

ALFA 33



Alfa Romeo



DIE LINIE DES ERFOLGS.

Sportliche Vitalität, perfekte Alfa Romeo-Technologie und sein unverwechselbares äußeres Erscheinungsbild prägen den Alfa 33 und stellen die Ausgangsbasis für eine neue, ungewöhnliche Autokonzeption dar.

*** 01958 ***

Der neue Alfa 33 wurde sowohl einer technischen als auch stilistischen Optimierung unterzogen, die Klasse, Dynamik und Ausstrahlung des Wagens überzeugend erhöht. Das umfangreiche und individuelle Modellprogramm des Alfa 33 demonstriert eindrucksvoll die dynamische und vitale Vielseitigkeit der einzelnen Modellversionen. Und dokumentiert die Überlegenheit einer Konzeption, die den Alfa 33 zur Linie des Erfolgs macht.



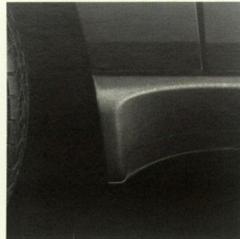


Der Alfa 33 bildet eine Einheit aus sportlicher Eleganz und kraftvoller Dynamik. Sein unverwechselbares Design ist das eindrucksvolle Ergebnis seiner durchdachten Aerodynamik. Die windschnittige, intelligente Formgebung, die Neigung der großen Windschutz- und Heckscheibe, lassen die Luft ungehindert an den fließenden und

harmonisch gestalteten Flächen vorbeistreichen. Sowohl der neu konzipierte Spoiler vorn, als auch die Schwellerleisten tragen zusätzlich dazu bei, die aerodynamischen Qualitäten zu verbessern und eine ideale Straßenlage und Stabilität zu gewährleisten.



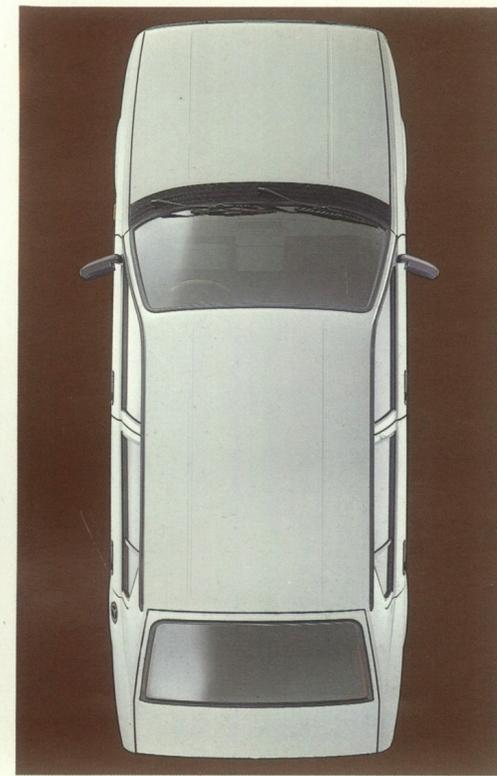
Der neue Alfa 33 präsentiert sich in optisch-stilistischer Bestform, mit hellgrauen stabilen Stoßrängern und Seitenflächen sowie eleganten Ton-in-Ton gehaltenen Zierleisten entlang der Karosserie.



Die versenkt eingebauten Türgriffe sind harmonisch in die Seitenflächen integriert. Auch der Tankstutzen, die Leisten und Dichtungen passen sich optimal der Linienführung des Alfa 33 an.

Die Frontpartie ist schlicht, klar und sportlich-dynamisch. Die Linienführung des Alfa 33 ist ungewöhnlich, individuell und innovativ. Sie verbindet die sportlich-vitale Ausstrahlung eines

typischen Alfa Romeos mit dem Komfort, den Ausstattungsqualitäten und der Eleganz einer Limousine, die optimale Sicherheit, größte Funktionalität und ein ungewöhnliches Platzangebot in allen Modellversionen überzeugend unter Beweis stellt.





**DIE INTELLIGENT-KOMFORTABLE
INNENRAUMGESTALTUNG.**

Der Fahrgastraum des neuen Alfa 33 ist nicht nur hell, modern und geräumig, sondern auch außerordentlich bequem.

