

33

Boxer 16V 



ALFA 33 BOXER 16V Q.V. DIE NEUE HERAUSFORDERUNG



ALFA 33 BOXER 16V Q.V. DIE NEUE HERAUSFORDERUNG



Es gehört zur großen Tradition von Alfa Romeo, daß an der Spitze jeder Modellreihe eine Version steht, die den für diese Marke so typischen sportlichen Charakter besonders unterstreicht: der Quadrifoglio Verde. Die neue Alfa 33-Generation bleibt dieser Tradition treu: mit dem leistungsstarken 16-Ventiler.

Der Alfa 33 Boxer 16V Q.V. besticht durch brillante Kraftentfaltung und exquisite Ausstattung. 4 Ventile pro Zylinder erlauben die optimale Nutzung der Leistung des 1700-cm-Boxermotors und sorgen für eine bemerkenswerte Elastizität. Ein hochmodernes, zuverlässiges Bosch Motronic-System steuert Zündung und Einspritzung. Der Motor liefert bei 6500 U/min 97 kW/132 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 203 km/h. Auch bei der Beschleunigung beweist der 33 Boxer 16V seine Überlegenheit: in 8,4 Sek. erreicht er 100 km/h, der stehende Kilometer wird in 31,1 Sek. zurückgelegt.

Dem sportlichen Charakter dieses Fahrzeuges entspricht auch die Innenausstattung. Die anatomisch geformten Sitze geben idealen Seitenhalt. Die Bezüge sind aus exklusivem, sportlich gemustertem Velours. Das neue lederbezogene Dreispeichen-Lenkrad liegt optimal in den Händen.

Die Serienausstattung umfaßt u. a. Servolen-

kung, Lederlenkrad, elektrische Fensterheber vorne, Zentralverriegelung, Digitaluhr, Universalschlüssel mit integrierter Leuchte. Der Einbau eines Autoradios ist bereits vorbereitet. Auf Wunsch sind Sonnendach und Klimaanlage lieferbar.

Die besondere Klasse dieses Automobils dokumentiert sich auch in seinem Design. Das typische keilförmige Profil wird durch die neue Linienführung der Motorhaube noch stärker betont: sie ist fließender, windschnittiger denn je und zeigt die Familienzugehörigkeit zu einer neuen Alfa Romeo-Generation. Der Heckspoiler unterstreicht den sportlichen Charakter. Die aerodynamischen Türschweller und die Rückspiegel sind in Wagenfarbe gehalten, was dem Fahrzeug ein besonders kompaktes und elegantes Aussehen verleiht.

Jeder, der mit Leidenschaft Auto fährt, wird von der modernen Technik dieses kraftvollen 16-Ventilers begeistert sein. Die Leistungscharakteristik des Motors ist einfach überzeugend. Das sportlich ausgelegte Fahrwerk hat gehörige Sicherheitsreserven. Die Bremsanlage ist ausgereift und zuverlässig. Sie erlaubt so eine sportliche wie jederzeit sichere Fahrweise. Der Alfa 33 Boxer 16V Q.V. ist wie geschaffen für all jene Automobil-Enthusiasten, für die Fahren auch immer zugleich ein starkes Erlebnis ist, eben mehr als sich von hier nach dort bewegen!



ZUKUNFTSWEISENDES DESIGN



Der neue Alfa 33 Boxer 16V Q.V. zeichnet sich durch die Individualität seines sportlichen und zugleich eleganten Designs aus. Harmonisch fließende Linien, die Alfa-typische Frontpartie, das nach den Gesetzen der Aerodynamik optimierte Profil ergeben das stilistische Gesamtbild eines Fahrzeuges der oberen Leistungsklasse.

