



Alfa 147



Besuchen Sie uns im Internet: www.alfaromeo.ch oder www.alfa147.it

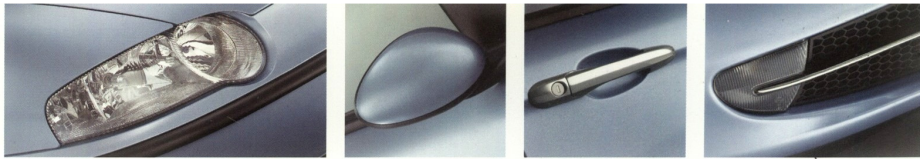
Alfa Romeo ist stolz darauf, mit dem Alfa 147 ein Fahrzeug im Segment der kompakten Prestige-Sportlimousinen präsentieren zu können. Jedes Detail wurde so konzipiert, gestaltet, ausgewählt und gebaut, dass es den höchsten Ansprüchen genügt. Nun ist es an Ihnen, zu urteilen.



- 2 **Er hat Charakter.**
- 6 **Er ist sportlich.**
- 14 **Er mag Technologie.**
- 16 **Er gibt Ihnen Sicherheit.**
- 20 **Er strahlt auch innere Schönheit aus.**



Alfa 147



Er hat Charakter.

Sehen Sie ihn sich genau an. Lassen Sie Ihre Augen über seine glatten, muskulösen Linien gleiten. Jedes Detail unterstreicht die Arbeit, die Alfa Romeo in ihn gesteckt hat. Sicherheit, Ausstattung und Komfort – es ist alles da. Vier Meter reine Aerodynamik mit einzigartigen Designelementen wie Türgriffe aus Aluminium oder die tropfenförmigen Scheinwerfer. Dazu Sportlichkeit und Eigenständigkeit, betont durch Retroeffekte wie das V-förmige Kühlermotiv, das vom klassischen 2500 Villa d'Este abgeleitet ist. Der Alfa 147 verkörpert für Alfa Romeo eine neue **stilistische Errungenschaft**. Entworfen für Autofahrer, die sich für ihren Wagen noch begeistern können.





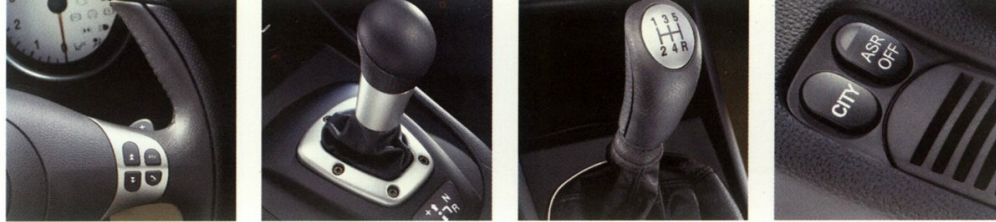
Typisch Alfa Romeo.

Der Alfa 147 geht die Strasse mit Entschlossenheit und Selbstkontrolle an. Die aussen liegenden Räder sind das unverkennbare Zeichen **einer soliden Fahrwerksabstimmung**, die durch eine hohe verwindungssteife Bodengruppe bestärkt wird. Wegen der speziell geformten Kotflügel schliessen die Räder bündig mit der Karosserie ab. Dank einer Auswahl von Standard- oder Spezialrädern – einschliesslich 15"- 16"- und 17"-Aluminiumfelgen mit Breitreifen – kommen sie noch besser zur Geltung. Die unverwechselbaren Leuchteinheiten am Heck sind wie Edelsteine in das Fahrzeug eingelassen. Der Alfa 147: eine **Sportlimousine** mit Vorwärtsdrang, der seinen kraftvollen Charakter in gerade mal 4,17 Metern Länge zum Ausdruck bringt.



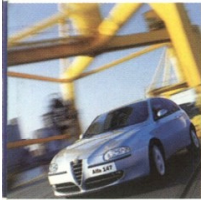
4 5



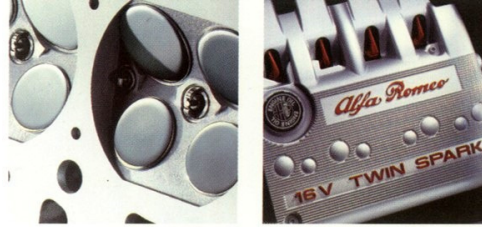


Er ist sportlich.