5 Türen erleichtern sowohl das Ein- und Aussteigen als auch das Be- und Entladen. 5 bequeme Plätze garantieren besten Sitzkomfort und optimale Beinfreiheit auch auf den hinteren Plätzen, da der Abstand zwischen Rückbank und Vordersitzen ausgesprochen großzügig bemessen wurde.

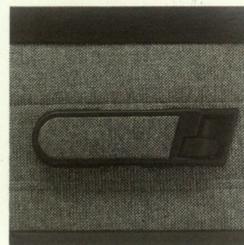
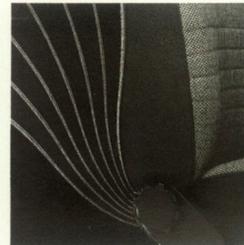
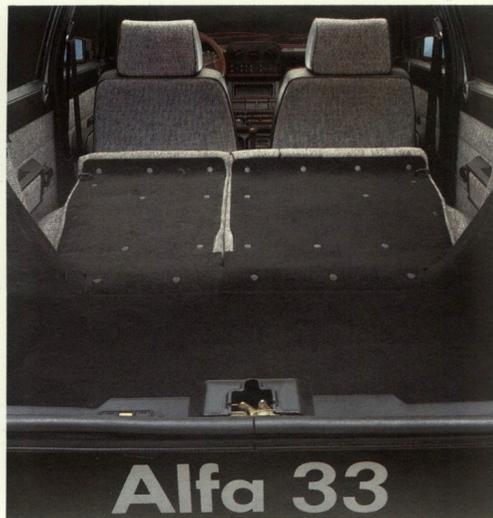


Der neue Alfa 33 bietet ein bequemes, komfortables und entspanntes Fahrvergnügen auch auf langen Strecken. Die Innenraumgestaltung des Alfa 33 ist bis ins Detail durchdacht, was die optimale Platz- und Raumaussnutzung eindrucksvoll doku-

mentiert. Die besondere Konstruktion der in zwei Teilen asymmetrisch umklappbaren Rückbank ermöglicht es, das Platzangebot der Personen- und Gepäckzahl jederzeit individuell anzupassen. Reisen beispielsweise 4 Personen mit, so läßt sich

der kleinere Rückbankteil mühelos umklappen, für besonders sperrige oder voluminöse Gepäckstücke. Bei 3 Mitreisenden wird entsprechend der größere Rückbankteil umgeklappt, während bei nur 2 Personen die optimale dreifache der an den Rändern interes-

sant gesteppt ist. Vier große, bequeme Türen mit perfektem Öffnungswinkel garantieren einen leichten Ein- und Ausstieg. Die an der Ladeklappe befindlichen Stoßdämpfer sorgen dafür, daß jede Art von Ladung problemlos untergebracht werden kann.



Stauraumvergrößerung durch das Umklappen der gesamten Rückbank erreicht wird. Die Vordersitze des Alfa 33 sind ergonomisch nach vorn, hinten und in der Neigung verstellbar, genau wie die individuell anzupassenden Kopfstützen. Die Sitze sind mit exklusivem, elegantem Tweedstoff bezogen,





DIE GESTALTUNG DES FAHRERPLATZES.

Größte Funktionalität und perfekte Handhabung aller Bedienungs- und Kontrollelemente sind unabdingbare Voraussetzung für ein sicheres, bequemes und übersichtliches Fahren.

Der Alfa 33 besitzt ein komfortables, präzise und funktionell gestaltetes Fahrerumfeld, das über Alfa-Control (nur 1.5 €) und Trip-Computer (nur 1.5 €) verfügt.

Elektrische Fensterheber vorn verstellbares Lenkrad und ein exakt arbeitendes Belüftungssystem komplettieren sinnvoll die ausgereiften Ausstattungsqualitäten des Alfa 33.



Das Alfa-Control-System (nur 1.5 ❁ oro) überprüft die fünf wichtigsten Fahrzeugfunktionen präzise und exakt, sobald die Zündung eingeschaltet ist. Der Trip-Computer (nur 1.5 ❁ oro) liefert auf einen Blick genau und konstant alle Informationen, die den Fahrablauf betreffen.

