



**Alfa 147**

## Krása a vitalita

Ve světě krásy je často ve zvyku přirovnávat automobily k ženám. V takovém přímém porovnání můžeme o novém modelu Alfey Romeo 147 konstatovat, že je výjimečně krásnou moderní ženou, která je nádavkem i velmi šikovná a inteligentní. A protože nyní na trh přichází stejně povedená, ale poněkud praktičtější pětidveřová verze, můžeme k předcházející charakteristice ještě dodat: „a umí i vařit!“ V případě Alfey Romeo 147 však nebylo dosaženo kombinace těchto vlastností náhodně, nýbrž je to výsledkem filozofie automobilu i samotné značky.

Od svého založení roku 1910 milánská automobilka Alfa Romeo vždy představovala avantgardu v konstrukci automobilů hned v několika směrech. Všechny alfy byly vždy konstruovány jako závodní vozidla a v téměř identické podobě byly nabízeny zákazníkům. Z této podstaty vznikla dobře známá lichotivá přezdívka - Cuore Sportivo (sportovní srdce). Kromě výrazně nadprůměrných výkonů pohonných jednotek, jízdních vlastností podvozku a celkové dynamiky automobilů Alfa Romeo vždy přicházela i se silně emotivním designem, který sportovní vlastnosti automobilu opticky podtrhával. Paradoxně dokonce i klasický čtyřdveřový sedan od alfy vždy vypadal dynamicky, svalnatě až bojovně, takže řadový motorista při sledování italských filmů vždy záviděl tamějším policistům, kteří se v alfách vozili, a tuzíž kriminálníci neměli šanci uniknout.

Když se v osmdesátých letech začalo zdát, že kouzlo alfy začíná upadat a z automobilů této značky se stávají běžné, počítačovou érou „optimalizované“ automobily, nebylo jiné alternativy, která by fascinaci této sportovní tradice nahradila. Duch značky však zůstal na zemi - model Alfa 156 definitivně ukázal, že první náznaky jeho předchůdců nezklamaly a výjimečná značka opět inten-

zivně žije. Alfa Romeo nikdy nebyla značkou pro široké masy, a už vůbec ne pro všechny. Za výjimečné technické kvality a strhující exkluzivní design se vždy muselo platit, ale to opravdový nadšenec alfé ani jejím majitelům nikdy neměl za zlé. Naopak, vždy mu poskočilo srdce, když vzrušujícímu automobilu mohl nahlédnout z chodníku do interiéru jako krásce za výstřih, když mohl okem pohladit její geniální tvary.

Přesto bylo po oslnujícím úspěchu Alfey 156 cítit ve vzduchu, že svěží vánek značky je třeba využít i v nižší střední třídě a mezitím zasta-

ralé zástupce v této třídě vyměnit za stejně fascinující osobnost. S tímto posláním šel do boje model 147.

Alfa Romeo 147 ještě intenzivněji navázala svou vizí na éru slavných předchůdců, už pohled do jejich očí napovídá, že nejde o každodenní tvář. Monumentální a těžko opakovatelná přední maska je klasicky alfovsky posvátná a zároveň celkem jednoduše smyslná. V duchu krásy, klasiky i smyslnosti se nesou všechny linie automobilu, které jakoby na první pohled všechny vybíhaly ze vzpomínané masky. Zadní partie automobilu,

pokud bychom ji měli běžným metrem, připomíná dnešní tří či pětidveřové kompaktní sedany, pouze je víc zaoblena, osobitější, možná i na pohled více aerodynamická. Podíváte-li se na automobil mírně přimhouřenými očima, musíte připustit, že před Vámi stojí sportovní kompaktní nebo kompaktní sporták.

Jedno i druhé: Alfa 147 má dynamické až dravé linie sportáka, v jejím interiéru je však prostor srovnatelný se sedanem nižší střední třídy. Navíc v novém pětidveřovém provedení karoserie je tento prostor na pohodlné cestování čtyř dospělých lidí rovněž prakticky přístupný.

Aby bylo možné myšlenku sportovního srdce přenést na silnici, dostala Alfa 147 do vínku i patřičné technické vybavení, od vynikajícího podvozku přes tradičně výkonné motory se sportovní charakteristikou až po převodovku Selespeed, která používá systém ovládání, který je dnes k vidění u monopostů F1. A všechno je v dnešní Alfa 147 připraveno i pro případ, že by některý ze šťastných majitelů měl sportovnější srdce než ruce.

O všech vymoženostech tohoto fascinujícího automobilu se dozvíte na dalších stránkách. Nechme tedy Cuore Sportivo tlouci.



Navzdory čtyřem plnohodnotným dveřím vypadá Alfa 147 neméně sportovně a dynamicky, jenom je o poznání praktičtější



ALFA ROMEO 147  
Auto roku 2001

# Alfa 147

## Pramen radosti

Vrchol nabídky modelu Alfa 147, automobilu roku 2001, představuje verze Selespeed, poháněná motorem 2.0 Twin Spark s pětiveřovou karosérií. Příznivcům značky Alfa Romeo poskytuje vše, po čem touží - emocionální autentický design, výkonný motor, progresivní moderní techniku a k tomu také bohatou standardní výbavu s důrazem jak na komfort, tak na bezpečnost.



Působivý vzhled Alfy 147 nejlépe vynikne právě v nejvýkonnější verzi. Automobil se svými šestnáctipalcovými pneumatikami na leštěných discích z lehké slitiny doslova opírá do asfaltu, přičemž vynikají oblé, svalnaté tvary karoserie. Vhodně zkombinované prvky retro-designu tento dojem ještě umocňují. Pohled zepředu naznačuje, že inspirační zdroje designu je třeba hledat v padesátých letech. Je to především úzká svislá maska chladiče s výraznými vodorovnými chromovanými žebry, která společně s přední kapotou a blatníky, prolisy vyformovanými do

urostlých křivek, dodávají automobilu nezměnitelný vzhled. Originálně působí také hlavní reflektory, které pod čířným krycím sklem sdružují samostatné optické systémy pro mlhová, tlumená a dálková světla. Směrovky jsou cudně zapuštěné ve vodorovných mřížkách v nárazníku. V zadní části podlouhlá koncová světla tvaru slzy a pětiúhelníkové zadní sklo neomylně identifikují stočtyřicetšedmičku jako model značky Alfa Romeo. Při pohledu z boku vynikají efektní hliníkové kliky předních dveří, zadní kliky jsou diskretně skryté v rámu okna, podobně jako

u většího sedanu Alfa 156 a kombi Sportwagon. Pouze křivka vykrojení zadních dveří prozrazuje, že se jedná o pětiveřový automobil. Druhý pár bočních dveří výrazně ulehčil nastupování na zadní sedadla bez toho, aby se narušily typické sportovní linie bočního profilu karoserie.

