



Alfa 147





01  
DESIGN

02  
KOMFORT

03  
UNIVERZÁLNOST

04  
VÝKON

05  
OVLADATELNOST

06  
BEZPEČNOST

07  
PŮVAB



Elegantní a dokonalá, velkoměstská a sportovní. Tradice Alfa Romeo a nový styl života v pohybu. Nová Alfa 147, nově zpracovaná a obohacená novými doplňky, dominuje svou uceleností a štíhlými liniemi a ztělesňuje to nejlepší v originalitě. Výrazný profil se sníženou maskou chladiče a novými protáhlými reflektory odhaluje sílu a dynamickou kvalitu tohoto modelu. Jeho konstrukce pak vyjadřuje pevnější posazení na vozovce a bezpříkladnou stabilitu. Každý detail na zadní části nové Alfy 147 nutně upoutá pozornost, protože spojuje eleganci s vyzývavostí. Kliky zadních dveří jsou integrovány tak plynule do karosérie vozu, že jsou u pětidveřové verze téměř neznatelné. Světlomety s delším trojúhelníkovitějším tvarem skýtají nový dojem síly. I zadní partie vozu vypadá nyní elegantněji díky exkluzivnímu uspořádání světel a nově navržené chromované ozdobné liště.



Tvar karosérie nové Alfy 147 je výsledkem rozsáhlých studií, které zahrnovaly každý sebemenší detail od výrazného protažení předního přesahu obrysu vozu po širší blatníky a nové nárazníky. Tři zbrusu nové svislé prvky tvoří důmyslný motiv, který podtrhuje funkční přívod vzduchu, a dodávají přední části vozu nový charakter a sportovnější



vzhled. Celkový tvar Alfy 147 byl pojat tak, aby se minimalizoval aerodynamický odpor a současně se plně zachovala ergonomická kvalita vnitřku a jedinečná stylová charakteristika modelu. Brilantní chování vozu na silnici je dáno dokonalým vyvážením prostoru vozidla již ve fázi návrhu. Každý charakteristický rys byl řešen samostatně, aby se docílila stabilita, pohyblivost a spojení pocitu výkonnosti s měkkými aerodynamickými tvary. Široký výběr kol na přání zahrnuje kola z lehkých slitin o rozměrech 15", 16" a 17".



Nová Alfa 147 nabízí vysoce kultivované prostředí zajišťující nejvyšší stupeň pohodlí. Pozice řidiče je univerzálně nastavitelná včetně nastavení volantu ve dvou osách, nastavení výšky sedadla a bederní opěrky. Přístrojová deska má mnoho nových prvků. Nové barevné kombinace a přístrojový panel s grafickými prvky vyjímajícími se proti stříbrnému a černému pozadí do velké míry zlepšují jejich sledování. Pohodlí při jízdě podporuje řada nejnovějších technologií. Ovládací prvky pro rádio a telefon mohou být umístěny na volantu, aby se vyloučilo jakékoliv rozptylování pozornosti, nastavení klimatizace ve dvou zónách zajišťuje dokonalé klima v celém prostoru vozu. Na požádání lze vůz vybavit vysoce dokonalým telematickým systémem umožňujícím přijímat a vysílat data a informace. Systém je k dispozici ve dvou verzích (CONNECT™ Nav a CONNECT™ Nav+) a podle zvolené verze nabízí navigaci s piktogramy nebo s mapou, aktivní barevný displej o rozměru 5", hlasové ovládání telefonu a přehrávač CD. Palubní počítač ukazuje průběžně všechny cestovní parametry na přehledné, rozměrné víceúčelové obrazovce. Exkluzivní interiér nové Alfy 147 je vyjádřením dokonalé elegance, která ladí s jejím nezkrotným sportovním charakterem.