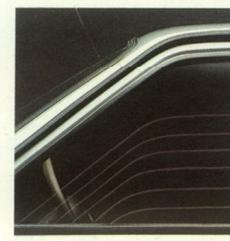
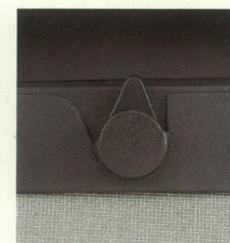
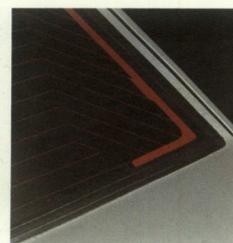
Durchschnittsgeschwindigkeit, Fahrzeit und Verbrauchswerte. Das höhenverstellbare Lenkrad stellt ein exklusiv von Alfa Romeo konzipiertes Novum dar. Es läßt sich individuell einstellen, genau

wie der Armaturenblock, der sich ebenfalls automatisch den unterschiedlichsten Fahrerpositionen anpaßt, so daß eine perfekte Übersicht und Lesbarkeit aller Kontrollelemente gewährleistet ist. Funktionalität und Sicherheit sind Konstanten, die sich auch in optimalen Sichtverhältnissen zeigen!

Dazu gehören so wichtige, komfortable und funktionelle Details wie die von innen verstellbaren Außenspiegel auf beiden Seiten. Die heizbare Heckscheibe trägt durch ihr schnelles Entfrostfenster zu wesentlich besseren Sichtverhältnissen bei. Zwei Nebelschlußleuchten,

die in den hinteren Beleuchtungskomplex harmonisch integriert sind, stellen einen optischen Sicherheitspluspunkt dar. Zu besten Lichtverhältnissen trägt auch die an den vorderen Scheinwerfern angebrachte Waschanlage (nicht beim 1.5 SL) bei.

Funktionalität bedeutet auch maximale Sicherheit. Deshalb besitzt der Alfa 33 eine zentrale Türverriegelung. Alle Türen verriegeln sich automatisch, sobald die Fahrertür abgeschlossen wird.