Karoserie svou délkou 4,17 m odpovídá typickému formátu současných automobilů nižší střední třídy se splyvajícím zadní částí. Také rozvor 2,55 m představuje průměrnou hodnotu. To se odráží na velikosti prostoru pro nohy cestujících na zadních sedadlech. Je přiměřený, ale ne velkorysý. Kompaktní karoserie omezuje objem zavazadlového prostoru. Ten v porovnání s bezprostředními konkurenty v případě Alfy 147 základním objemem 280 dm<sup>3</sup> trochu zaostává. Standardně asymetricky dělené sklopné opěradlo zadního sedadla umožňuje v případě potřeby zvětšení zavazadlového prostoru až na 1030 dm<sup>3</sup>. Při nakládání zavazadel má řidič tři možnosti. Za odklopným zadním znakem se skrývá zámek pátých dveří, které se dají zvenku odemknout také tlačítkem dálkového ovládání na klíčku zapalování, z interiéru se dveře dají odemknout tlačítkem na středové konzole.

Stejně autenticky jako exteriér působí také interiér, který posádku zahaluje jako oblek šitý na míru. Přístrojový panel má moderní oblé tvary, tvar středové konzoly a tunelu vytvářejí subjektivní dojem, že prostoru je vpředu ještě více než ve větší Alfě 156. Použité plasty a potahové látky jsou velmi kvalitní a pečlivě zpracované, stejně jako kožený potah sedadel testované verze. Přední sedadla jsou optimálně tvarována a zabezpečují dobré boční vedení těla při sportovní jízdě. Přístrojový panel je přehledný, všechny ovládací prvky jsou přehledně a ergonomicky vhodně uspořádané. Drobnou odchylkou od všeobecného standardu jsou pouze tlačítka mlhových světlometů a koncového světla do mlhy na středové konzole. Zvláštností ovládacích prvků Alfy 147 je akustické potvrzování - každý spínač po dotyku vydá tón jako při stlačení tlačítka mobilního telefonu.

Samostatnou kapitolu představuje výškové i podélně nastavitelný volant, který díky příjemnému potahu z kombinace hladké a perforované kůže doslova magicky přitahuje dlaně řidiče. Charakteristické kruhové přístroje se sytým červeným osvětlením jsou hluboko zapuštěné.

Na středové konzole Alfy 147 v testované verzi dominoval příplatkový multifunkční přístroj Connect Nav+ s barevným monitorem. Představuje kombinaci autorádia s CD-přehrávačem, navigačního systému a mobilního telefonu. V našich podmínkách je jeho využití omezené, protože zatím neexistuje digitalizovaná mapa silniční sítě, nezbytná pro fungování navigačního systému. Multifunkční volant, který je součástí příplatkové výbavy, umožňuje pomocí tlačítek na vodorovných prčkách ovládat audioaparaturu a telefon,



bez toho aby řidič musel dát ruce z jeho věnce. Prvkem standardní výbavy, kterým Alfa 147 Selespeed hraje prim v nižší střední třídě, je samočinná klimatizace s možností oddělené regulace teploty pro levou a pravou polovinu kabiny.

Označení verze Selespeed je odvozené od automatizované pětistupňové převodovky. Automobil nemá spojkový pedál, stejně jako vozidla se samočinnou převodovkou. Režim jízdy vpřed nebo zpětný chod se volí krátkou ovládací pákou na středovém tunelu, která se pohybuje v kulise tvaru H. Krátkým pohybem směrem vpřed nebo vzad, v levé rovině se sekvenčně řadí vyšší nebo nižší převodový stupeň. Momentálně zařazený převodový stupeň indikuje displej ve sdruženém přístroji. Kromě toho řidič může manuálně řadit také přitáhnutím ovládacích segmentů, které jsou umístěné před přičkami volantu - levým segmentem dolů, pravým nahoru.

Hravě naložení majitelé tedy mají možnost realizovat se v Alfě 147 Selespeed po všech stránkách. Přestože řadit se dá bez ubránění plynu, systém pracuje hladčeji, když řidič těsně před přeřazením nahoru krátce ubere plyn, změna převodového stupně se uskuteční zcela plynule. Při řazení směrem dolů systém samočinně přidá mezipllyn, díky čemuž je řazení hladké. Elektronická regulace kromě toho eliminuje možné chyby ovládní, například nedovolí motor „udusit“ při zabrzdění bez přeřazení směrem dolů, když samočinně zařadí přiměřený nižší stupeň.

Kromě toho se tlačítkem CITY na středovém tunelu dá zvolit automatický režim, který je vhodný zejména při pomalém pohybu v hustém městském provozu. V automatickém režimu Selespeed řadí s mírným trhnutím. Tato principiálně podmíněná vlastnost je typická pro všechny automatizované převodovky, od malé Corsy Easytronic až po

Mercedes třídy C Sequentronic. Přes opačné tvrzení výrobce je však automatizované řízení pomalejší, než když zkušební řidič řadí manuálně.

Pro zákazníky, kteří preferují jednodušší klasiku, je k dispozici dvoulitrový motor také v kombinaci s klasickou manuální převodovkou.

Automatizovaná převodovka Selespeed se montuje do Alfa 147 v kombinaci s nejvýkonnějším motorem 2.0 16V Twin Spark, který je přesně takový, jaký si fanoušci značky Alfa Romeo přejí - skutečný pramen radosti. Je energický, temperamentní, spontánní a posádku automobilu obšťastňuje patričnou zvukovou kulisou. Motor se dá lehko vytáčet až do otáček okolo 7000 za minutu. Díky dvěma vyvažovacím hřídelím motor v celém rozsahu běží zcela bez vibrací. Velké stádo koní si však žádá své, průměrná spotřeba neklesne pod 10,5 l/100 km, v měst-

ském provozu nebo rychlé jízdě po dálnici se vyšplhá až k 13 l/100 km.