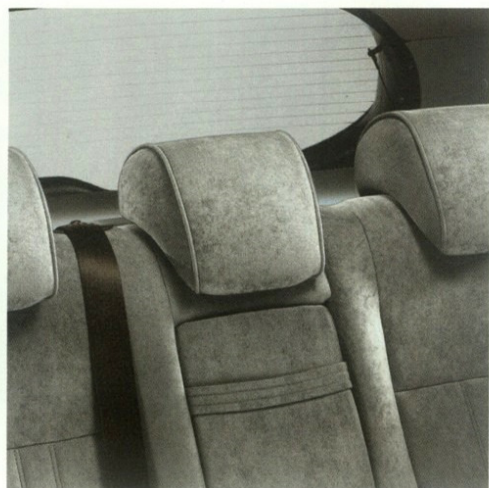
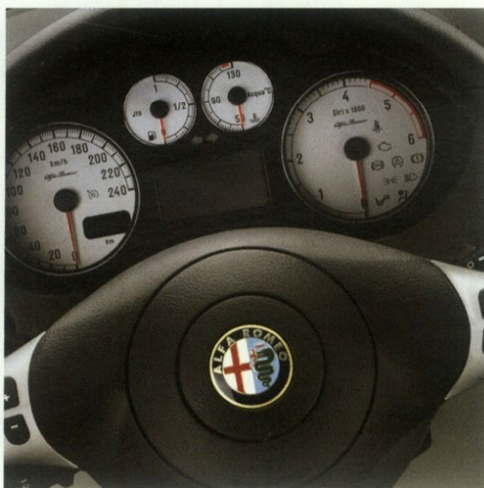
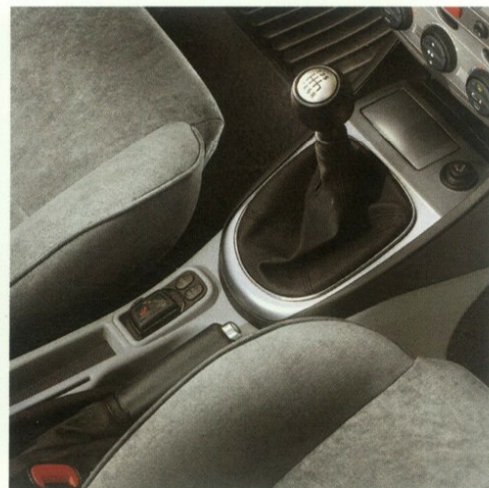
Navržená estetická řešení jsou trvale funkční, originální a inovativní.

Dynamika a třída: to je kombinace, která Alfu 147 vždy charakterizovala a rozhodla o jejím úspěchu u zákazníků, kteří si přejí být oceněni pro svůj osobitý vkus. Proto nová Alfa 147 nabízí motoristům, kteří hledají maximální pohodlí, exkluzivně sladěné čalounění v materiálu Alfatex®, s mikrovláknou, kterou Alfa Romeo vyvinula s cílem spojit pohodu s jedinečnou vytříbeností a tím zvýšit neobyčejný estetický účinek. Verze Distinctive s běžovým interiérem je ozdobena sladěným barevným uspořádáním bezpečnostních pásů sedadel a středového ovládacího panelu. Toto vysoce prestižní prostředí je možné vybavit volitelnými prvky, které jsou navrženy pro zvýšení jeho charakteru, např. dřevěným volantem a hlavicí řídicí páky. Motoristé, kteří dávají přednost koženému čalounění, si mohou vybrat z mnoha odstínů. Paleta také zahrnuje tři volitelné možnosti textilní tkaniny v celé řadě barev. Sportovní varianta v černé kůži s rudými švy a speciálně tvarovanými sedadly Alfa je další volitelnou možností pro ty, kdo hledají ještě odvážnější vzhled.



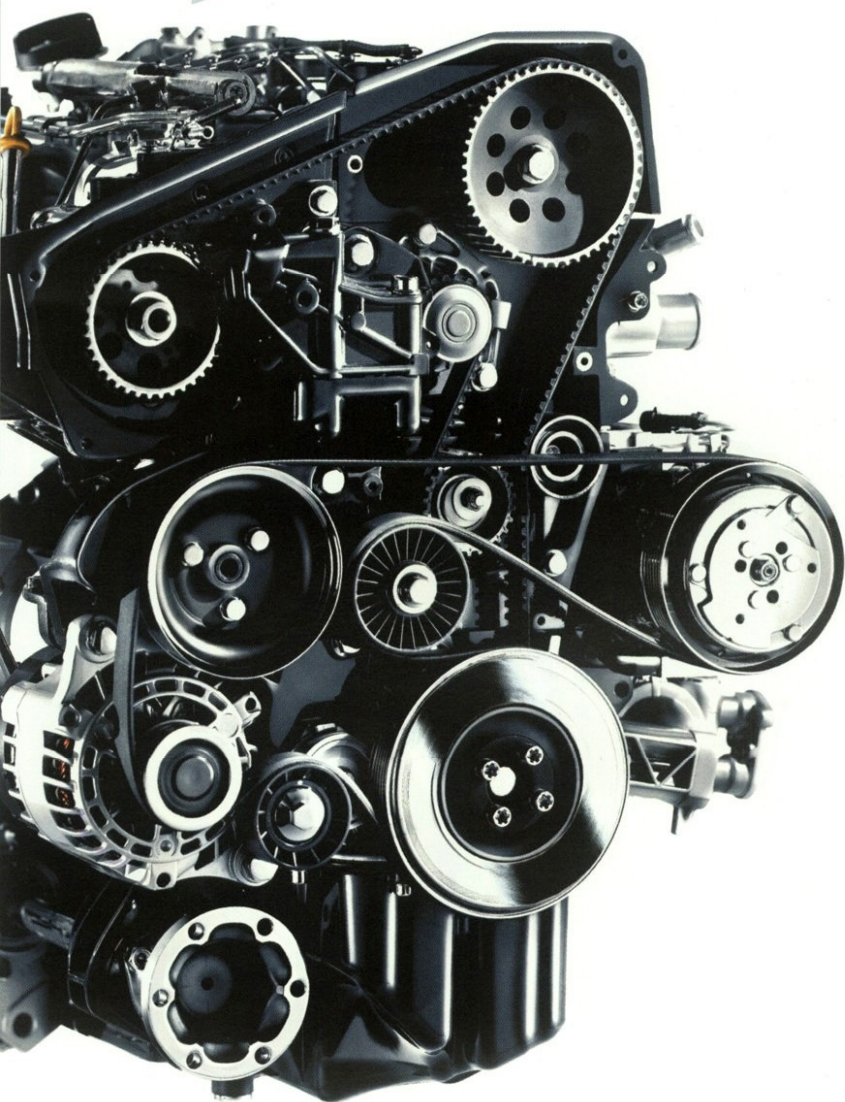
#### **Univerzálnost. Prostor. Funkčnost.**