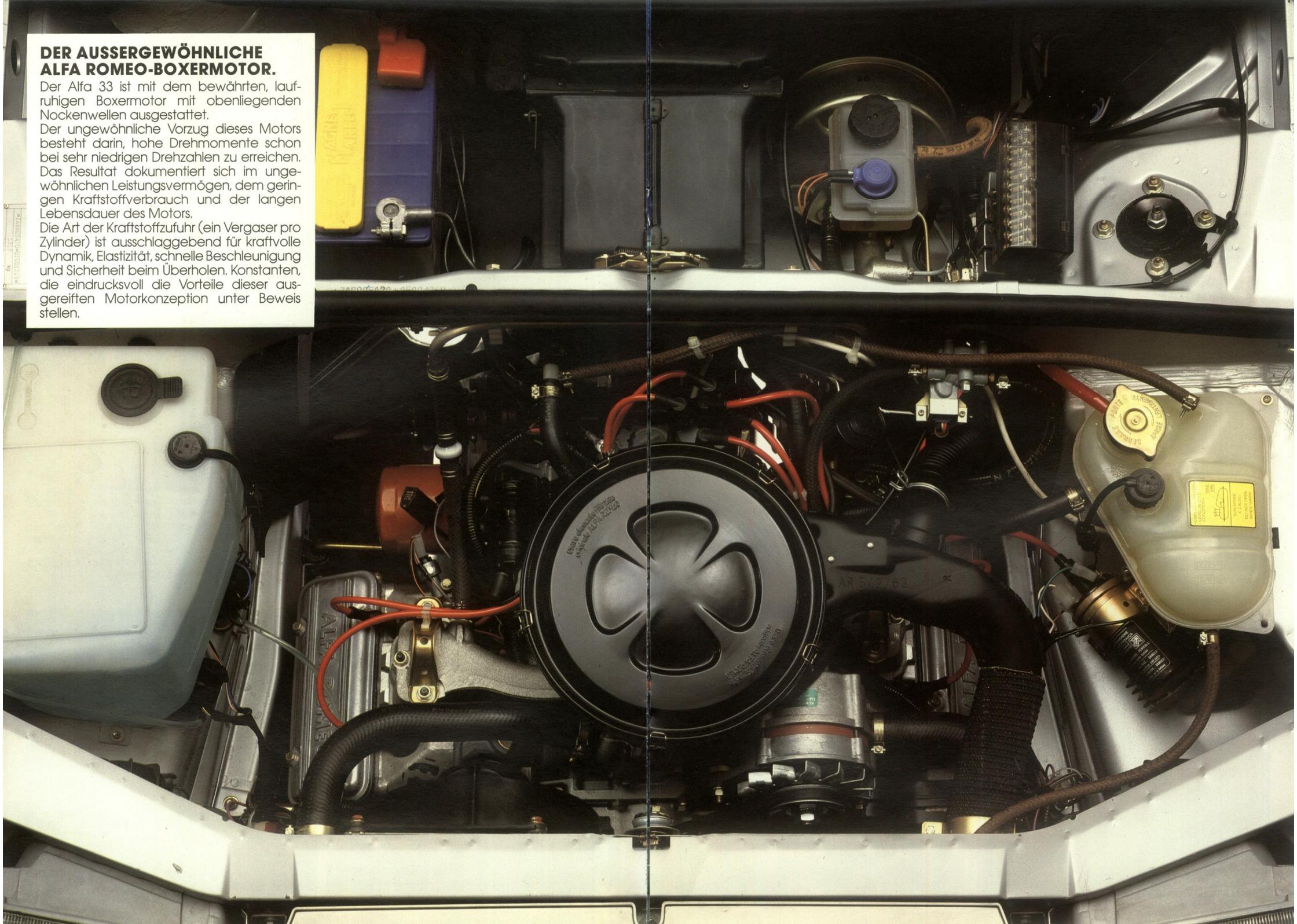


DER AUSSERGEWÖHNLICHE ALFA ROMEO-BOXERMOTOR.

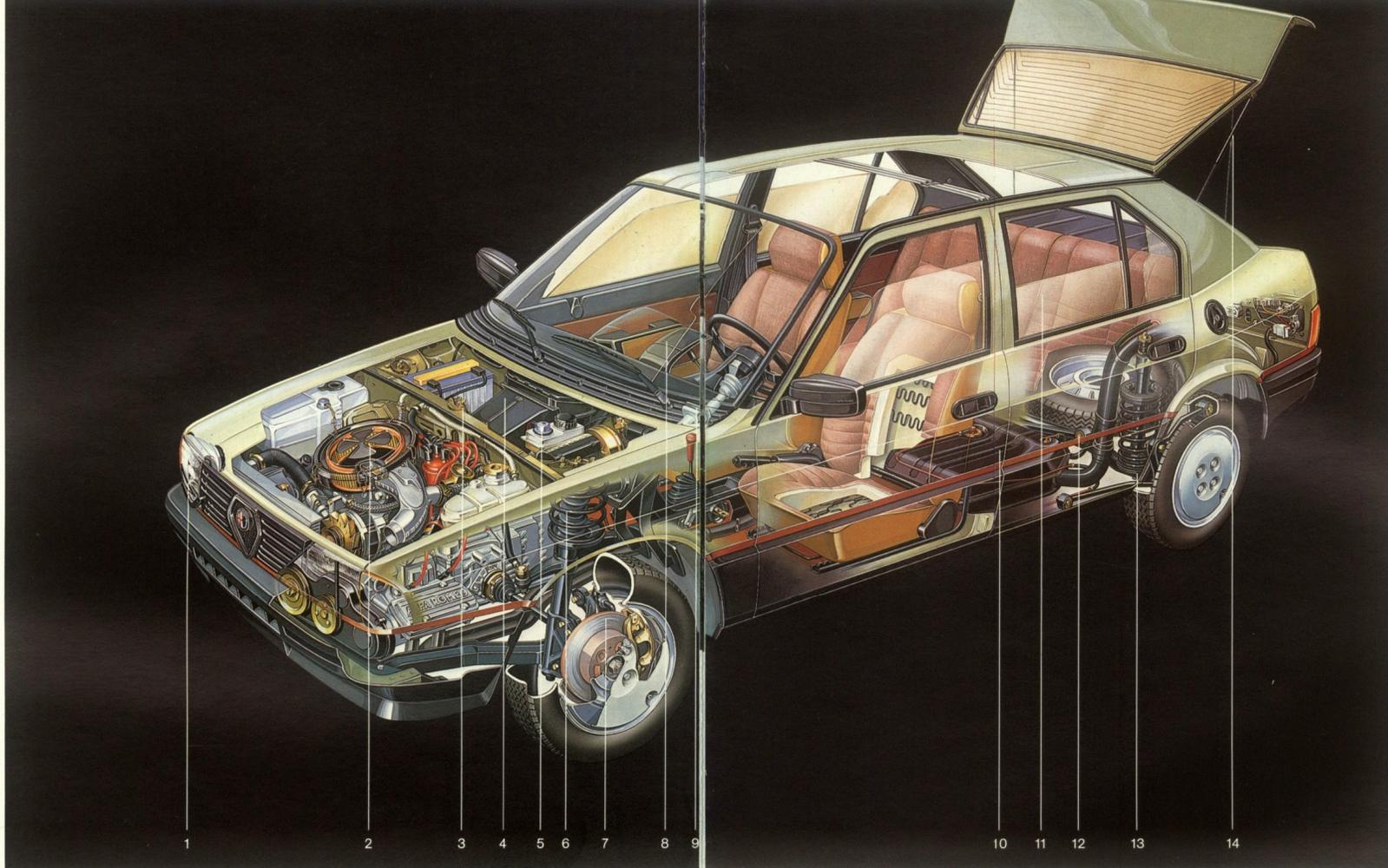
Der Alfa 33 ist mit dem bewährten, lauffähigen Boxermotor mit oberliegenden Nockenwellen ausgestattet.