Silnou stránkou kompaktního modelu je také její podvozek, který je prakticky beze změny převzatý z Alfa 156. Nezávislé zavěšení všech kol na víceprvkových závěsech v kombinaci s tvrdším vyladěním odpružení a tlumením zabezpečuje bezpečné jízdní vlastnosti a neobyčejnou agilitu. Posilové řízení je velmi přesné, vliv pohony předních kol se do něj prakticky nepřenáší. Brzdová soustava s kotoučovými brzdami na všech kolech má velmi dobrou účinnost i odolnost vůči namáhání. Přiměřený formát pneumatik 205/55 R 15 zabezpečuje dobrou trakci, kterou při rozjezdu podporuje také sériově vypínatelný systém protipokluzové regulace ASR. Součástí standardní výbavy verze Selespeed je také elektronický stabilizační systém VDC (ESP).

Kamil Pecho



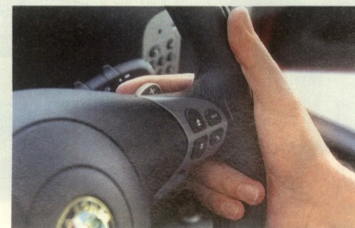
Kokpit Alfa 147 je stejně sportovní jako exteriér, navigační a komunikační systém Connect Navia je současný výrobek high-tech.



Zavazadlový prostor je kompaktní a variabilní.



Ovládací segmenty systému Selespeed jsou umístěné také na přičkách volantu.



## Alfa Romeo 147 2.0 Selespeed

**Motor**  
Vodou chlazený řadový čtyřválcový zážehový, 4 ventily na válec, objem 1970 cm<sup>3</sup>, výkon 110 kW (150 k) při 6300 1/min, točivý moment 181 Nm při 3800 1/min.

**Převodové ústrojí**  
Pohon předních kol, pětistupňová automatizovaná manuální převodovka.

**Podvozek**  
Nezávislé zavěšení kol vpředu na dvojitých příčných ramenech a tlumičových vzpěrách, vzadu na každé straně dvě příčná a jedno podélné rameno, tlumičové vzpěry. Odpružení vlnutými pružinami, stabilizátor vpředu i vzadu. Hřebenové posilové řízení. Kotoučové brzdy s ventilovanými kotouči vpředu i vzadu, ABS, ESP.

**Karoserie**  
Pětimístný pětidveřový hatchback, délka x šířka x výška 4170 x 1729 x 1442 mm, rozvor 2546 mm, pohotovostní hmotnost 1270 kg, přípustná celková hmotnost 1790 kg. Objem zavazadlového prostoru 280/1030 dm<sup>3</sup>, objem palivové nádrže 60 l.

### Naměřené hodnoty

<b>Zrychlení</b>	
0-80 km/h:	6,7 s
0-100 km/h:	10,0 s
0-120 km/h:	13,7 s

<b>Pružnost</b>	
60-100 km/h (IV. st.):	9,2 s
80-120 km/h (V. st.):	13,5 s
Největší rychlost	208 km/h

<b>Spotřeba</b>	
během testu	10,5 l/100 km

<b>Cena</b>	
testovaného vozidla	879 000 Kč

**Příplatkové vybavení testovaného automobilu:**  
Connect Navia  
Kožená sedadla

# Alfa 147

## Ve velkém stylu

Třídveřová verze Alfa Romeo 147 je na našem trhu v prodeji už od konce roku 2000. V těchto dnech ji posílí pětidveřová verze, která se od své sestry opticky prakticky neliší. Pro zájemce o tento automobil je však možností jak se odlišit více než dost, protože nabídka tohoto automobilu patří k nejširší a nejvypělejší ve svém segmentu.

Celkově je u nás Alfa 147 dostupná ve čtrnácti základních verzích. Každá ze čtyř pohonných jednotek se dá kombinovat s dvěma provedeními karoserie a dvěma stupni výbavy (Progression a Distinctive). Výjimku tvoří nejslabší motor 1.6 T.S. 77 kW, který je nabízen pouze ve výbavě Progression a motor 2.0 T.S., který se montuje výhradně do modelů s bohatší výbavou Distinctive. Zde je na výběr převodovka ruční přímo řazená nebo Selespeed. Automobily jsou dodávány ve čtrnácti barvách karoserie, ke kterým patří tři pastelové odstíny (bílá, černá, Alfa červená) a deset metalických. V nabídce je i jeden duhový odstín s názvem azurová Nuvola, který byl původně vytvořen pro Alfu 156. Interiér vozidla může být elegantní, klasický nebo sportovní. Elegantní interiéru je založen na světlých odstínech béžové. V této barvě je

kromě potahů sedadel i spodní část palubní desky, loketní opěrka, část panelu dveří a koberce. Klasický interiéru je ve znamení odstínu světlešedé barvy. Přístroje a ovládací prvky jsou ve světlešedé metalíze. Pro sportovně založené řidiče se v interiéru „Sport“ kombinují břídicové povrchy s ant-racitovými sedadly a koberci v barvě uhlíku. Přístroje a ovládací prvky jsou černé. Všechny tři interiéru mají centrální panely v odstínu Iron. Sedadla v automobilech v provedení Distinctive mohou být na přání potažena kůží Momo v pěti barevných odstínech.

