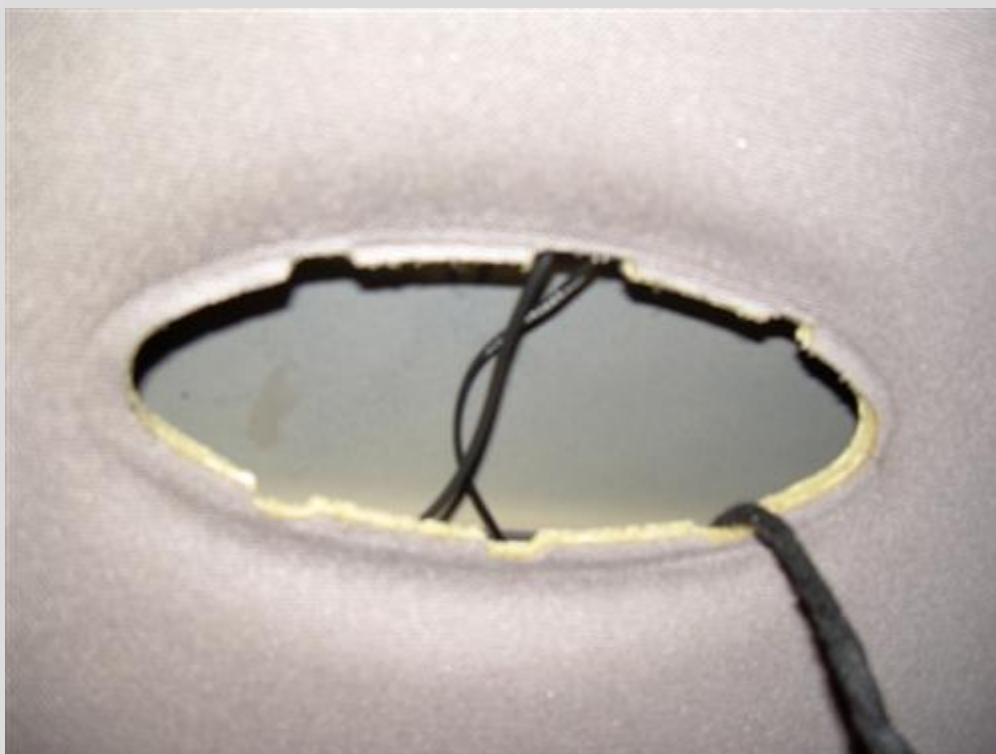


Oprava antény - Alfa 147

1. Demontujeme zadní stropní svítidlo, kterou z jedné strany vyloupneme. Ukáže se nám tento plastový držák svítidla, kde na každé straně jsou tři plastové caplíky, který je potřeba vycvaknout směrem k sobě.



2. Poté sundáme plastový držák svítidla.



3. Při pohledu z kufříku je vidět patka antény s maticí na klíč22 - zde již demontována



4. Na patce antény jsou zespod ukryty dva šrouby na křížový šroubovák, jsou zality nějakým plastem, je potřeba ty zátky něčím ostrým vyškrábnout. POZOR né odvrtat, tak jak sem to udělal já a zničil si hlavu šroubu...



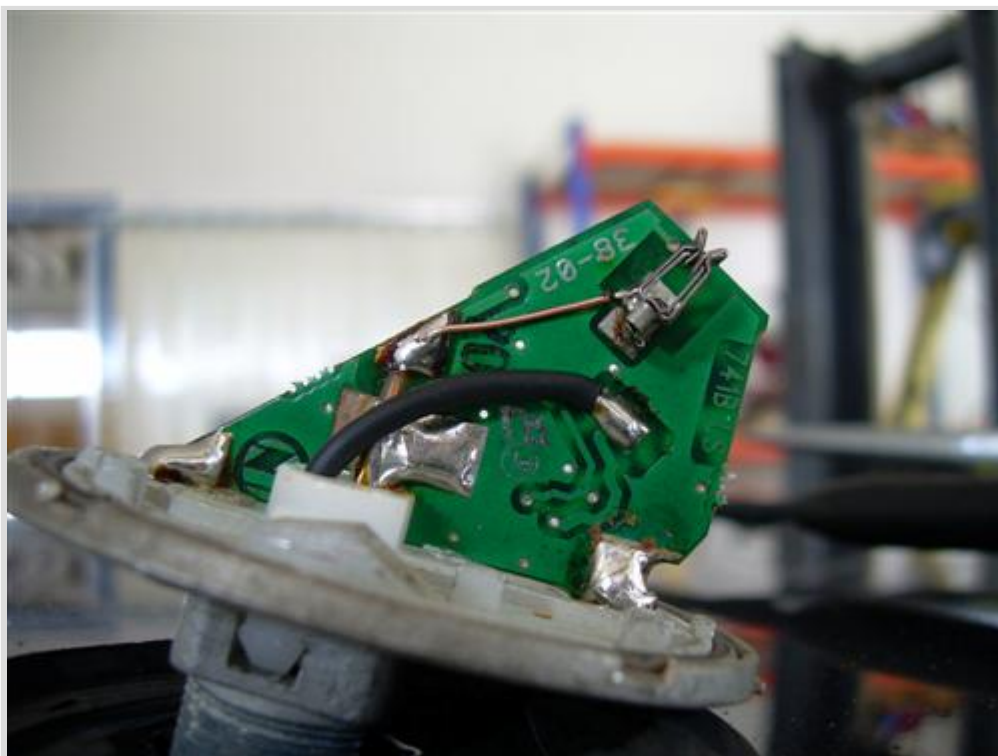
5. Takto vypadá anténní zesilovač:



