technische Lösungen aus, die für eine optimale Verbrennung des Gemisches sorgen. Die neuartige Form des Zylinderkopfes und eine Vorkammer mit doppelter Turbulenz, zwei





Schnell-Vorglühkerzen und die Brennkammern im speziellen Design tragen dazu bei. Die TurboTronic, die innovative Überwachung der Einspritzpumpe, ist eine Entwicklung der neuesten Generation, mit Aufladung und integriertem Wastegate-Ventil. Ein EGR-Ventil regelt die Rückführung eines Teiles der Abgase. Das TurboTronic-System wird von einem doppelten Rechner auf der

Basis von 13 verschiedenen Sensormeldungen gesteuert. Der Motor leistet 92 kW/125 PS, beschleunigt den Wagen in 10,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und liefert eine Spitze von 195 km/h. Aktive und passive Sicherheit werden im Alfa 155 2,5 TD ganz groß geschrieben. Ein Beispiel dafür sind die robusten Stahlstreben in den Türen, die bei seitlichem Aufprall

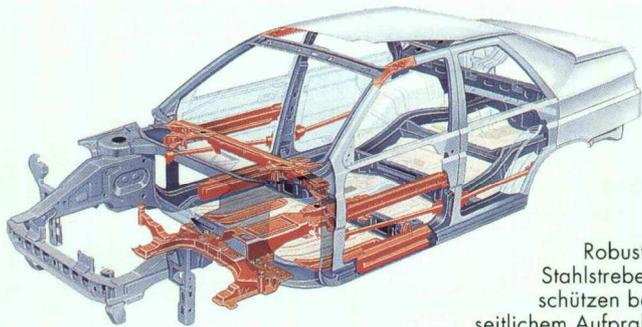
zusätzlichen Schutz bieten. Das ergonomisch gestaltete Cockpit dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch dem Komfort. Hochwertige Stoffbezüge und ein Velourteppich erzeugen ein Gefühl der Wohnlichkeit. Der reich ausgestattete, sorgfältig isolierte Innenraum macht auch Langstrecken-Fahrten zum Vergnügen.

Sicherheit als Leitlinie.

Aktive und passive Sicherheit waren bei Alfa Romeo schon immer Grundvoraussetzungen für jede Neukonstruktion. Der Alfa 155

des Fahrzeugs bei hoher Geschwindigkeit. Die Fahrwerksgeometrie wirkt dem „Taucheffect“ entgegen, verhindert also

Türen eingebaut. Bei einer Stoßbelastung in Längsrichtung weist der Alfa 155 eine extrem hohe Verwindungssteifigkeit auf. Zum Schutz der Fahrgastzelle ist die Frontpartie in verschiedene Knautschzonen unterteilt – vom elastisch reagierenden Material am Bug bis zu robusten Zonen in Richtung Innenraum.



Robuste Stahlstreben schützen bei seitlichem Aufprall.

2,5 TD ist neuerlich ein Beweis dafür. Seine Sicherheit basiert nicht nur auf dem problemlosen Fahrverhalten, der Straßenlage und dem Bremssystem. Das Cockpit wurde nach ergonomischen Regeln so gestaltet, daß der Fahrer nicht ermüdet, seine Konzentration voll erhalten bleibt. Das keilförmige Profil des Wagens dient nicht allein der Wirtschaftlichkeit sondern auch der Stabilität

das „Nicken“ des Wagens während des Bremsens. Die leistungsstarke Bremsanlage kann durch ein ABS der neuesten Generation ergänzt werden. Mit dem Frontantrieb lassen sich viele Fahrsituationen leichter beherrschen. Ein Fahrer-Airbag wird in Kombination mit Gurtstrammern angeboten. Als Schutz bei einem seitlichen Aufprall wurden robuste Stahlverstärkungen in die



Airbag und Gurtstrammer bieten im Fall des Falles optimalen Schutz.

Die Umwelt soll es leichter haben.