Der ungewöhnliche Vorzug dieses Motors besteht darin, hohe Drehmomente schon bei sehr niedrigen Drehzahlen zu erreichen. Das Resultat dokumentiert sich im ungewöhnlichen Leistungsvermögen, dem geringen Kraftstoffverbrauch und der langen Lebensdauer des Motors.

Die Art der Kraftstoffzufuhr (ein Vergaser pro Zylinder) ist ausschlaggebend für kraftvolle Dynamik, Elastizität, schnelle Beschleunigung und Sicherheit beim Überholen. Konstanten, die eindrucksvoll die Vorteile dieser ausgereiften Motorkonzeption unter Beweis stellen.



Um Sicherheit und Straßenlage noch stärker zu optimieren, ist der Alfa 33 vorn mit McPherson Federbeinen ausgestattet. Die Starrachse hinten verhindert Spurveränderungen und garantiert so beste Bodenhaftung.

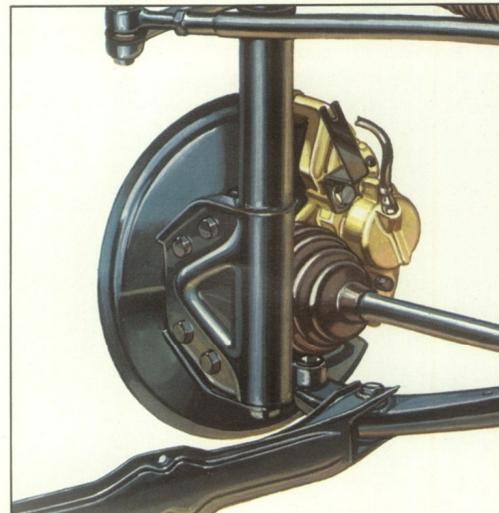
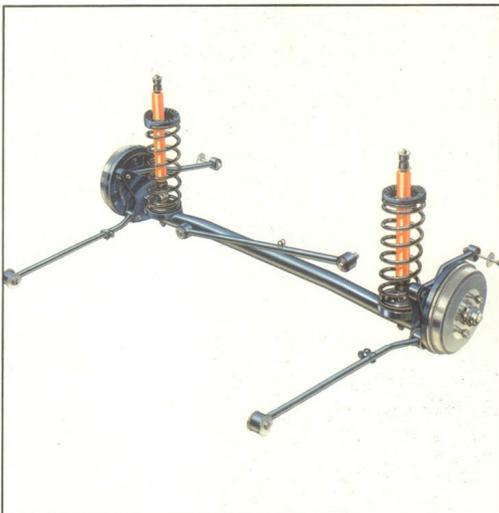