6. Takto vypadá z druhé strany:



7. Propojíme kabel s průhlednou izolací a kontakt směřující k bíči antény. Díky této jednoduché úpravě se vám podstatně zlepší příjem rádiového signálu.



Není to kdoví jak profesionální, ale jako jednoduchá a levná oprava to opravdu pomůže. Samozřejmě by byla nejlepší výměna za nový funkční kus, popřípadě domontovat jiný anténní zesilovač, na což se v budoucnu chystám i Já.

Autor : Jenx

Výměna pylového filtru u Alfy Romeo 147

1. Na obrázku vidíme krásnou Alfu Romeo 147 v autosalónu. No nekupte ji...



2. Pohled na přihrádku před spolujezdcem, pod níž se ukrývají matice, viz následující obrázek



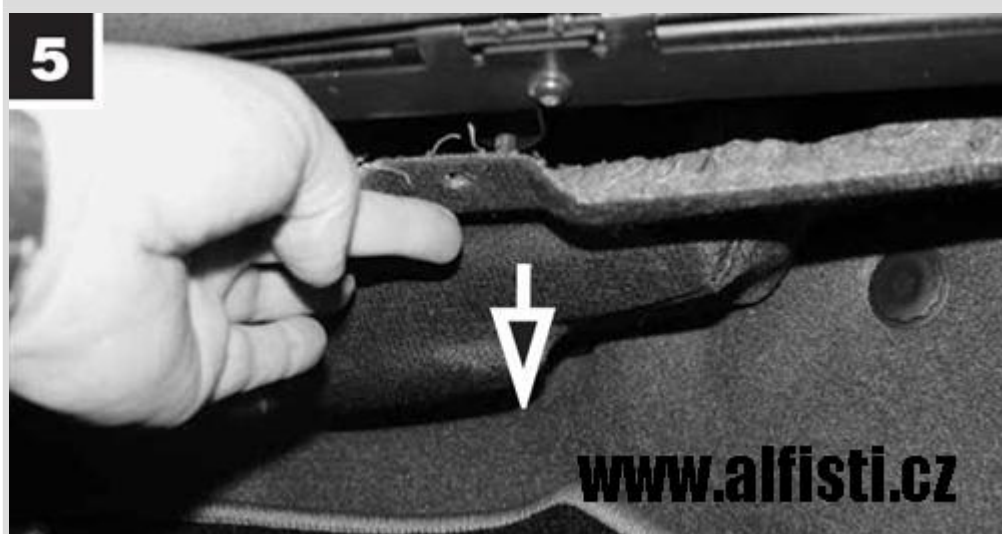
3. Pohled na 3 matky, které je nutno povolit. Mě stačilo povolit jen tu levou a prostřední, filc jsem tak neměl svěšen úplně