Die besonders günstige Aerodynamik ist das Ergebnis sorgfältigster Planung. Der vordere Stoßfänger, der integrierte Spoiler sind in Windkanal-Experimenten entstanden. Sie dienen der Steigerung der Leistungswerte und der Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Die kompakten Scheinwerfer fügen sich ebenso wie die Rückleuchten harmonisch in die Linienführung ein. Die Flankenschutzleiste verbindet optisch den vorderen mit dem hinteren Stoßfänger und "streckt" damit die Seitenlinie. Die in Wagenfarbe lackierten Regenrinnen-Abdeckungen bilden einen harmonischen Übergang zwischen Dach und Seitenflächen. Die markant gezeichnete C-Säule gibt der Heckansicht ihre charakteristische schnittige Form. Die großflächige, gewölbte Heckscheibe erlaubt gute Sicht nach hinten. Das hochangesetzte Heck und die Form des großen Kofferraumes tragen zur guten Aerodynamik des 33 bei und machen seine Linie noch schlanker und eleganter.

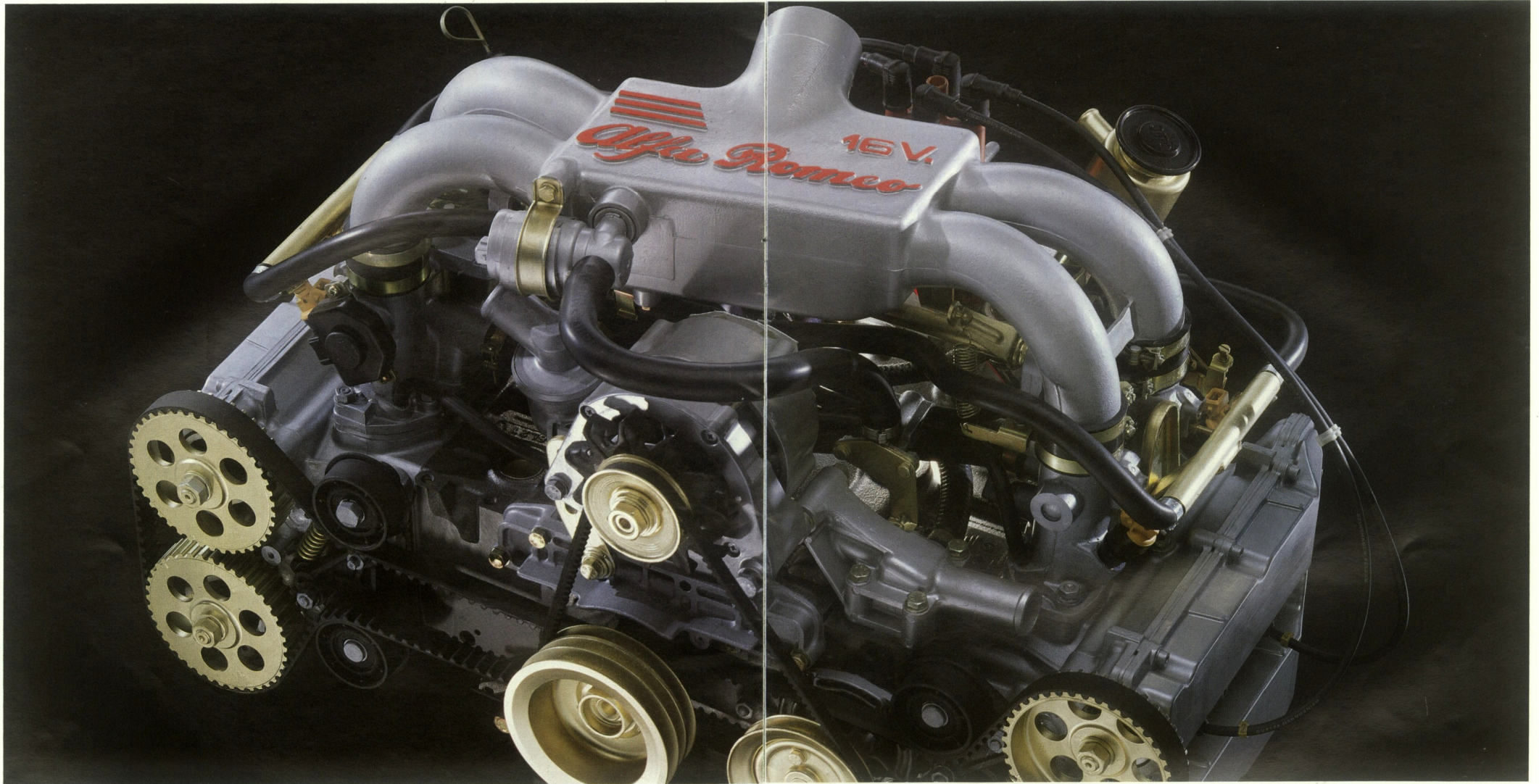
Die Karosserie und der Fahrzeugrahmen sind mit Hilfe des Computers entwickelt worden. Dadurch wird höchste Präzision und eine opti-

