

NÁDEJ Alfy Romeo

Predaj automobilov talianskej automobilky Alfa Romeo sa v ostatných rokoch dosť zhoršil. Na zlepšenie situácie sa spoločnosť rozhodla vrátiť k športu, úspešnou aktivitou na pretekoch monopostov formuly 1.

Najskôr ponúkli svoj dvanásťvalcový motor s plochým usporiadaním valcov tímu Brabham. Nádeje na úspechy sa však neplnili. Alfa Romeo sa preto rozhodla postaviť svoj vlastný automobil formuly 1. Riešením projektu poverili Ing. Carla Chitih, ktorý kedysi pracoval u Ferrariho. Nový automobil po prvýkrát štartoval na Grand Prix Belgicka roku 1979. Riadil ho Bruno Giacomelli. No ani tento automobil nebol dostatočne úspešný.

Koncom minulého roka konštrukciu nového automobilu Alfa Romeo formuly 1 prevzal Francúz Gérard Ducarouge, ktorý krátko predtým odišiel z tímu Talbot-Ligier. Nový automobil, navrhnutý podľa posledných technických poznatkov s použitím veľmi ľahkých, pevných, ale drahých materiálov, dokončili už koncom februára tohto roku. Na okruhu Paul Ricard v Le Castellet dosiahol na ňom Giacomelli tretí najlepší čas. Rýchlejší tam boli dovedy len Alain Prost a René Arnoux na Renaultoch. Monopost Alfa Romeo 182 sa tak stal jedným z najväznejších kandidátov na majstrovský titul. Napriek tomu, že Ducarouge pri jeho stavbe nepoužil nijaké prevkypivé novinky. Monopost má tuhý konvenčný skelet laminovaný z niekoľkých vrstiev uhľokových vláken podľa požadovanej pevnosti. Veľká nádrž na palivo je za priestorom vodiča, monokok s motorom tvorí nosnú časť monopostu a na ňom sú pripevnené nápravy



▲ Nový monopost Alfa Romeo 182

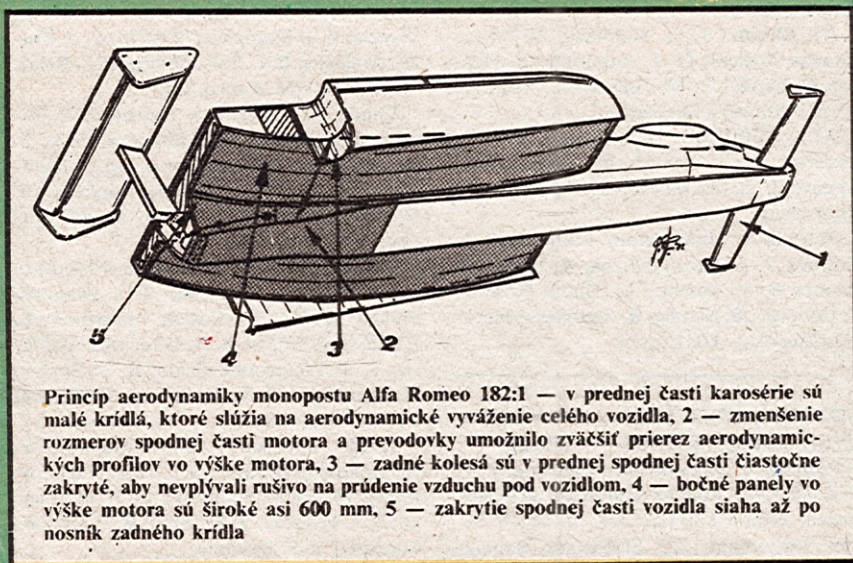
◀ Bruno Giacomelli — prvý jazdec tímu

Zadné hrany bočných panelov sa tak dostali až za závesy zadných kolies, takže aerodynamicky čistejšie je vyriešená celá spodná časť vozidla, vrátane zakrytia prevodovky. Výrazne to ovplyvnilo celkovú aerodynamiku vozidla. Pri návrhu konštruktér rátať s použitím nového prepíňaného osemvalcového motora, ktorý v Alfe Romeo intenzívne skúšajú.

Hneď prvé preteky tohtoročnej sezóny potvrdili, že nový monopost Alfa Romeo 182 sa vydaril. Pozoruhodný bol najmä výkon mladého talianskeho pretekára Andreu de Cesarisa na Grand Prix USA v Long Beach. V tréningu bol najrýchlejší a cez preteky jazdil niekoľko kôl na prvom mieste pred Niki Laudom.

TECHNICKÉ ÚDAJE MONOPOSTU ALFA ROMEO 182

Motor — vidlicový, dvanásťvalcový, chladený vodou, priemer valcov 78,5 mm, zdvih piestov 51,5 mm, zdvihový objem valcov 2995 cm³, maximálny výkon 387 kW (525 k) pri otáčkach 12 300 min⁻¹, krútiaci moment 333 Nm (34 kpm) pri otáčkach 9600 min⁻¹, dĺžka 4390 mm, šírka 2150 mm, výška po ochranný oblúk 900 mm, rázvor osí kolies 2720 mm, rozchod kolies vpredu 1820 mm, vzadu 1680 mm, objem palivovej nádrže 190 litrov.



Princíp aerodynamiky monopostu Alfa Romeo 182: 1 — v prednej časti karosérie sú malé krídla, ktoré slúžia na aerodynamické vyváženie celého vozidla, 2 — zmenšenie rozmerov spodnej časti motora a prevodovky umožnilo zväčšiť prierez aerodynamických profilov vo výške motora, 3 — zadné kolesá sú v prednej spodnej časti čiastočne zakryté, aby nevyplývali rušivo na prúdenie vzduchu pod vozidlom, 4 — bočné panely vo výške motora sú široké asi 600 mm, 5 — zakrytie spodnej časti vozidla siaha až po nosník zadného krídla