- 1) Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- 2) Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Boxermotor
- 3) Trennwand für Versorgungswanne
- 4) Versorgungswanne
- 5) Zweikreis-Bremssystem mit lastabhängigem Bremskraftregler
- 6) McPherson-Vorderradaufhängung
- 7) Scheibenbremsen an den Vorderrädern
- 8) Höhenverstellbare Lenkrad-Instrumentenblock-Einheit.
- 9) Zweiteilige Sicherheits-Lenksäule
- 10) Integrierter Sicherheits-Kraftstofftank
- 11) Asymmetrisch umklappbare Rückbank
- 12) Hinterachse
- 13) Hinterradaufhängung mit Watt-Parallelogramm und Panhard-Stab
- 14) Heckklappe mit Gasdruckfedern

Der Alfa 33 verfügt serienmäßig über Fünfganggetriebe, damit die Motorleistung sowie der gute Drehmomentverlauf rationell ist und den Verkehrsverhältnissen entsprechend ausgenutzt werden kann. Um ein perfektes, sicheres Bremsen zu gewährleisten, sind die vorderen Bremsen beim Alfa 33 größer und stärker konzipiert, da sie

75% der Bremsleistung erbringen müssen. Die Vorderräder sind mit Scheibenbremsen und schwimmenden Bremssätteln konzipiert, während die Hinterräder mit Trommelbremsen ausgestattet sind. Die Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Alfa Romeo hat ein effektives, außergewöhnliches Rostschutzprogramm entwickelt. Der hohe Qualitätsstandard aller verwendeten Materialien sorgt auch bei extremen Witterungsbedingungen dafür, daß ein optimaler Schutz gegen das Durchrosten gewährleistet ist.





ALFA 33 QUADRIFOGLIO VERDE: DIE SPORTLICHE LINIE.



Konzentrierte Sportlichkeit und ein außergewöhnliches Leistungsvermögen kennzeichnen den Alfa 33 Quadrifoglio verde.

105 PS erreichen mühelos eine sportliche Höchstgeschwindigkeit von über 180 km/h.

Karosserie und Stoßstangen, Ton in Ton, betonen den dynamischen Charakter des Wagens und bilden einen interessanten Kontrast zu den schwarzen Spoilern, die dem Alfa 33

seine souveräne Straßenlage und außergewöhnliche Stabilität verleihen. Schwarze Profilleisten an Mittelstreben und Türrahmen unterstreichen wirkungsvoll die sportliche Ausstrahlung.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage wurde aus Gründen der Aerodynamik in die vorderen Stoßstangenhörner integriert. Die Heckscheibenwaschanlage sorgt jederzeit für optimale Sicht nach hinten.

Die Innenausstattung ist exakt auf eine sportliche Fahrweise abgestimmt, ohne jedoch die elegante Linie des Alfa 33 zu vernachlässigen.





ALFA 33/4x4. DIE KRAFTVOLLE LINIE.

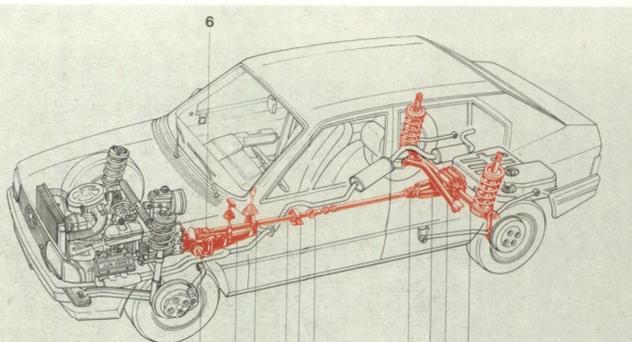
Der kraftvolle Vierradantrieb ermöglicht es dem Alfa 33/4x4, sich zuverlässig und souverän auf jedem Terrain zu bewegen und zu agieren. Selbst extreme Witterungsbedingungen meistert der wendige Alleskönner mühelos. Ob Schnee, Eis, Schlamm oder Sand, der