4. Ráčna s nastavcem velikosti 10 na povolení matic



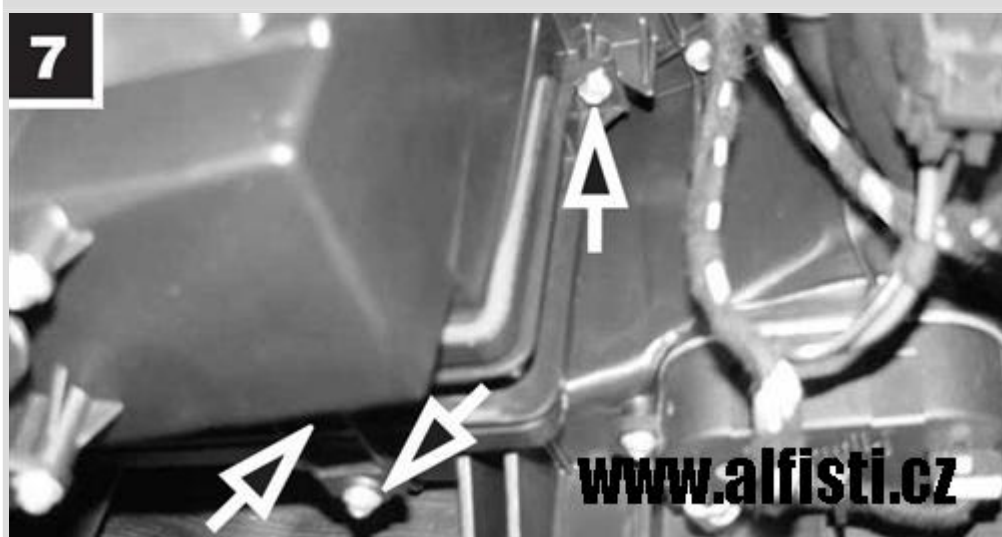
5. Svěšení filcu pod přihrádkou a ventilátorem



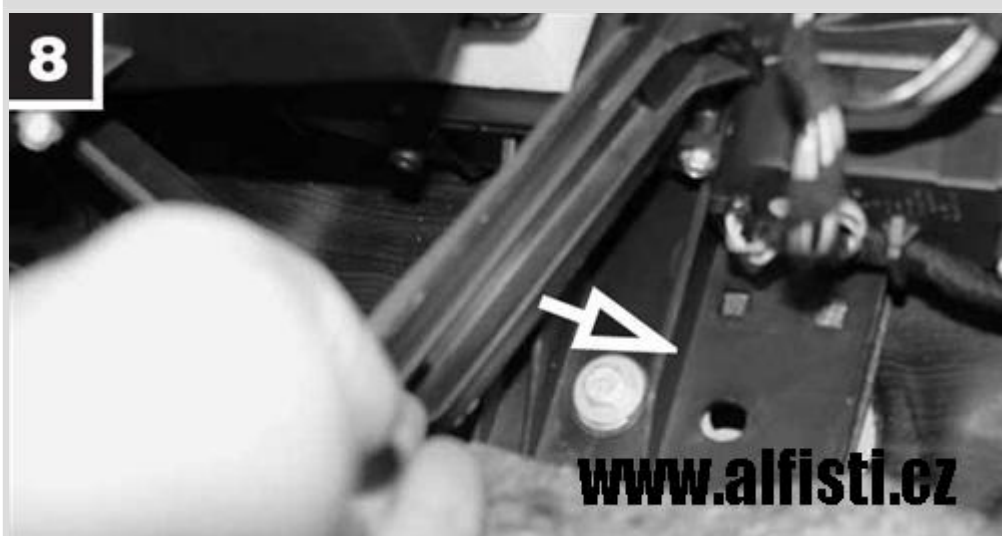
6. Šipka ukazuje na kryt, za nímž se ukrývají 2 pylové filtry



7. Šipky ukazují na 3 šrouby které se povolí klíčem č. 5,5



8. Svěšení krytu fitrů



9. Vyndání jednoho ze dvou fitrů. V levo se ukrývá druhý, ten se nejprve v

topení posune doprava a pak se již může vyndat stejně jako první filtr.



10. Zpětné zaklopení fitru.



Pokud jste došli až sem, tak se vám právě povedlo úspěšně vyměnit pylové filtry na Alfě Romeo 147. Nyní si můžete dát po dobře provedé práci káfičko :-)



Autor : Coyote+Yirka

Demontáž vnitřního panelu dveří AR147 a GT

K demontáži potřebujeme:

- křížový šroubovák
- menší plochý šroubovák nebo nůž
- imbus velikosti 4mm
- fén

1) pohled na dveře s rozmístěním šroubů (žlutě) a míst kde je tapec jen zacvaklý (červeně). Třídveřová provedení. AR147 mohou mít šroubů 4 více.



2) pohled na plastík u kliky s krytkou a bez ní - zde je vidět šroub 1. Ten demontujeme.