Höchstleistung und absolute Kontrolle. Dieses Versprechen verkörpert der Alfa 147. Die leistungsstarken Motoren werden durch eine **Auswahl an Getrieben** mit aussergewöhnlich intelligenten Eigenschaften ergänzt. Die **sequentielle Selespeed Schaltung** des 2.0 Twin Spark bietet das einmalige Erlebnis manuellen Schaltens, ohne dabei die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Geschaltet wird mit zwei Schaltwippen am Steuer: rechts hoch, links herunter. Und natürlich gibt es auch keine Kupplung. Die Schaltung wird durch einen Joystick ergänzt und verfügt über ein vollautomatisches Cityprogramm, welches speziell für Fahrten in der Stadt vorgesehen ist.







Kraftvoll auf der Strasse.

Beruhigende Gewissheit für alle, die gerne Auto fahren: auf einen Alfa Romeo Motor zählen zu können, sei es nun ein Twin Spark 16V der neusten Generation. Innovative Bauweise für eine grosszügige Leistungsreserve und eine **aussergewöhnliche Elastizität** selbst bei niedrigen Drehzahlen. Der 1,6-l-Benzinmotor erreicht schon bei 2 000/min beinahe sein maximales Drehmoment. Dies gilt auch für den 2.0 Twin Spark mit variabler Einlassgeometrie, der sich durch seine konstante und progressive Leistungsabgabe auszeichnet. Alle Motoren überzeugen mit tiefen Abgaswerten und geringen Lärmemissionen und entsprechen den neusten EU-Normen, die hinsichtlich Schadstoffausstoss besonders rigoros sind. Der Alfa 147 trägt Sorge zur Umwelt.



8 11

1.6 Twin Spark – 105 EG-PS (77 kW)

1.6 Twin Spark – 120 EG-PS (88 kW)

2.0 Twin Spark – 150 EG-PS (110 kW)



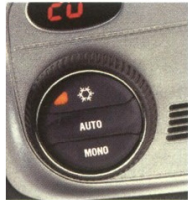




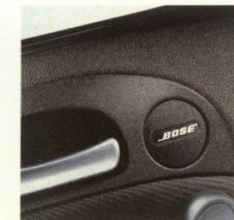


Er mag Technologie.

Je raffinierter die Technologie ist, desto einfacher muss sie anzuwenden sein. Der Alfa 147 setzt dieses Konzept in die Praxis um. Ein praktisches und gut lesbares, multifunktionales Display mit integriertem **Tripcomputer** ermöglicht, jederzeit über den Verlauf der Reise auf dem Laufenden zu sein. Der Alfa 147 kann auch mit **CONNECT**, dem hochmodernen on-board **Datenübertragungssystem** ausgerüstet werden. Dieser ist in drei Versionen erhältlich und umfasst ein RDS-Radio mit CD-Player, das sprachgesteuerte Dualband-GSM-Mobiltelefon, GPS und einen SOS-Knopf für die Verbindung mit dem Call Center für Hilfe oder Informationen. Je nach Ausstattungsniveau sind auch ein Pictogramm- oder Karten-Navigationssystem, der 5" Farbbildschirm, die Atlasfunktion oder das sprachgesteuerte Telefon mit Voice Memory dabei. Das **Zweizonen-Klima-Kontrollsystem** in der Version "Distinctive" bietet auch Spitzentechnologie für den Komfort an Bord. Das RDS-Autoradio ist auf Wunsch mit der aussergewöhnlichen Klangqualität des speziell für den Alfa 147 entwickelten **Bose® Sound Systems** erhältlich.



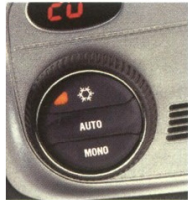
14 | 15



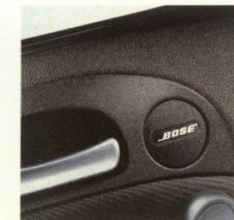


Er mag Technologie.