Alfa 33/4x4 fühlt sich und fährt sich sicher auf allen Wegstrecken. Maximale Bodenhaftung und perfekte Straßenlage sind die unabdingbare Voraussetzung für ein Fahrzeug mit Allradantrieb, um den hohen Anforderungen gerecht zu werden. Der jederzeit zuschaltbare

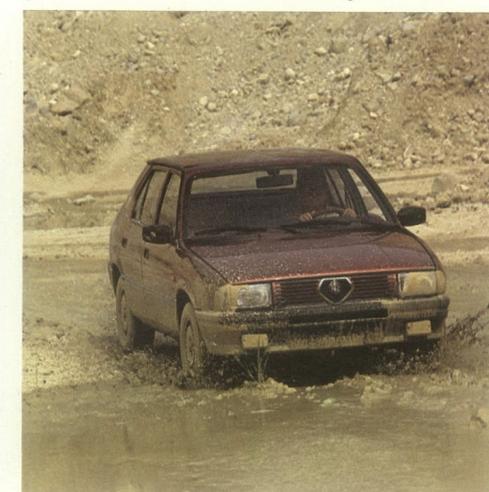
Allradantrieb ermöglicht es, die Fahrweise individuell und präzise den Straßen- und Witterungsbedingungen anzupassen. Der entsprechende Schalthebel ist übersichtlich und griffgenau im unteren Teil der Mittelkonsole positioniert. Spezielle Änderungen an

der Federung haben ein Plus an Bodenfreiheit geschaffen, so daß der Alfa 33/4x4 problemlos alle Bodenebenheiten bewältigt. 95 PS und eine günstige Achsübersetzung lassen den 4x4 mühelos und kraftvoll auch größte Steigungen nehmen.

Der Alfa 33/4x4 bringt ein Mehr an individueller Freiheit und gibt dem Fahrer die Möglichkeit, sich auf nicht alltägliche Weise fortzubewegen.



- | | |
|--|---|
| 1 - Getriebe-Aufhängung | 5 - Aufhängung der Kardanwelle |
| 2 - Aufhängung der Schalthebel | 6 - Kardangelenk |
| 3 - Schalthebel für Hinterrad-Antrieb (Allrad) | 7 - Hinterrad-Achse mit Differential |
| 4 - Kardanwelle | 8 - Panhard-Stab |
| | 9 - Hinterrad-Aufhängung mit Starrachse |



ALFA 33. DIE VERSIONEN.