Univerzální povaha interiéru je silnou stránkou nové Alfy 147, kterou se tento model odlišuje od vozů stejné třídy. Pětidveřová verze zachovává bezpečnost a pohodlí a současně nabízí veškerou eleganci a promyšlenou organizaci prostoru typickou pro třídvéřovou verzi. Uspořádání interiéru vozu je výsledkem optimálního rozvržení vnitřního prostoru a rozsáhlých studií všech parametrů ovlivňujících pohodlí pasažérů: držení těla, prostoru pro hlavu a nohy. Jakmile řidič a jeho spolucestující nastoupí do vozu, cítí se jako doma v elegantním a kultivovaném prostředí, kde místo řidiče a sedadla mohou vytvořit velký pohodlný prostor a učinit cestování neobyčejně komfortním i při dlouhých cestách. Nová Alfa 147 je vůz, který byl pojat tak, aby byl v každém okamžiku života plný volnosti díky prostornému univerzálně řešenému zavazadlovému prostoru, který nabízí přepravní prostor až o velikosti 1 042 dm<sup>3</sup>. Sklopné zadní sedadlo se dělí v poměru 60/40 a umožňuje spoustu kombinací uspokojující jakékoliv požadavky na přepravu.



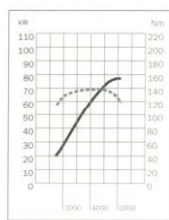
Nová Alfa 147 nabízí plné pohodlí v každém detailu od zadních opěrek hlavy – nově navržených tak, aby se zlepšila viditelnost řidiče směrem dozadu, přes dveřní panely se zbrusu novou strukturou až po parkovací senzory zabudované do zadního nárazníku. Mimořádná péče je věnována každému detailu, jako je s čalouněním barevně sladěný středový panel. Bohaté použití nejnovějších technologií činí jízdu bezpečnou a pohodlnou. Když si přejete uvolnění během jízdy, můžete se spolehnout na vestavěné rádio, které nabízí mnoho funkcí včetně automatického nastavení hlasitosti dle rychlosti jízdy. Na požádání lze tento systém doplnit

systemem Hi-Fi Bose®, který zaujímá přední místo pokud se týká kvality zvuku a reprodukovatelnosti. Výsledný systém společnost Bose přesně přizpůsobila pro Alfu Romeo podle jejích konkrétních požadavků na prostředí interiéru nové Alfy 147. Na požádání je rovněž k dispozici systém Bluetooth, který Vám umožní používat Váš mobilní telefon prostřednictvím audio systému ve voze aniž byste museli svůj mobilní telefon vyjmout z kapsy nebo zavazadla. Tato technologie umožňuje telefonovat za jízdy bezpečně a bez nutnosti dát ruce z volantu.

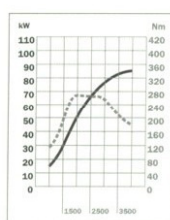


Nové benzínové a diesellové motory činí z Alfy 147 ideální vůz pro řidiče, kteří oceňují radost z jízdy. Její sportovní duch se snoubí se silným srdcem, motorem, který zajišťuje nízkou spotřebu paliva v každém okamžiku, skvělý výkon a vynikající pružnost i při nižších otáčkách motoru.