Je raffinierter die Technologie ist, desto einfacher muss sie anzuwenden sein. Der Alfa 147 setzt dieses Konzept in die Praxis um. Ein praktisches und gut lesbares, multifunktionales Display mit integriertem **Tripcomputer** ermöglicht, jederzeit über den Verlauf der Reise auf dem Laufenden zu sein. Der Alfa 147 kann auch mit **CONNECT**, dem hochmodernen on-board **Datenübertragungssystem** ausgerüstet werden. Dieser ist in drei Versionen erhältlich und umfasst ein RDS-Radio mit CD-Player, das sprachgesteuerte Dualband-GSM-Mobiltelefon, GPS und einen SOS-Knopf für die Verbindung mit dem Call Center für Hilfe oder Informationen. Je nach Ausstattungsniveau sind auch ein Pictogramm- oder Karten-Navigationssystem, der 5" Farbbildschirm, die Atlasfunktion oder das sprachgesteuerte Telefon mit Voice Memory dabei. Das **Zweizonen-Klima-Kontrollsystem** in der Version "Distinctive" bietet auch Spitzentechnologie für den Komfort an Bord. Das RDS-Autoradio ist auf Wunsch mit der aussergewöhnlichen Klangqualität des speziell für den Alfa 147 entwickelten **Bose® Sound Systems** erhältlich.



14 | 15





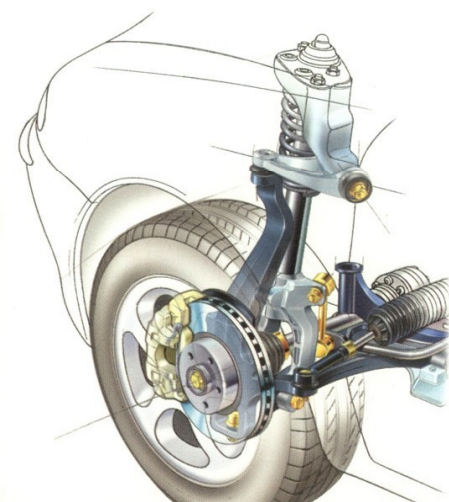


Er gibt Ihnen Sicherheit.

Der Alfa 147 hat die Strasse sicher im Griff. Hinsichtlich Strassenlage setzt er neue Massstäbe in seiner Kategorie, sogar auf Unterlagen mit schlechter Haftung. Dies wurde erreicht durch die hervorragende **Verwindungssteifigkeit** der Bodenplatte, ergänzt durch eine **Vierlenker-Radaufhängung an der Vorderachse**. Hinten kommt eine **McPherson Einzelradaufhängung** zum Einsatz. Das Resultat ist ein tadelloses Fahrverhalten. Dies gilt auch beim Bremsen. Das bedeutet **aktive Sicherheit**. Auch dank einer vibrationsfreien Lenkung und geräuschlosen hydraulischen Servobremsten mit überdimensionierten belüfteten Bremsscheiben vorn und massiven Scheiben hinten. Zwei unabhängige diagonale Bremskreise garantieren ein sicheres Bremsen. Die grosszügig ausgelegte Bremsunterstützung macht das Bremsen leicht und effizient. Die Palette von hoch entwickelten, interaktiven elektronischen Systemen umfasst ABS, EBV, ASR und VDC/MSR.



16 | 17



ABS • Antiblockiersystem

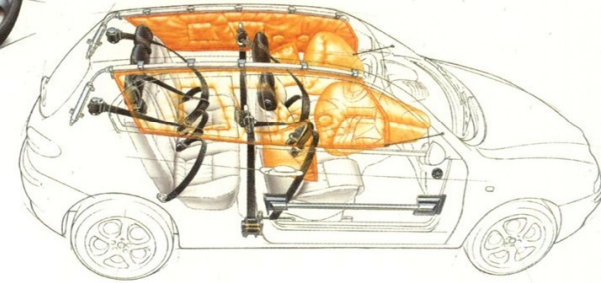
EBD • verteilt die Bremskraft auf Vorder- und Hinterräder

ASR • verhindert das Durchdrehen der Räder beim Beschleunigen

MSR • steuert das Motorbrems-Drehmoment beim Herunterschalten

VDC • dynamische Stabilitätskontrolle





Serienmässig sechs Airbags.