O bohaté výbavě Alfy 147 svědčí i fakt, že součástí nabídky jsou prvky, které byly dosud známé především z automobilů vyšších tříd - např. audio systém Bose, oddělená klimatizační jednotka se systémem kontroly kvality vzduchu (AQS), dešťový senzor apod. Už

výbava Progression obsahuje standardně 6 airbagů, aktivní senzor ABS s elektronickým distributorem brzdné síly EBD, omezovače napínací síly na předních bezpečnostních pásích, bezpečnostní samonavíjecí pásy na zadních sedadlech, systém protipožární prevence a systém zabezpečení proti krádeži Alfa Code II. Ke standardní výbavě provedení Progression patří i manuální klimatizace, palubní počítač s multifunkčním displejem - mimo 1.6 - 77 kW (105 k), sklopné dělené zadní sedadlo (60:40), kůží potažený volant a hlavice řadič páky, centrální zamykání dálkovým ovládním a systém Follow me home. Do modelů v provedení Distinctive se navíc montuje systém zavírání a otevírání oken při zamykání a odemykání dveří, automatická duální klimatizace, elektrické ovládní zadních oken v pětidveřové verzi a přední loketní opěrka s odkládacím prostorem. Dvoulitrové verze jsou standardně vybaveny systémem dynamické stability VDC. Model Selespeed má ovládní audio soustavy a řazení převo-

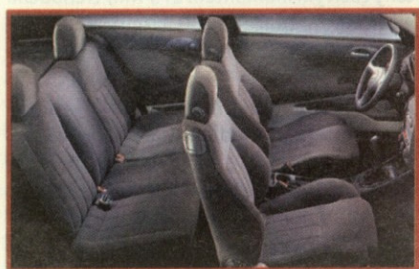


*Interiér Alfy 147 si může zákazník přizpůsobit svému vkusu. V nabídce jsou tři druhy interiérů - elegantní, klasický a sportovní, přičemž každý se vyznačuje typickými odstíny barev. K dispozici je rovněž klasický Alfa sportovní interiéru s koženými sedadly Recaro.*





**ALFA ROMEO 147**  
**Auto roku 2001**



*Přístrojový panel obsahuje kromě typických analogových přístrojů rovněž multifunkční displej, který je podobně jako zbytek ovládacích prvků podsvícen červenou barvou. V nabídce příplatkového vybavení verze Distinctive je též systém Connect Nav + s barevným displejem*

dovky umístěno na volantu. Všechny verze Alf 147 jsou standardně vybaveny ruční přímo řazenou pětistupňovou převodovkou, přičemž verze s motorem 2.0 T.S. je kombinována i s pětistupňovou převodovkou Selespeed. Automobily v provedení Distinctive jsou standardně dodávány s tempomatem.

Na automobil jsou montovány 15palcové disky kol, s výjimkou dvoulitrového motoru, kde najdeme standardně rozměr 16 palců. Pneumatiky rozměru 185/65 HR 15 jsou určeny pro stupeň vybavy Progression a rozměr 196/60 VR 15 se dodává ve vybavě Distinctive. Výjimkou je opět verze s motorem 2.0 T.S., kde jsou montovány pneumatiky rozměru 205/55 WR 16, avšak s tímto rozměrem nelze použít sněhové řetězy. V případě zájmu má zákazník možnost vybrat si z originálního příslušenství sportovní disky kol s rozměry do velikosti 17 palců a pneumatikami 215/45.

O kvalitní „muziku“ se v automobilech Alfa 147 starají audio soustavy Blaupunkt navržené konkrétně pro tento model. Ve verzi Progression je standardně dodávané autorádio RDS s kazetovým přehrávačem, vnější anténa a osm reproduktorů. Verze Di-

stinctive má navíc k dispozici autorádio s CD přehrávačem a 7pásmovým grafickým ekvalizérem. Pro náročné zákazníky je připraven audio systém Bose s 6kanálovým zesilovačem a subwooferem, který se standardně montuje do Selespeedu a je volitelný v ostatních verzích. Pro jednotlivé modely a stupně vybavy jsou připraveny 3 komplety - Komfortní, Zimní a Klíma. Komplet Komfort zahrnuje 3 zadní opěrky hlavy, zadní centrální samonavíjecí pás, zadní loketní opěrku a síť na upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru. Zimní komplet obsahuje vyhřívané trysky ostřikovače předního skla, ostřikovače světlometů a vyhřívaná přední sedadla. Komplet Klíma zahrnuje senzor zamřzení oken, senzor automatického spuštění stěračů a pachový senzor.

Alfa 147 má bohatě zastoupenou i nabídku komunikačních systémů. Systém Connect je součástí příplatkového vybavení všech verzí a obsahuje autorádio RDS s CD přehrávačem, palubní počítač, duální telefon GSM s hlasitým odposlechem, voláním SOS a ukazatel servisních hlášení. Systém Connect Nav, obsahuje oproti systému Connect navíc navigační systém s piktogramy. Systém Connect Nav+ obsahuje autorádio RDS s CD přehrávačem, palubní počítač, barevný displej rozměru 5", duální telefon GSM s hlasitým odposlechem, navigační systém včetně map, volání SOS, ukazatel servisních hlášení, hlasové ovládání telefonu a hlasový záznamník. Součástí příplatkového vybavení všech verzí je i Navigator, který obsahuje autorádio RDS s CD přehrávačem, palubní počítač a navigační systém s piktogramy.

# Alfa 147

## Nový etalon

Alfa Romeo přidává ke svému tradičnímu sportovnímu image další hodnoty. Novým modelem Alfa 147 posouvá latku v oblasti techniky a bezpečnosti nižší střední třídy na rekordní úroveň.

**Š**pičkový podvozek, moderní pohonné agregáty, bezkonkurenční bezpečnostní vybavení, palubní elektronika kategorie state-of-the-art. Devizy, které nabízí Alfa 147, se sice dají shrnout několika slovy, zaslouží si však také detailnější pohled.

### Pevně na nohách

Konstrukce podvozku Alfa 147 vychází z úspěšné konfigurace, aplikované na Alfě 156. Cílem bylo vytvoření podvozku, který bude na jednu stranu rychlý, ale současně také dostatečně komfortní se schopností absorbovat nerovnosti vozovky na úrovni automobilů vyšších segmentů. Přední náprava s dvěma lichoběžníkovými rameny se v podstatě zachovala, zadní náprava využívá zavěšení McPherson s asymetrickými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem. Pro Alfa 147 bylo přední zavěšení přizpůsobené montáží nových tlumičů a aplikací nového dutého profilu antiroll-bar, čímž při zachování tuhosti poklesla hmotnost konstrukce o 1,7 kg.

Ke stabilitě ve všech situacích a jízdnímu

komfortu významně přispívá také robustní samonosná karoserie Alfa 147, s pomocným rámem vpředu i vzadu. Jen velmi málo konkurentů se může pochlubit dosahovanou torzní tuhostí (110,000 kgm/rad pro třídveřovou a 95,000 kgm/rad pro pětidveřovou verzi).