3) plastík u kliky opatrně demontujeme. Odpojíme výškový reproduktor. Ti co mají audiosoustavu BOSE jej nemají.



4) pohled na šroub číslo 3. Ten drží panel se spínači oken a ovládání zrcátek. Vyskytuje se pouze na dveřích řidiče na ostatních dveřích není.



5) panel se spínači vytáhneme a odpojíme kabeláž.



6) pohled na madlo s krytkou a bez ní - zde je vidět jeden ze šroubů 2. Ten demontujeme.





7) pohled na druhý ze šroubů 2 - ten je jinak schovaný pod panelem se spínači



8) pohled na lampičku a první ze křížových šroubů 4. Ten demontujeme a lampičku opatrně vyjmeme. Pozor pro sundávání dveřního panelu je potřeba lampičku odpojit od elektroinstalace



9) pohled na zbylé tři šrouby 4. Ty demontujeme.



10) nyní je vše co jsme mohli sundat sundané. V místech naznačení šipkami 5 a 6 nám panel ještě drží zavaknutý. Panel udspodu optárně vyvracíme a v místech zacvaknutí vycakneme. Po vycvaknutí panel drží ještě nahoře u skla. Pro uvolnění jej tlačíme nahoru. V při této operaci doporučuji mít okno stažené.

11) pohled na dveře po demontáži panelu. Bílá fólie zabraňuje vnikání vlhkosti od dveří směrem k panelu. Pokud ji bude potřeba sundat doporučuji nahřát lepidlo fénem. Jde to pak lépe. Při sundávání postupujte

opatrně - fólie se snadno trhá. Žluté šipky ukazují na místa uchycení reproduktoru.



12) pohled na dveře po odstranění fólie



13) montáž je opačný postup demontáže.

Autor : Coyote

Výměna brzdových kotoučů a destiček u Alfy Romeo 147

K výměně potřebujeme:

- klíč na kola
- hever
- klín na zajištění proti pohybu
- nové brzdové díly
- klíč 19
- imbus velikosti 7mm

Je dost možné, že u 156 to bude postup stejný včetně minimálních velikostí kotouče a nářadí.

1) celé výměně předchází zjištění stavu stávajících brzd a změření tloušťky kotoučů.

- 147 - 1.6, 2.0, 1.9 JTD, 1.9 JTD 16V má mít předek minimálně 20,2 mm.
- 147 - 3.0 GTA minimálně 30mm

Takto vypada balíček nových komponent:



2) rozbalené - všimněte si drátku vedoucího od jedné z destiček. Jedná se o kabel ke kontrolce stavu brzdového obložení



3) kotouče



4) kotouče je před použitím potřeba odmastit. Kdybychom tak neudělali, asi bychom si moc nezabzdili. Já použil nitroředidlo. Jsou konzervované nějakým olejem, aby jim to nezrezlo, než to prodají.



5) podívejte jak je autí smutné se starými sjetými brzdami... Ale to se změní :-)



6) otevřeme nádobku s brzdovou kapalinou. Při zalačování brzdových válečků se bude hladina zvedat a tak se může stát, že bude potřeba jí odsát



7) zajistíme si vozidlo proti pohybu - nejlépe nějaký klín u kola (z obou stran) diagonálně k tomu, na kterém budeme pracovat, dále zatažená ruční brzda a zařazená rychlost



8) povolíme si šrouby na kole, které budeme sundavat



9) auto si vhodným zařízením zvedneme



10) do nejvrchnější díry místo jednoho šroubu našrobuje trn, který nám usnadní demontáž a montáž kol



11) takto to vypadá po demontáži kola



12) fuj, moc tam toho už není :- (druhá strana není focena, ale byla horší..)