Spass ist wichtig, aber Sicherheit ist unabdingbar. Der Alfa 147 macht dies deutlich. Angefangen bei dem als Überlebenszelle konzipierten, verformungssicheren Passagierraum über den Seitenaufprallschutz bis zu den programmiert verformbaren Verstärkungen, welche bei Bedarf die Aufprallenergie absorbieren. Im Ernstfall aktiviert eine raffinierte elektronische Kontrolleinheit die Einrichtungen für die **passive Sicherheit**. **Sechs Airbags** sind eingebaut: die für Fahrer und Beifahrer (letzterer deaktivierbar), zwei Seitenairbags in den Vordersitzen und zwei Windowbags. Zur Serienausstattung gehören auch Automatikgurte mit Straffern und Gurtkraftbegrenzern, die Sicherheitslenksäule und das Fire Prevention System (FPS). Präventive Sicherheit wird durch eine Wegfahrsperrung, den Alfa Code Schlüssel und ein spezielles Lenkradschloss gewährleistet, welches im Falle eines versuchten Diebstahls eine Beschädigung von Lenksäule und Sperrmechanismus ausschliesst.





Sportliches Interieur mit schwarzen Stoffpolstern.

Er strahlt auch innere Schönheit aus.

An Bord eines Alfa 147 sind Sie frei. Frei, Ihren Geschmack zum Ausdruck zu bringen, frei, die Innenausstattung zu wählen, die Ihnen gefällt. Alle Sitzbezüge, ob Serie oder Option, sind von der gleichen hervorragenden Qualität. Die ganze Auswahl an Velours und Stoffen ist herrlich weich und komfortabel, klassisch grau oder elegant beige. Kombinieren Sie sie mit dem Rest der Ausstattung und schaffen Sie so raffinierte Zweiton-Effekte bei allen Versionen. Das Angebot erstreckt sich auch auf sportliche Bezüge in anthrazitfarbenem Stoff oder sportliche Momo Ledersitze in verschiedenen Farbtönen: schwarz, rot, natur, grau und blau.

Sportliches Interieur mit rotem Momo Leder.



20 | 21

Interieur mit Sportsitzen in schwarzem Momo Leder.







Klassisches Interieur mit grauen Stoffpolstern.

Eine kompakte Limousine mit hohem Prestigewert sollte ein Maximum an Komfort garantieren. Der Alfa 147 tut dies gleich in zwei Versionen: **Progression** und **Distinctive**. In beiden kann sich der Fahrer seine Sitzposition massgeschneidert anpassen – durch das Einstellen des Lenkrades in Höhe und Reichweite, der Kreuzstütze und der Höhe des ergonomischen Sitzes mit Memory. Der Rücksitz lässt sich geteilt 60/40 umklappen und macht so Platz für jede Art von Ladung. Auf Wunsch kann das Fahrzeug auch mit einer Armlehne, einer dritten hinteren Kopfstütze, einem mittleren Dreipunktgurt und mit einem Gepäcknetz an der Rücklehne ausgerüstet werden. Das Komfortangebot findet seine Fortsetzung in weiteren Ausrüstungsmerkmalen: Bodenleuchten in den Türen, elektrische Scheibenheber mit automatischer Auf- und Abkontrolle vorn, einer "intelligenten" Windschutzscheiben- und Heckscheiben-Waschanlage, der automatischen Luftumwälzung bei verschmutzter Luft und den automatischen Scheibenwischern mit Regensensoren.

Elegantes Interieur mit beigen Velourspolstern.





Alfa Romeo konzipierte den Alfa 147 als kompakte Prestige-Sportlimousine, wie es keine zweite gibt. Doch der Alfa 147 kann noch einzigartiger gestaltet werden. Denn die zahlreichen **Individualisierungs-Optionen** stellen sicher, dass er sich sämtlichen Bedürfnissen und Wünschen anpassen lässt.





Alfa 147



Alfa 147

1.6 T.SPARK





Die angegebenen Daten, Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich und können konstruktiven Änderungen unterliegen. Alfa Romeo behält sich jederzeit das Recht auf Produktänderungen vor. Einige der beschriebenen bzw. im Bild dargestellten Ausstattungen werden gegen Aufpreis geliefert. Die komplette Ausstattungsliste ist der Preisliste zu entnehmen.

Alfa Romeo Pubblicità - 02.9.4522.36 - A - 10/00 - Printed in Italy by Viappiani

Alle Informationen finden Sie auch im Internet unter der folgenden Adresse: www.alfaromeo.ch

Stempel des Vertreters

www.alfisti.cz