### Dvojitá jiskra

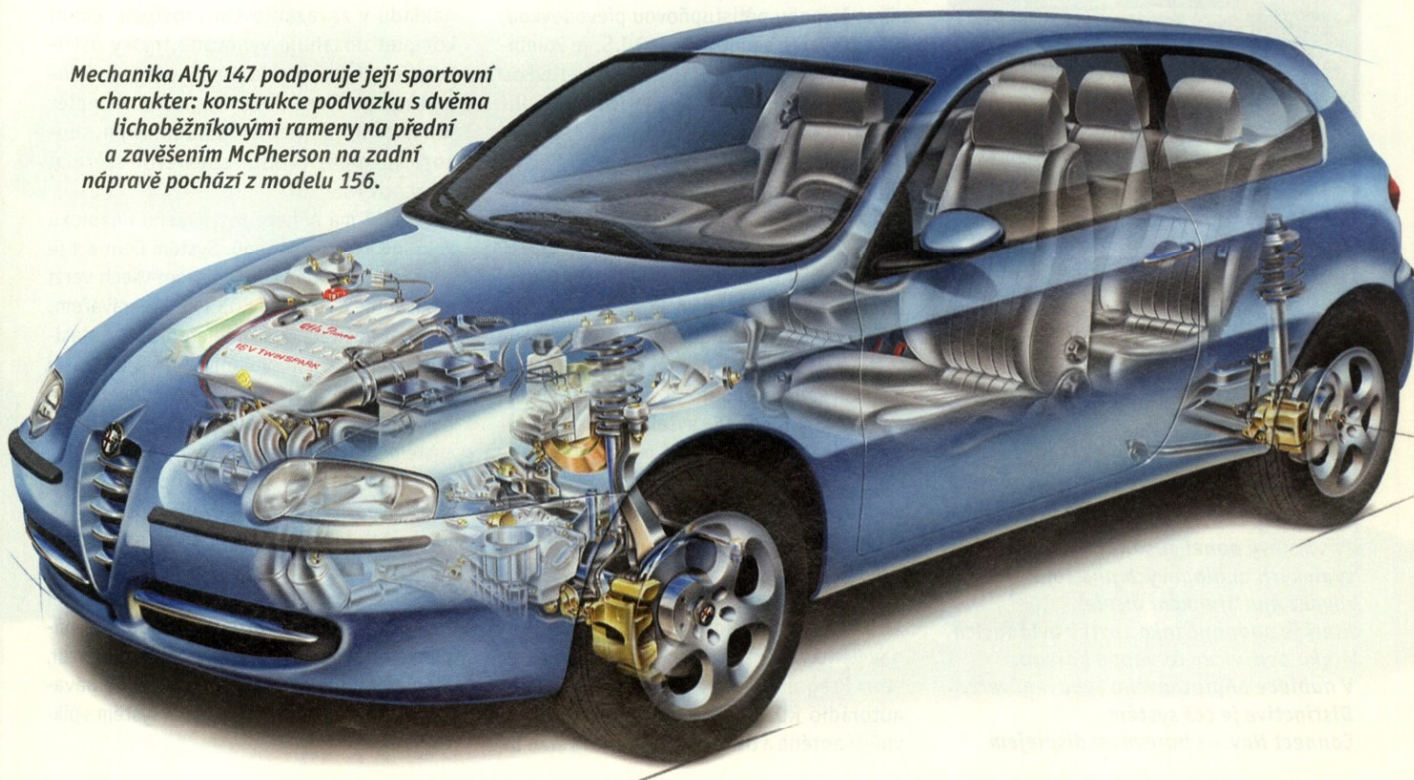
Se systémem použití dvou zapalovacích svíček v jednom válci si v minulosti pohrávali různí konstruktéři. V současnosti ho však účinně aplikuje zejména Alfa Romeo pod označením „Twin Spark“. Tuto technologii využívají také všechny tři šestnáctiventilové zážehové čtyřválcové pohánějící Alfa 147. Základem je motor o objemu 1,6 litru s největším výkonem 77 kW (105 k). Silnější motor díky variabilnímu časování sacích ventilů dosahuje při shodném zdvihovém objemu výkonu 88 kW (120 k). Největší výkon je posunutý do vyššího otáčkového pásma (až 6200 1/min), aby byla dosažena sportovní charakteristika. Nejvýkonnější zážeh-

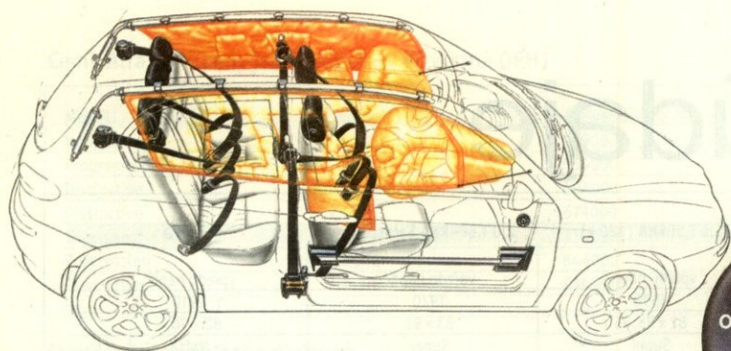
ová pohonná jednotka 2,0 Twin Spark (110 kW/150 k) s variabilním časováním ventilů a proměnlivou délkou sacího potrubí dostala současně s příchodem nové pětidveřové karoserie možnost kombinace s pětistupňovou manuální převodovkou. V nabídce však pro tuto pohonnou jednotku zůstává i pětistupňová automatizovaná převodovka Selespeed s funkcí přerazování tlačítka na volantu bez použití spojky.

### Cuore Sportivo Diesel

Přesvědčení roků minulých o tom, že sportovní srdce automobilu může být pouze benzinové, se dnes již směle může považovat za přežitý mýtus. Důkazem pod kapotou Alfa 147 je moderní turbodiesel JTD se systémem Common-rail, který využívá výhody vysokého vstříkovacího tlaku při mimořádné přesnosti a efektivitě vstříku, nezávisle na otáčkách motoru. Při zdvihovém objemu 1,9 litru dosahuje výkonu 85 kW (115 k) při otáčkách 4000 1/min. Jeho síla však především spočívá v mohutném zátahu, který je zajištěný točivým momentem 275 Nm, vrcholícím při hodnotě otáček 2000 1/min. Průměrná spotřeba se přitom vejde ve smíšeném provozu pod hranici šesti litrů na 100 km. Vysoká flexibilita tahu motoru JTD je dosažena turbodmychadlem Garrett VGT 1749 s druhou generací variabilní geometrie lopatek. Alfa 147 s motorem 1,9 JTD překonává hodnotou největší rychlosti základní zážehový motor 1,6 Twin Spark a při zrychlení z 0 na 100 km/h ji předčí pouze špičkový zážehový dvoulitr.