male Paßgenauigkeit erreicht. Der cW-Wert ist vorbildlich, Luftturbulenzen und störende Windgeräusche sind minimiert.

In Wagenfarbe gehaltene Stoßfänger mit schwarz lackiertem oberem Segment, aerodynamisch optimierte Türschweller, der Heckspoiler, die Rückspiegel, die Leichtmetallfelgen, jedes Detail unterstreicht das sportliche Flair dieses Automobils, seine Eleganz und seine Exklusivität.



ZENTRUM ÜBERLEGENER KRAFT: DER 16V- BOXER MOTOR



Ein Höhepunkt der Alfa Romeo Motoren-Technik: der 1,7-l-Boxermotor mit vier Ventilen pro Zylinder.

Je zwei Einlaß- und Auslaßventile verbessern die Strömungseigenschaften innerhalb des Motors entscheidend. Das Kraftstoffgemisch kann ungehindert einströmen, die Abgase können leichter austreten. Da jedes Ventil kleiner und leichter ist als in herkömmlicher Bauweise, sind die bewegten Massen geringer.

Dadurch reduziert sich auch die Massesträgheit der bewegten Teile. Das Ergebnis: Der Motor kann mühelos und spontan höhere Drehzahlen erreichen. Die optimale Füllung des Zylinders bewirkt darüber hinaus, daß das Triebwerk in allen Drehzahlbereichen extrem sensibel anspricht.

Eine besondere Leistung der Alfa Romeo 16-Ventil-Technik ist der phasenverschobene Betrieb der einzelnen Ventilpaare. So kann eine

optimale Verwirbelung des Gasgemisches im Verbrennungsraum erreicht werden.

Ergebnis: weniger schädliche Abgase und geringerer Kraftstoffverbrauch.

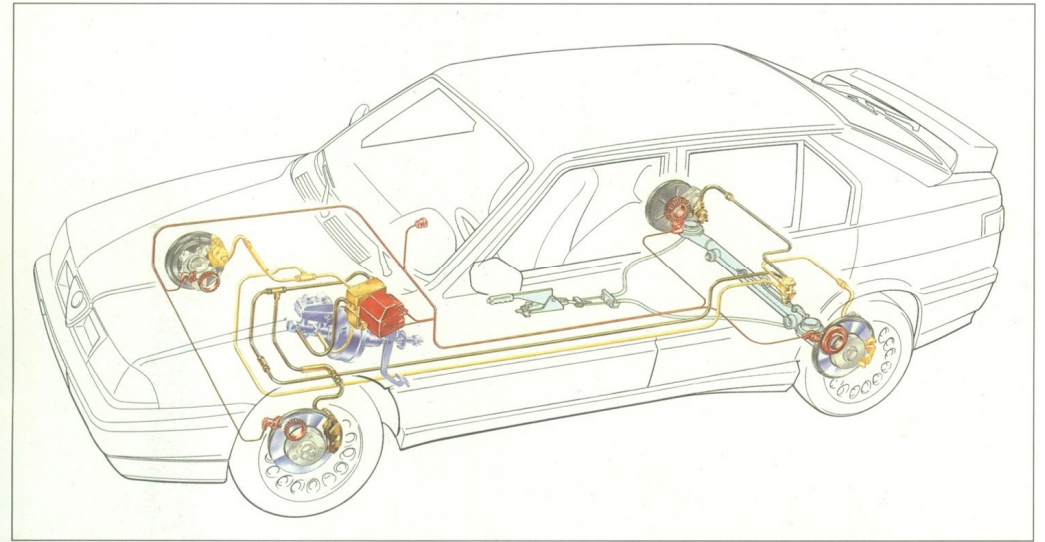
Zur hohen spezifischen Leistung von 80 PS/l trägt entscheidend das elektronische Motormanagement bei: Kraftstoffversorgung und Zündung werden von der Motronic gesteuert. Die Versorgung erfolgt dabei durch vier Einspritzdüsen direkt im Einlaßkanal, was den Ein-