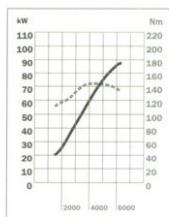
Výběr motorů je velmi bohatý. Dva benzínové motory s obsahem 1.6 a 2.0 s proměnnou geometrií sání dosahují hodnot točivého momentu blízko maxima při pouhých 2000 otáčkách za minutu. Dokonalost motorů se potvrzuje i u diesellových motorů, které pohánějí tento model: 1.9 JTD o výkonu 120 k s elektronicky řízeným přímým vstřikováním Common Rail a turbodmychadlem Garret. Kromě nich je k dispozici nový motor 1.9 JTD o výkonu 150 k, který je prvním motorem JTD se šestnácti ventily se vstřikovací systém Multijet a nabízí celou řadu výhod od tiššího chodu po větší výkon, od nízké spotřeby paliva po sníženou úroveň emisí. V novém motoru 1.9 JTD 150 k se dosahuje 90% špičkového točivého momentu mezi 1750 a 3250 otáčkami za minutu umožňujícího rychlou reakci a pružnost v každé situaci.



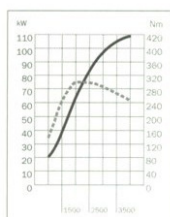
**1.6 T. SPARK 105 k**  
Celkový obsah: 1598 cm<sup>3</sup>.  
Čtyři válce v řadě.  
Výkon: 105 k (77 kW)  
při 5600 ot./min  
Točivý moment: 140 Nm  
při 4200 ot./min



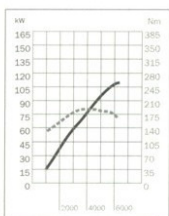
**1.9 JTD 120 k**  
Celkový obsah: 1910 cm<sup>3</sup>.  
Čtyři válce v řadě.  
Výkon: 120 k (88 kW)  
při 4000 ot./min  
Točivý moment: 280 Nm  
při 2000 ot./min



**1.6 T. SPARK 120 k**  
Celkový obsah: 1598 cm<sup>3</sup>.  
Čtyři válce v řadě.  
Výkon: 120 k (88 kW)  
při 6200 ot./min  
Točivý moment: 146 Nm  
při 4200 ot./min



**1.9 JTD 16v 150 k**  
Celkový obsah: 1910 cm<sup>3</sup>.  
Čtyři válce v řadě.  
Výkon: 150 k (110 kW)  
při 4000 ot./min  
Točivý moment: 305 Nm  
při 2000 ot./min



**2.0 T. SPARK 150 k**  
Celkový obsah: 1970 cm<sup>3</sup>.  
Čtyři válce v řadě.  
Výkon: 150 k (110 kW)  
při 6300 ot./min  
Točivý moment: 181 Nm  
při 3800 ot./min

Výkon motorů použitých v nové Alfi 147 nachází svůj přirozený výraz v široké řadě převodovek, které pracují hladce a přesně.

5-rychlostní převodovka je vybavena ochranou proti neúmyslnému zařazení synchronizovaného zpětného chodu a řazení je plynulé a měkké po celou dobu jízdy. Kromě osvědčené 5-stupňové převodovky je k dispozici ještě 6-rychlostní pro nový motor 1.9 JTD s výkonem 150 k: převodovka zajišťuje všestrannou univerzálnost pro jakýkoliv způsob jízdy. Sekvenční převodovka Selespeed bez spojky řidiči nabízí jedinečné pocity hladké a radost působící jízdy, protože vůbec nemusí dát ruce z volantu.