*Mechanika Alfa 147 podporuje její sportovní charakter: konstrukce podvozku s dvěma lichoběžníkovými rameny na přední a zavěšením McPherson na zadní nápravě pochází z modelu 156.*





**Bezpečnostní balík sériově obsahuje šest airbagů a třibodové pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu. Airbag spolujezdce je vypínatelný.**

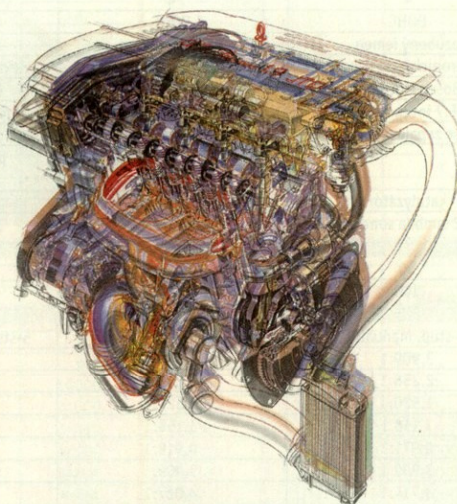


## Zvládnutý temperament

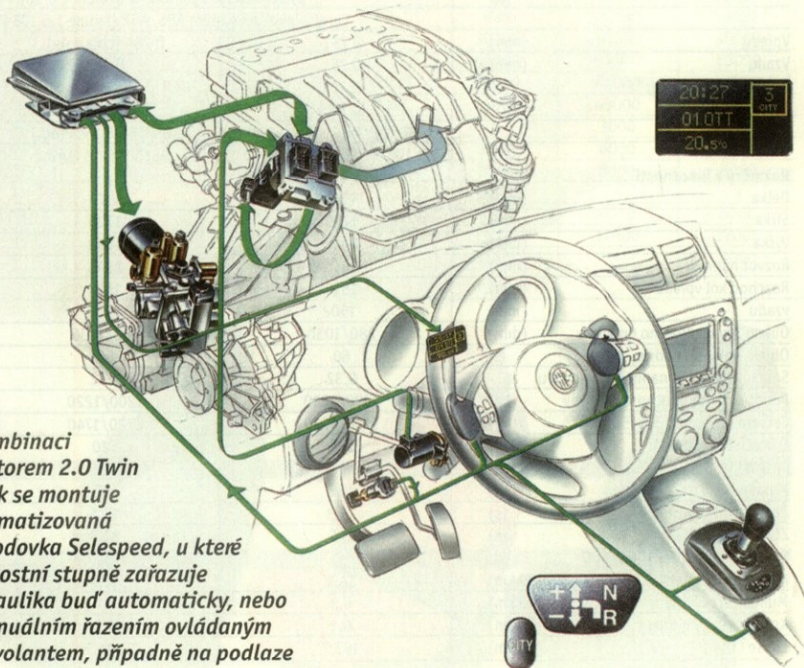
Radost z dynamiky by neměla význam bez jistoty bezpečného zastavení. Alfa Romeo 147 je sériově vybavena kotoučovými brzdami na všech kolech. Přední kotouče všech verzí (kromě základní 1,6 Twin Spark 77 kW/105 k) mají vnitřní chlazení. Dvouokruhový hydraulický systém s posilovačem působí velmi plynule a účinně. Brzdná dráha z rychlosti 100 km/h je pouze 38 metrů. Standardním prvkem aktivní bezpečnosti v Alfě 147 je v současnosti jeden z vývojově nejpokročilejších protiblokovacích systémů - čtyřkanálový Bosch ABS 5.7 se čtyřmi aktivními senzory a dvanácti solenoidními hydraulickými kontrolními jednotkami. Jeho součástí je také elektronický rozdělovač brzdného účinku EBD. Alfa 147 s nejsilnějším zážehovým motorem je vybavená stabilizačním programem VDC (Vehicle Dynamic Control), který měl premiéru ve vlajkové lodi Alfě 166 3.0 V6 24V. Korekční zásah při hrozící ztrátě adheze vykonává systém VDC citlivým přibrzdováním jednotlivých kol a jemným, téměř nepostřehnutelným ubráním výkonu motoru. Součástí sériové výbavy pro silnější motor 1,6 Twin Spark a turbodiesel 1,9 JTD je systém protipokluzové regulace ASR (Anti-Slip Regulation).

## Pro jistotu...

Posádka emoce provokujícího sportovního modelu, jakým je Alfa 147, si zaslouží špičkovou ochranu i ve sféře pasivní bezpečnosti. To si řekli konstruktéři a podrobili tuto novinku stovce crash-testů na simulátoru a více než osmdesáti reálným nárazům do bariér. Jako první v automobilové historii ji vybavili sériově šesti airbagy. Řidiče i spolujezdce chrání při čelním nárazu obligátní dvojice předních airbagů, při nárazu z boku se nafouknou airbagy umístěné v opěradlech předních sedadel. Bez nutnosti dodatečného příplatku jsou však chráněni cestující nejen na předních, ale i na zadních sedadlech. A to prostřednictvím závěsového airbagu, který pokryje celou plochu bočních oken, díky



**Dynamický a přitom úsporný: pokrok ve vývoji naftových motorů pod kapotou Alfvy 147 reprezentuje turbodiesel JTD s přímým vstřikováním Common-Rail.**



**V kombinaci s motorem 2.0 Twin Spark se montuje automatizovaná převodovka Selespeed, u které rychlostní stupně zařazuje hydraulika buď automaticky, nebo s manuálním řazením ovládaným pod volantem, případně na podlaze**

čemuž nehrozí ani zranění rozbitým sklem. Přední a v případě pětidveřové verze i zadní dveře skrývají mohutné boční výztuže, které tlumí sílu nárazu a míru deformace. Přední výškově nastavitelné třibodové bezpečnostní pásy jsou vybaveny elektronickými předpínači a omezovači tahu. Nezapomnělo se ani na neposedné děti převážené na zadních sedadlech: Alfa 147 je vybavena dětskými pojistkami zadních dveří.