und Auslaß-Zyklus verbessert, die Verbrennung erleichtert und Verbrauch wie Emissionen weiter vermindert. Das 16V-Triebwerk bringt eine Leistung von 97 kW/132 PS, die Spitzengeschwindigkeit beträgt 203 km/h. Das maximale Drehmoment von 15,8 kp/m (155 Nm) wird bei 4600 U/min erreicht.

Die Beschleunigung: 8,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Bei einer konstanten Geschwindigkeit von 90 km/h (ECE) begnügt sich der

16-Ventiler mit 5,9 l/100 km. Der Alfa Boxer 16V Q.V. erfüllt die strengen amerikanischen Emissionsvorschriften "USA 83". Die Abgasreinigung erfolgt durch einen geregelten Dreiweg-Katalysator mit Lambdasonde. Die speziell konstruierte Tankentlüftung und das in den Kraftstoffkreislauf integrierte Anti-Verdunstungssystem mit Aktiv-Kohlefilter vermindern zuverlässig das unbeabsichtigte Austreten von Benzindämpfen.

HOCHLEISTUNG VERLANGT NACH HÖCHSTER SICHERHEIT

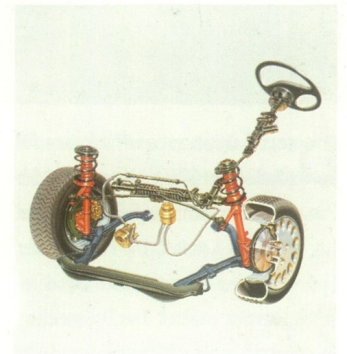


Bremsanlage mit ABS

So beeindruckend das Leistungsangebot des Alfa 33 Boxer 16V Q.V., so beispielhaft ist sein Standard hinsichtlich der aktiven und passiven Sicherheit. Die Bodenhaftung der Vorderräder wird auch bei schlechten Straßenverhältnissen durch einen Torsionsstabilisator erhöht. So kommt die Leistung immer sicher auf die Straße. McPherson-Federbeine vorne und die Hinterradaufhängung an Parallelogramm-Längslenkern halten Lenkung und Räder unter stetiger Kontrolle.

Selbstbelüftende Scheibenbremsen vorne, hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, ein

Bremskraftverstärker und ein Bremskraftregler hinten sorgen für sofortiges Ansprechen der Bremsen und bestes Verzögerungsverhalten. Darüber hinaus kann der 33 Boxer 16V Q.V. auf Wunsch mit einer ABS-Bremsanlage ausgestattet werden. Sie verhindert in extremen Bremssituationen das Blockieren der Räder. So behält das Fahrzeug immer Bodenhaftung und bleibt lenkbar. Das ist insbesondere auf glatter Fahrbahn von entscheidender Bedeutung für kontrolliertes und sicheres Verzögern.