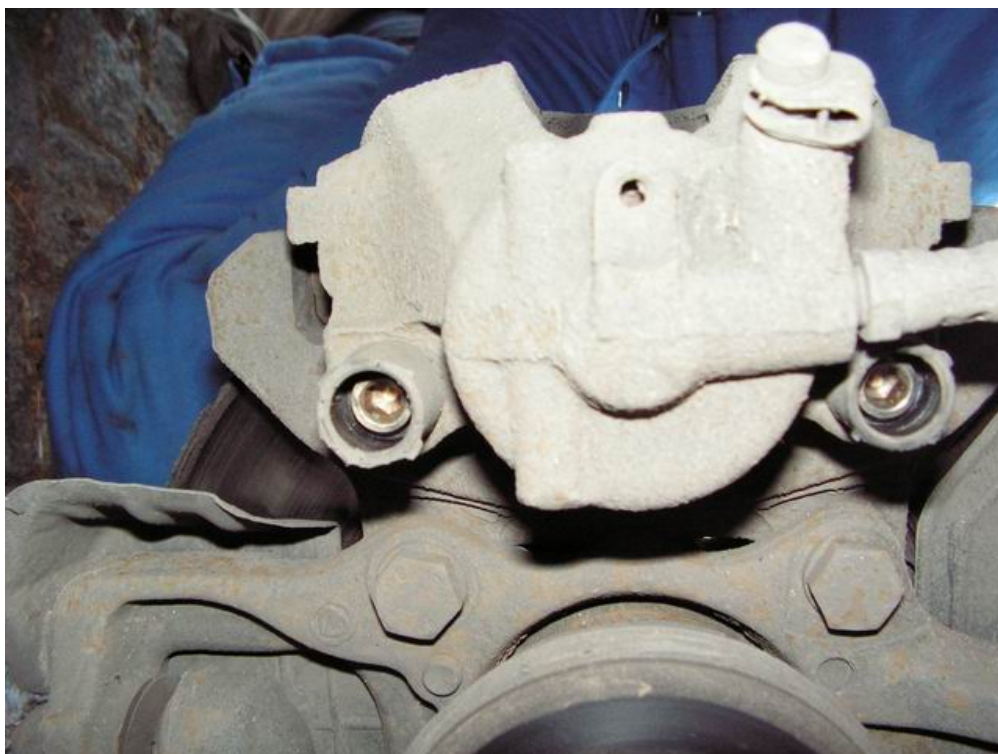
13) demontovaná pružinka, která přidržuje třmen



14) vytočíme si řízení na plný rejď tak, abychom se lépe dostali ke třmenu. Sundáme plastové krytky 2 ks (v kolečku) chránící šroub, který drží třmen.



15) toto se ukrývá za krytkami. Šroub imbus 7mm. Málem jsem tady zkončil, protože jsem ho nemohl najít. Oba šrouby vyšroubujeme.



16) teď je potřeba trošku zatlačit pístky. Ty stejně bude potřeba zatlačit zpět celé kvůli montáži nových dílů. Lepší použít alespoň dva šroubováky, aby se píst zatlačil rovnoměrně.



17) takto to vypadá, když se sundá třmen



18) povolíme dva šrouby které drží držák na desky (nevím jak to pojmenovat). Ten je přišroubován dvěma šrouby na klíč velikosti 19



19) držák sundáme a důkladně očistíme plochy po kterých jezdí brzdové desky. Pročistit to musíme opravdu důkladně. Destičky nám v tom musí chodit lehce. Kdybychom tak neučinili, desky by se mohly zasekávat v pozicích a tím pádem neustále přibrzďovat!



20) nyní můžeme sundat kotouč. Je možné, že někomu bude držet na trnech, které se dají povolit klíčem velikosti 10. Já je tam neměl. Je také možné, že kotouči se nebude chtít dolů - bude přirezlý k náboji. Pár poklepů kladivem na bok koutuče (od větracích otvorů) z různých směrů to zpravi

21) porovnání starý / nový kotouč a staré / nové desky



22) nyní opačným postupem demontáže motujeme nové díly. Foto po dokončení





23) na druhé straně (strana řidiče) je nutné ještě zapojit kontrolku stavu brzdového obložení. Sem tedy patří ona destička



24) zkontrolujeme hladinu brzdové kapaliny (tu jsme kontrolovali průběžně, ale stejně) a přebytky odsajeme. Stačí, aby tam bylo maximum. Během opotřebování brzd bude hladina průběžně klesat. Doléval bych až před minimem.



25) nyní několikrát šlápneme na brzdový pedál. To aby destičky dolehly na kotouče. Kdybychom tak neudělali, byli bychom při prvním brždění zaskočení tím, že nám to nebrzdí!!!!

26) zkontrolujeme dotažení kol!

27) podíváme se na alfičku a vidíme jak se na nás směje s novými brzdami :-)



28) důležité - první kilometry neočekávejte plný brzdový účinek. S tím je třeba počítat a podle toho i jezdit!

Když je třeba měnit jen brzdové sestíčky, tak se držák brzd nesundává. Jeho očištění, ale potřeba je...

Autor : Coyote