## Spojení se světem

Při představení pětidveřové verze podstatně „zmoudřel“ elektronický mozek Alfvy 147, když k němu přibyl unikátní systém CONNECT, který zabezpečuje komplexní soubor všech dostupných forem komunikace s okolním světem pomocí integrace duálního telefonu GSM s funkcí hands-free, hlasovým ovládáním, integrovaným záznamníkem a navigačním systémem na bázi satelitní sítě GPS. Pětipalcový barevný monitor přehledně informuje řidiče prostřednictvím zobrazené mapy nebo pomocí piktogramů. Do systému, který se výkonem už nyní vyrovná počítači s procesorem 66 MHz a kapacitou operační paměti 32 MB, přibude na podzim ještě přehrávač hudebních souborů ve formátu MP3, WAP připojení na internet a možnost průběžné aktualizace pomocí software z CD-ROM mechaniky. Jedinečná je však především premiérově aplikovaná možnost kontaktu s živým operátorem pomocí funkce Targa CONNECT, ovládané stisknutím jednoho tlačítka. Ve čtrnácti světových jazycích (nabídka se postupně rozšiřuje) dostanete informace o dopravní situaci či možnosti ubytování a stravování na vaši plánovanou trasu. Zcela samozřejmé je dovození se rychle a účinně pomocí ve stavu nouze.





# Alfa 147

## Kupte si sen

Tak by se jistě dal charakterizovat dojem z koupě moderního automobilu se sportovním vzhledem, výbornými jízdními vlastnostmi, komfortem, elegancí, kvalitním sériovým vybavením a univerzálností - to jsou atributy automobilů Alfa Romeo.

O dalších vlastnostech, stejně jako i o novince Alfa Romeo 147 a jejím uvedení na náš trh, hovoří Anthony Sharkey, šéf zastoupení koncernu Fiat v České republice a na Slovensku.

**Mohl byste nastínit pozici značky Alfa Romeo na českém a slovenském trhu a definovat cílové skupiny zákazníků této automobilky?**

Cílová skupina zn. Alfa Romeo prochází napříč všemi společenskými třídami. Zákazníci, kteří hledají elegantní design, sportovní sílu a jízdní vlastnosti, prostor a komfort, vysoký stupeň aktivní i pasivní bezpečnosti, prestižní značku, příznivý poměr mezi cenou a užžitnou hodnotou a provozní náklady, budou jistě vážně uvažovat o zn. Alfa Romeo. Nikdy bychom neomezovali značku Alfa Romeo jen na určitou skupinu. Pro

podnikatele, mladé dynamické obchodníky, nezávislé a stylové ženy, pro rodiny, sportovní fanoušky, milovníky módy, Alfa Romeo může nabídnout každému něco.

**Podívejme se na vývoj prodeje automobilů Alfa Romeo na evropských trzích a v této souvislosti i na úspěch Alfy 147.**

Z celoevropských výsledků za leden a únor vyplývá, že Alfa Romeo zvýšila prodej o 15 % ve srovnání se stejným obdobím v loňském roce. A to přestože pětidveřová verze Alfy 147 ještě není k dispozici ve všech evropských zemích. Tudíž jsme velmi optimističtí, ce se

prodejních výsledků Alfa Romeo týče. Alfa 147 již dosáhla očekávání vzhledem k počtu zákaznických objednávek od počátku uvedení na trh.

Alfa 147 sklídila během pouhých čtyř měsíců od svého představení velký mezinárodní úspěch. Nový model již stačil získat prestižní evropský titul „Auto roku 2001“ udělovaný komisí 56 novinářů z celkem 21 zemí. Mezi další získaná ocenění patří „Volante d'Oro“ udělené německým časopisem „Bild am Sonntag“ a „Trophée du design 2000“, cena udělovaná francouzským „Automobile Magazine“. Další pocty se Alfé 147 dostalo od čtenářů: získala prestižní cenu „Auto Europe 1“ vyhlášenou časopisem Auto Bild ve třinácti zemích Evropy a čtenáři italského měsíčníku Quattroruote ji zvolili jako své nejoblíbenější auto roku 2001.

**Po překonání stagnace jde automobilka Alfa Romeo v posledních letech prudce vzhůru. Jaká je Alfa v současnosti a jaká je dlouhodobá strategie této značky?**

Alfa Romeo je taková značka vozidla, která stále žije svým přívlastkem „Cuore Sportivo“, sportovní srdce. Alfa je síla, design a sportovní historie s nejmodernější technologií a dynamickými jízdními vlastnostmi. Strategie je udržet a budovat image značky s cílem dlouhodobého trvalého růstu.

**Podívejme se na současnou pozici Alfa Romeo na českém trhu. Jak jste spokojeni s prodejem jednotlivých modelů? Koho považujete za největší konkurenty?**

Jsmeme celkem spokojeni s prodejem modelu Alfa 156. Jedná se o vyšší kategorii drahých vozů, a tudíž je šance na vysoké prodejní výsledky limitovaná. Také se musíme smířit





s tím, že Alfa Romeo jako značka je na našem trhu stále relativně nová. Velmi se těšíme na budoucnost Alfvy 147, která bude silnou konkurencí hlavním konkurentům Audi a BMW, a také špičkově vybaveným verzím modelů Golf, Astra a Focus.

**Model 147 je o poznání dražší než jeho předchůdce 145/146. Neovlivní to na našem cenově velmi citlivém trhu zájem o automobil negativně?**

Absolutně ne. Cena Alfvy 147 je naprosto v linii s nejlepší konkurencí ve své třídě. Alfa 147 se bude prodávat, protože nabízí nejlepší poměr mezi cenou a výbavou ve srovnání se svou konkurencí. Alfa 147, stejně tak jako všechny vozy Alfa Romeo, si zaslouží být mezi elitou a bude se prodávat díky svým přednostem a ne kvůli ceně.