Vorderradaufhängung mit Servolenkung

DIE VERBINDUNG VON SPORTLICHKEIT UND KOMFORT



Der großzügig bemessene Innenraum des Alfa 33 Boxer 16V Q.V. bietet sowohl den Passagieren wie auch dem Fahrer selbst ein Höchstmaß an Komfort. Die Position aller Bedienelemente wurde nach ergonomischen Kriterien ermittelt. Das Dreispeichen-Sportlenkrad ist mit griff-freundlichem Leder bezogen. Es kann in seiner Höhe verstellt werden. Das Lenkrad, alle wichtigen Schalter, die Handbremse liegen gut zur Hand. Die In-

strumente, die mit einer Parabolabdeckung gegen Spiegelungen geschützt sind, sind übersichtlich angeordnet und auf einen Blick ablesbar. Zur Instrumentierung gehören unter anderem Tachometer, Tages- und Gesamtkilometerzähler, elektronischer Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmittel-Thermometer, Warnleuchte für Bremsbelag-Verschleiß und Bremsflüssigkeitsstand. In der Mittelkon-



die Drehregler für die Heizung und Belüftung, Raum für den Radioeinbau und ein Ablagefach. Die Drucktasten für die vorderen elektrischen Fensterheber sind in die Armlehnen eingebaut. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören: wärmedämmende Scheiben, Zentralverriegelung, Heckscheiben-Wisch/Wasch-Anlage, Rückspiegel auf der Beifahrerseite. Falls beim Verlassen des Fahrzeuges vergessen wird, die Scheinwerfer auszuschalten, ertönt ein

Warnton. Auf Wunsch kann das Fahrzeug mit einem transparenten Schiebehebedach und einer Klimaanlage ausgerüstet werden.