Alfa Romeo ist sich der Verantwortung gegenüber der Umwelt bewußt. Sehr viel Energie und Kapital werden in die Forschung investiert, um Probleme lösen zu können. Für die Produktion des Alfa 155 wurde eine Reihe von Maßnahmen getroffen, die eine Verwendung umweltbelastender Substanzen einschränken. Die für die Ozonschicht schädlichen FCKW wurden aus Produktionsprozessen für Polsterstoffe – Polyurethan und integrale Schaumstoffe für Lenkräder und Armstützen – verbannt. Der Einsatz von Produkten auf Chrom- und Kadmium-Basis zur Färbung

von Kunststoffen und Lacken und zum Schutz von Schrauben wurde weitestgehend verhindert. Energieeinsparung und Wiedereinsatz verwendeter Materialien gehören ebenfalls zum Umweltschutz. Noch vor dem Erlaß entsprechender Gesetze hat Alfa Romeo die Kennzeichnung von Fahrzeugbauteilen eingeführt, die es ermöglicht, die einzelnen Komponenten leichter zu trennen und einer Wiederverwertung zuzuführen. Alfa Romeo beteiligt sich darüber hinaus an einem Auto-Recycling-Projekt, dessen Ziel es ist, technische und ökonomische

Möglichkeiten für den vollständigen Wiedereinsatz der Werkstoffe – besonders der Kunststoffe – zu finden. Für nicht wiederverwend-



bare Stoffe sollen Lösungen gefunden werden, sie zur Energie-Rückgewinnung nutzbar zu machen.



Die verschiedenen Farben zeigen Recycling-Gruppen, in denen die diversen Materialien wiederverwertbar sind.

Technik und Ausstattung

Alfa 155 2,5 TD

Zylinderanzahl, Anordnung			4 in Reihe, vorne quer
Hubraum	cm ³		2499
Max. Leistung	kW/PS		92/125
bei U/min			4200
Max. Drehmoment	Nm		294
bei U/min			2000
Kraftstoffaufbereitung			Verteilereinspritzpumpe + Lader + Ladeluftkühler
Zündung			Selbstzündung durch Verdichtung
Abgaskontrolle			elektro-druckluftgesteuertes EGR-Ventil zum Rückfluß der Abgase
Antrieb			auf die Vorderräder
Bereifung			205/50 VR 15
Lenkung			Zahnstangenlenkung, servounterstützt
Fahrwerk	Vorderradaufhängung		McPherson-Federbeine mit unteren Schwingarmen, Teleskopstoßdämpfern, Schraubenfedern und Stabilisator
	Hinterradaufhängung		Einzelradaufhängung mit Zugstreben, Schraubenfedern, von den Federn getrennte Stoßdämpfer und Stabilisator
Bremsen	vorne	Art, Ø mm	Scheiben, innenbelüftet, 284
	hinten	Art, Ø mm	Scheiben, 240

Länge	mm	4443
Breite	mm	1700
Höhe	mm	1408
Radstand	mm	2540
Vordere/hintere Spurweite	mm	1469/1402
Kofferrauminhalt	l	525
Kraftstofftankinhalt	l	63
Gewicht, fahrbereit DIN	kg	1420
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
0-100 km/h	Sek.	10,4
0-1000 m	Sek.	31,6
Kraftstoffverbrauch		
bei 90 km/h	l/100 km	5,4
bei 120 km/h	l/100 km	7,5
im Stadtverkehr	l/100 km	8,9

SERIENAUSSTATTUNG: Servolenkung, Halogen-Linsenscheinwerfer, Leuchtwertenregulierung vom Fahrerplatz aus, Nebelscheinwerfer, wärmedämmende Scheiben, Mittelarmstützen vorne und hinten, Ski-Durchreiche, Kopfstützen auch hinten, elektrische Fensterheber vorne, Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar, Fahrersitz mit Höhenverstellung und Lendenwirbelstütze, Zentralverriegelung, Check Control, Digital-Uhr, Lenkrad und Schaltknäuel lederbezogen.

SONDERAUSSTATTUNG: ABS, Fahrer-Airbag mit Gurtstrammer, elektrisches Schiebedach, automatische Klimaanlage mit Antipollenfilter, Solar-Control-Verglasung, Metallic-Lackierung, Scheinwerferwaschanlage, Alufelgen, vordere Sitze elektrisch verstellbar und beheizbar, Lederausstattung, Radioeinbauvorrichtung mit 6 Lautsprechern.

GARANTIE: 1 Jahr Gesamtgarantie, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 1 Jahr *call us* „Gratis-Service rund um die Uhr“.

Änderungen vorbehalten.

ALFA ROMEO Marketing
 Schönbrunner Straße 297-307, 1120 Wien
 Stand: Jänner 1994


0660 8885 ■
 (zum Ortstarif)

ALFA SUPER-GARANTIE
ALFA ERSATZTEIL-GARANTIE
ALFA REPARATUR-GARANTIE