05  
06

OVLADATELNOST  
BEZPEČNOST



Mimořádná stabilita vozidla na silnici i na nezpevněném povrchu řadí novou Alfu 147 na první místo ve své třídě. Uznání vzbuzuje vysoce spolehlivý podvozek se zlepšenou zkrutnou a ohybovou tuhostí navrženou tak, aby pracovala spolu s novým, předním zavěšením jako harmonický celek, který je odvozen od podobného řešení závodních vozů F1. Zvyšuje stabilitu vozu tím, že očekává náklon osy při vjezdu do zatáčky a tím maximalizuje přilnavost k vozovce. Zadní odpružení využívá uspořádání McPherson. Nový systém odpružení byl vyvinut pro další zvýšení pocitu pohodlí prostřednictvím vysoké úrovně stability, snadnosti ovládání, potlačení vibrací, schopnosti eliminovat nerovnosti na vozovce a ostré zatáčky. Mimořádně bezpečný hydraulický brzdový systém s posilovačem, opatřený většími ventilovanými kotoučovými brzdami vpředu a plnými kotoučovými brzdami s plovoucími dotekovými čidly vzadu. Nová generace, např. Bosch ABS s integrovaným EBD, dvěma nezávislými okruhy v příčném uspořádání zajišťujícími dvoustrannou kontrolu v případě poruchy a ASR, které zajišťuje maximální přilnavost při projíždění zatáčkou nebo při zrychlování. Stabilitu v mezích podmínek navíc zvyšuje VDC, a MSR, zatímco systém Brake Assist optimalizuje činnost brzd při panickém brždění. Přesnost řízení přispívá k účinné kontrole a řízení dráhy vozidla, jejímž výsledkem je bezpečnější jízda v každé situaci.

Srdcem pasivních bezpečnostních systémů, jimiž je vybaven nový vůz Alfa 147, je odolná kabina, kterou Alfa Romeo navrhla jako komoru pro přežití s bezpečnostními výztuhami pro optimální ochranu. Velká péče byla věnována také konstrukci předních a zadních bezpečnostních pásů, které jsou vybaveny napínáky a omezovači zátěže. Bezpečnostní zařízení ve voze jsou řízena elektronicky včetně FPS (Fire Prevention System – systém prevence požáru), který okamžitě přeruší dodávku paliva, když dojde k nehodě. Šestice airbagů jako standardní součást výbavy zajišťuje plnou ochranu všech cestujících. Kromě čelních airbagů pro řidiče a spolujezdce je nový vůz vybaven dvěma bočními airbagy zabudovanými do předních sedadel a dvěma okenními airbagy, které zvyšují celkovou úroveň ochrany a chrání hlavy cestujících v případě boční srážky. Všechny modely mají pasivní zařízení ochrany proti krádeži: klíč Alfa Code, imobilizér a zámek volantu, který pracuje na principu tření, aby se zabránilo poškození sloupku řízení a zámkového mechanismu, když se někdo pokouší překonat zamčení silou.



17" kola z lehké slitiny  
„Supersport“



16" loukoťová kola  
z lehké slitiny



15" kola z lehké slitiny  
„Elegant“



15", 16" a 17" kola  
z lehké slitiny „Sport“



15" ocelová kola



Možnost volby kol je prakticky úplná díky velice bohatému výběru. Od 15" ocelových kol s pneumatikami 185/65 po stylová 16" loukoťová kola z lehkých slitin. Sportovně založení motoristé si mohou vybrat kola z lehkých slitin Sport o rozměrech 15", 16" nebo 17" nebo kola z lehkých slitin Supersport o rozměru 17" vzbuzující překvapující vizuální účinek.



Jestliže se rozhodnete pro novou Alfu 147, dostane se Vám od našich prodejců veškeré podpory, kterou potřebujete, abyste ohodnotili a potom si vybrali nejlepší doplňky, jež budou odpovídat Vašemu řídičskému stylu a Vašim zvykům. Neuvěřitelně široký výběr může z Vašeho vozu Alfa 147 udělat opravdu jedinečné vozidlo. Máte-li rádi hudbu a nové technologie, můžete se spolehnout na kvalitu zvuku nového přehrávače CD a MP3, který zajišťuje nerušenou reprodukci digitálního zvuku. Pohled na oblohu můžete mít, když si vyberete elektricky ovládané střešní okno.

Automatická dvouzónová klimatizace nabízí kvalitní pohodlí v interiéru řízením teploty podle zón. Chcete-li se cítit dokonale uvolněně při jízdě na dálnici, můžete použít tempomat, který Vám dovolí nastavit jízdní rychlost a pak ji udržuje automaticky tak dlouho, jak si přejete.

Udržet pozornost soustředěnou na silnici je mnohem snazší díky ovládání rádia a telefonu umístěných na volantu. Parkování usnadňuje použití parkovacího senzoru.

Příhodně položená a elegantně vyhlížející loketní opěrka vpředu obsahuje integrovanou schránku pro drobné předměty, které chcete mít vždy po ruce.



Veškeré informace, popisy a ilustrace jsou pouze orientační a mohou být pozměněny během výroby. Alfa Romeo si vyhrazuje právo provést změny bez předchozího upozornění. Některé části vybavení jsou volitelné. Úplný seznam doplňků naleznete v ceníku.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1456.08 - S - 02/2006  
[www.alfaromeo.cz](http://www.alfaromeo.cz)

Razítko prodejce

[www.alfisti.cz](http://www.alfisti.cz)