EIN GROSSZÜGIGES RAUMANGEBOT

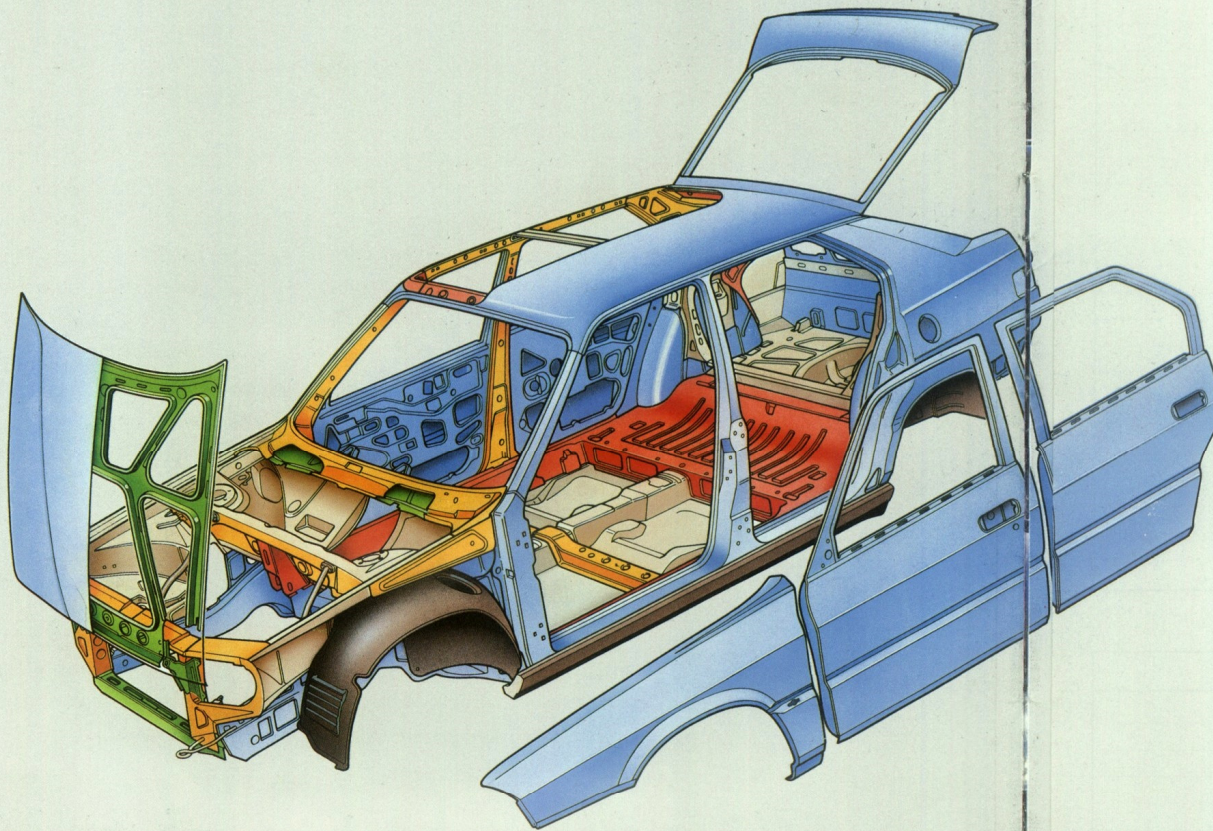


Die kompakten Abmessungen des Motors kommen im Innenraum den Fahrgästen und dem Fahrer zugute. Die bequemen, anatomisch ausgeformten Sportsitze geben guten Seitenhalt und gewähren ein ermüdungsfreies Fahrerlebnis. Die vorderen Rückenlehnen lassen sich mühelos in die richtige Position bringen. Das Gurtschloß der vorderen, 5-fach höhenverstellbaren Sicherheitsgurte ist direkt am Sitz befestigt. Das erlaubt eine bequeme Sitzverstellung bei angelegtem Gurt. Sitzbe-

züge und Türverkleidungen sind sehr elegant. Jede Einzelheit trägt dazu bei, die Fahrt angenehmer und entspannter zu machen. Die hintere Rückenlehne ist asymmetrisch geteilt und einzeln umklappbar. So entsteht ein variabler Laderaum, der sich allen Erfordernissen anpaßt. Die Hutablage besteht aus zwei Teilen: Die Hecktür kann voll geöffnet werden, ohne daß der vordere Teil der Ablage mitbewegt wird. Bei Bedarf kann natürlich auch dieser Teil ausgebaut werden.



QUALITÄT ALS PLANUNGS-PRINZIP



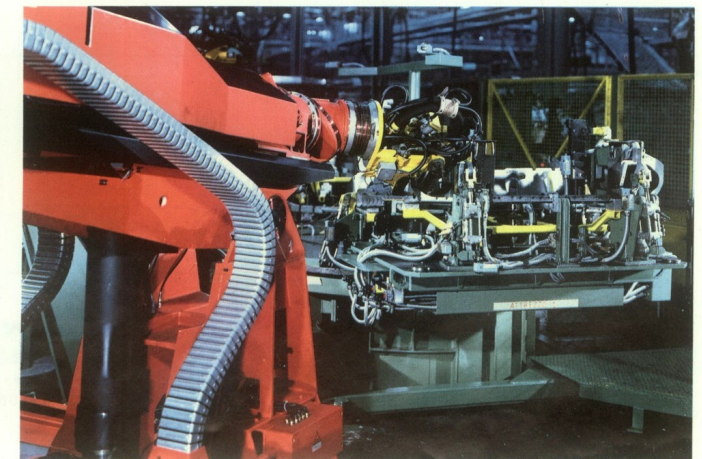
- Einseitig elektroverzinkt
- Hochwiderstandsfähig
- Elektroverzinkt und hochwiderstandsfähig
- Doppelseitig elektroverzinkt
- Plastik

Bei der Planung, Entwicklung und Fertigung des neuen Alfa 33 hat das Thema Qualität eine große Rolle gespielt. Schon die ersten maßstabgetreuen Modelle wurden elektronisch auf mögliche Schwachstellen in der Konstruktion überprüft. Die Widerstandsfähigkeit aller Teile gegen Krafteinwirkungen verschiedenster Art und gegen Verformungen wurde gemessen und immer weiter verbessert. Form, Abmessungen und Strukturen wurden so einem vielseitigen Optimierungsprozeß unterworfen. Alle Teile, die für Lebensdauer und passive Sicherheit des Fahrzeuges von Bedeutung sind, erreichen so einen außerordentlich hohen Qualitätsstandard. Unerwünschte Materialspannungen oder Schwachstellen sind eliminiert. Für besonders beanspruchte Einzelstücke wurden besonders widerstandsfähige Materialien von hoher