**Model 147 je výjimečný nejen svým sportovním, moderním a přitom typicky alfovským střihem, ale přináší i nejnovější technologii. Co z toho nejvíc vyzdvihujete jako pozitivum pro zákazníky v Čechách, co je podle Vás nejvíce osloví?**

Nejkrásnější auto své třídy s vysokým stupněm bezpečnosti a bohatou základní výbavou, jako je šest airbagů, ABS, EBD, ASR, klimatizace, elektricky ovládaná okna a zrcátka, systém Follow Me Home, imobilizér, volant potažený kůží. Zároveň možnost výběru ze dvou převodovek - selespeed či manuál - a čtyř motorů: benzinových 1.6 T.S. 105k, 1.6 T.S. 120k, 2.0 T.S. 150k a dieselového 1.9 JTD 115k, to vše v konkurenční ceně. Především ale možnost vlastnit a řídit svůj vysněný automobil. V podstatě nabízíme těmto zákazníkům něco, o čem si mysleli, že nikdy nebudou moci vlastnit - vůz Alfa Romeo.

**S jakým očekáváním uvádíte na český trh pětidveřovou verzi Alfvy 147?**

Pětidveřová verze 147 je velice důležitá, protože představuje největší část segmentu. Podíl třídveřové verze je pouze zhruba 35 % z celého segmentu, a jelikož jsme s ní měli velice dobrý začátek, zůstáváme velice optimističtí i ohledně pětidveřové verze.

**Co by podle Vás pomohlo podpořit prodej automobilů Alfa Romeo na českém trhu?**

Především zajistit, aby si potenciální zákazníci uvědomili, že značka Alfa Romeo je pro ně dostupná. Budeme pracovat na propagaci značky všude, kde je to možné. Současně budeme pracovat na tom, aby naše dealerská síť byla připravená a schopná se zviditelnit, což je důležité při poskytování služeb a poprodejním servisu.

**Náš trh je citlivý na ceny a hbitě reaguje na úroveň nabízených finančních služeb. Co v oblasti financování, resp. pojištění, čeká na zájemce o Alfvy 147?**

Všechny modely Alfa Romeo, které jsou dnes v nabídce, lze financovat s pomocí produktů nabízených naší vlastní finanční společností

Alfa finanční služby. Tato společnost byla založena díky partnerství Fiat a GM. GMAC - GM Finanční služby, tak mohla poskytnout nezávislé finanční služby k podpoře značek koncernu Fiat Auto. Společnost Alfa Finanční služby nabízí všechny typy financování a pojištění tak, aby se vlastnictví vozu Alfa Romeo stalo co nejvíce cenově efektivní.

**Jako importér jistě plánujete budoucnost a perspektivu značky na několik let dopředu. Jaké jsou Vaše představy budoucnosti značky u nás? Do jaké míry budete například rozšiřovat síť prodejců?**

Budoucnost značky Alfa Romeo je optimistická z hlediska rozvoje prodeje. Alfa Romeo bude hrát čím dál důležitější roli v budoucím rozvoji společnosti FIAT Č.R. Dealerská síť se bude muset rozvíjet v souladu s rozvojem prodeje a vzrůstajícími očekáváními zákazníků. Je to věc, kterou se zabýváme velmi seriózně. Neustále pracujeme na rozvoji dealerské sítě schopné nabídnout zákazníkům úroveň služeb a podporu, kterou si zaslouží a kterou očekávají.



**Slavnostní chvíle značky Alfa Romeo - 25. ledna v Hamburku převzali zástupci koncernu Fiat evropský titul Auto roku 2001, který získala Alfa 147 (zcela vlevo ředitel společnosti Fiat Auto, Roberto Testore). Je to už druhý titul značky za poslední čtyři roky.**

**Mohl byste prozradit něco o nejbližších novinkách, které připravujete? Co nového přijde a v jakém časovém horizontu?**

Právě uvádíme na trh Alfvy 147 v pětidveřovém provedení. Začátkem příštího roku plánujeme představení faceliftu Alfvy 156. Nebude však zaměřen na změnu tvarů karoserie. Umělecké dílo, jako je Alfa 156, nikdy nemůže být vylepšeno v pojetí stylu. Nicméně vylepšíme interiér a představíme nové motory. Současně s tím přijde Alfa 156 GTA, speciální verze s vysokým výkonem pro ty, kteří očekávají od sportovního vozu to nejlepší.

**Jak vidíte budoucnost Alfvy Romeo v Česku?**

Naše značka má poprvé v Česku v nabídce kompletní škálu aktuálních, nových modelů a z těchto důvodů sme plní optimismu.

Děkuji za rozhovor



### Seznam koncesionářů

**IMOFA**, Francouzská 4, 12000 Praha 2, tel.: 02 - 22513324, Milevská 2, 140 00 Praha 4, tel: 02-61227612-3, 6922884,5 (servis) fax: 02-6922589 • **MOTORTEC**, Příkop 6, areál IBC, 602 00 Brno, tel./fax. 05-45176111, servis: Cejl 109, 662 70 Brno, tel.: 05-45211730, 45214187 • **REGIO AUTO**, Koutníkova 604, 503 01 Hradec Králové, tel.: 049-618635 - (prodej), 618637 - (servis), fax: 049-5610058 • **AUTO VAVŘINEC** Kolbenova 31, 190 00 Praha 9, tel: 02-81863200, 81867777, 81860187, fax: 02-81864734 • **JF AUTOCENTRUM**, U Hřebčince 2484, 397 01 Písek, tel./fax: 0362-225333 • **RICARDO**, Lidická 68, 323 22 Plzeň, tel.: 019-520309, fax: 019-7259839 • **SH AUTOCENTRUM**, Průběžná 53, 370 01 České Budějovice, tel.: 038-7331378, servis: Litvínovice 32, tel.: 038 - 7210442, 43, fax: 038 - 7210444 • **AF CENTRUM**, Výstavní 1130, 703 00 Ostrava 3 - Vítkovice, tel./fax: 069-6614434, 31 (prodej), 33 (servis) • **SMAŽÍK**, Slánská 111, 272 01 Kladno, tel.: 0312-628704, fax: 0312-628705 • **pouze servis AUTOCENTRUM DOJÁČEK**, U Seřadiště 7, 101 08 Praha 10, tel.: 02-67216300, fax: 02-71722191