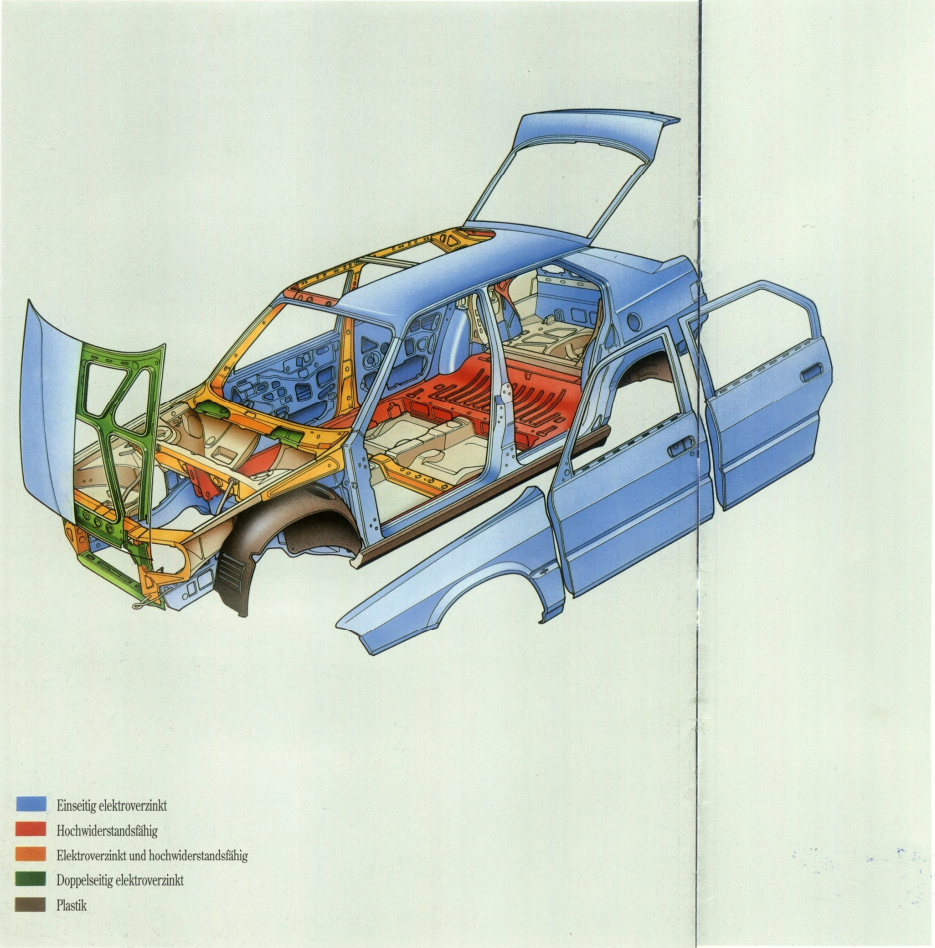
Elastizität herangezogen. Um auch eine bestmögliche Fertigungsqualität zu erreichen, werden weitgehend Roboter eingesetzt. Dem Korrosionsschutz wird in allen Phasen der Produktion größte Bedeutung beigemessen. Die wichtigsten Blechteile sind verzinkt, manche - wie die Streben der Motorhaube - beidseitig.

Die widerstandsfähige Lackierung wird im Kataphorese-Tauchlack-Verfahren aufgebracht. Der Unterbodenschutz besteht aus einer besonders abriebfesten PVC-Schicht und einem bitumenhaltigen Spezialanstrich, der auch auf die mechanischen Bauteile aufgetragen wird.

Die Konstruktions- und Produktionsverfahren sowie die verwendeten Materialien garantieren bei dem neuen Alfa 33 Qualität und Lebensdauer für viele Jahre Fahrvergnügen.



QUALITÄT ALS PLANUNGS-PRINZIP



TECHNISCHE DATEN		Boxer 16 V QV	
Zylinderanzahl/Anordnung		4 horizontal gegenüberliegend	
Hubraum	cm³	1700	
Höchstleistung DIN	kW	97	
Höchstleistung DIN	PS	132	
Drehzahl bei Höchstleistung	U/min.	6500	
Max. Drehmoment DIN	Kg.m	15,8	
Max. Drehmoment DIN	Nm	155	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min.	4900	
Erforderlicher Kraftstoff		bleifreies Benzin (ROZ 95)	
Ventilsteuerung		2 Nockenwellen je Zylinderkopf	
Zündung		elektron. Digitalzündung Bosch Motronic ML 4.1	
Kraftstoffförderung		elektron. Einspritzung Bosch Motronic ML 4.1	
Antrieb		Frontantrieb	
Bremsen vorne/hinten		innenbelüftete Scheibe/Trommel	
Bremsen vorne/hinten mit ABS (optional)		innenbelüftete Scheibe/Scheibe	
Lenkung		Zahnstange mit Servolenkung	
Felgen		5 1/2 x 14"	
Reifen		185/60 HR14	
Gewicht fahrbereit DIN		1000	
Max. Anhängelast		1100	
Anzahl der Plätze		5	
Kofferraumvolumen (min./max.)		400 + 1200	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h		8,4	
		-	
		-	
Stehender km	Sek	31,1	
Kraftstoffverbrauch (Liter/100 km):			
- bei 90 km/h		5,9	
- bei 120 km/h		7,9	
- im Stadtverkehr		10,5	
Tankinhalt (Reserve)	Liter	50 (6,5)	
Radstand	mm	2475	
Vordere Spurweite	mm	1366	
Hintere Spurweite	mm	1365	
max. Länge	mm	4075	
max. Breite	mm	1614	
Höhe in Leerzustand	mm	1250	

AUSSTATTUNG	Boxer 16 V QV
Vorderspüler, in Stoßstangen integriert	●
Heckspüler in Wagenfarbe	●
Schürzen	●
Leichtmetallfelgen	●
Metall-Lack	○
Gelötte, wärmedämmende Scheiben	●
Aussenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	●
Scheinwerferwaschanlage	○
Nebelscheinwerfer	○
Heckscheibenwischer und Waschanlage	●
vordere elektr. Scheibenheber	●
Zentralverriegelung	●
Leuchtschlüssel	●
Digitaluhr	●
vordere Sicherheitsgurte höhenverstellbar	●
Sicherheitsgurte Rückseite	●
Kopfstützen vorn aus schwarzem Schaumstoff	●
teilbare umklappbare Rückstuhllehne	●
höhenverstellbares Lenkrad	●
Servolenkung	●
ABS	○
Sonnendach	○
Heizung mit Unlufthof	●
Klimaanlage	○
Einbaumöglichkeit für Autoradio und Dachantenne	●
lederbezogenes Lenkrad	●

● = serienmäßig ○ = optional

LACKFARBEN		INNENAUSSTATTUNG - POLSTERUNG	
Zeichen	Bezeichnung	Boxer 16 V QV	
BFAL	Weiss	NEP	
NALC	Schwarz	NEP	
RAAL	Alto-rot	NEP	
BGMT	Weiss Silber met.	NEP	
AFMT	Dunkelgrau met.	NEP	

Code Innenausstattung: NEP = schwarzer Stoff mit grauen und roten Karos

Daten, Beschreibungen und Illustrationen dienen nur zur Information, infolge konstruktiver Anforderungen können die Produkte unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, an seinen Produkten Änderungen aller Art vorzunehmen. Folige der im Prospekt beschriebenen u./o. fotografierten Ausstattungen sind nicht serienmäßig erhältlich. Siehe dazu Preisliste.

HANDLERSTEMPEL

Lenfert & Ranch

ALFA-ROMEO-Vertragshändler

6300 Bad Vilbel · Friedberger Str. 122

Tel.: 0 61 01/26 62

Printed in Italy - Ediz. Tedesca - D - 902-886 - Vappiani, Milano.