Technische Daten	1.5 SL	1.5 Oro	1.5 Verde	1.5 4x4	1.5 4x4 Giardinetta
Motor					
Zylinder	4 Boxer				
Bohrung/Hub (mm)	84/67,2	84/67,2	84/67,2	84/67,2	84/67,2
Hubraum (cm³)	1490	1490	1490	1490	1490
Max. Leistung kw (PS)	70 (95)	70 (95)	77 (105)	70 (95)	70 (95)
Max. Drehmoment kgm	13,3/4000	13,3/4000	13,6/4000	13,3/4000	13,3/4000
Kraftstoffzufuhr	2 Doppelvergaser				
Zündung	Breakerless	Breakerless	Breakerless	Breakerless	Breakerless
Lichtmaschine	540 W				
Batterie	12 V - 45 Ah				
Antrieb					
Antriebsart	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb und Allradantrieb	Frontantrieb und Allradantrieb
Getriebe					
Getriebe	5 Gang+Rück.				
Reifen	165/70 SR 13	165/70 SR 13	185/60 R14-82H	175/70 SR 13	175/70 SR 13
Felgen	5 J x 13	5 J x 13	5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13
Bremsanlage					
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel	Scheiben/Trommel
Servobremse	ja	ja	ja	ja	ja
Bremskreisläufe	2	2	2	2	2
Rad- und Achsaufhängung					
Vorderradaufhängung	Mc-Pherson Einzelradaufhängung				
Hinterradaufhängung	Starrachse	Starrachse	Starrachse	Starrachse	Starrachse
Lenkung					
Wendekreis	10,4 m				
Lenkradumdrehung	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Karosserie					
Tankinhalt/Reserve (l)	50/6,5	50/6,5	50/6,5	53/6,5	53/6,5
Gewicht (kg)	890	890	940	970	990
Fahrleistung+Verbrauch					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	+175	+175	+180	+170	+170
Stehender Kilometer (s)	31,6	31,6	31,3	33,1	33,1
Verbrauch nach DIN (l/100 km)					
bei 90 km/h	5,6	5,6	6,2	6,0	6,1
bei 120 km/h	7,8	7,8	7,9	8,1	8,1
Stadtverkehr	8,8	8,8	10,9	10,6	10,9
Abmessungen					
Max. Länge (mm)	4015	4015	4015	4015	4142
Max. Breite (mm)	1612	1612	1612	1612	1612
Höhe unbeladen (mm)	1305	1305	1305	1325	1325
Ausstattung					
Nebelschlussleuchten	●	●	●	●	●
Spoiler vorn	●	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●
Asymmetrisch umklappbare Rückstuhllehne	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn	●	●	●	●	●
Von Innen verstellbare Aussenspiegel	●	●	●	●	●
Athermische Scheiben	●	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●	●	●	●
Verstellbare Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●
Kindersicherung hinten	●	●	●	●	●
Beleuchteter Zigarettenanzünder vorn	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte	●	●	●	●	●
Höhenverstellbares Lenkrad	●	●	●	●	●
Beleuchtetes Lenkradschloss	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	●	●	●	●	●
Zentrale Türverriegelung	-	●	●	●	●
Trip-Computer	-	●	-	-	-
Alfa-Control-System	-	●	-	-	-
Beleuchteter Aschenbecher vorn	●	●	●	●	●

● = serienmäßig ○ = Sonderausstattung -- = nicht vorgesehen



Lackierung Außen		Farben Innen				
Abkürzung	Bezeichnung	1.5 SL	1.5 Oro	1.5 Verde	1.5 4x4	1.5 4x4 Giardinetta
ROVI	Venedigrot	GXP	-	-	-	-
MTDM	Dunkelbraun	BEP	-	-	-	-
VAAAS	Petrol	GXP	-	-	-	-
ROAA	Nerz	BEP	-	-	-	-
VAMT	Alfa Rot	GXP	-	NDP	-	-
GMAS	Wassergrün Metallic	BEP	ACP	-	-	-
BBMT	Hellgrau Metallic	GXP	GVP	NDP	GVP	GVP
ALMT	Beige Metallic	-	ACP	-	-	-
	Amaryllisrot Metallic	-	-	-	GVP	GVP

Günstige Leasing-Konditionen durch Leasing Alfa Romeo.

1.5 SL



Alfa 33

1.5 4x4



Alfa 33

1.5 ♣ Oro



Alfa 33

1.5 ♣ Verde



Alfa 33

Alfa Romeo







Zwei aufeinanderfolgende Siege des ALFA 33 4x4 in der RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT 1986

Am 16. Februar 1986 ging in Karlstadt, Schweden, das 36ste RALLYE VON SCHWEDEN zu Ende, zweiter Lauf der RALLYE-WELTMEISTERSCHAFT 1986.

Der von Panciatici/Tilbert gefahrene ALFA 33 4x4 ging als absolut Erster der Gruppe N hervor, welche den Serienwagen vorbehalten ist, also denjenigen Wagen, wie sie jeder Kunde bei seinem Vertreter kaufen kann.

Wenige Wochen davor, am 22. Januar 1986, fuhr der ALFA 33 4x4 einen identischen Sieg heraus, indem er, ebenfalls von den Piloten Panciatici/Tilbert gefahren, den absolut ersten Platz der Gruppe N (Serienwagen) im legendären RALLYE VON MONTECARLO gewann.

Diese zwei aufeinanderfolgenden Siege beweisen die Robustheit und Zuverlässigkeit des ALFA 33 4x4, der sich auf den höchst schwierigen Parcours, auf gefrorenen und verschneiten Strassen, bestens verhalten hat.

Insbesondere im SCHWEDEN-RALLYE, unter polaren Witterungsverhältnissen, nach 1'670 km einer zermürbenden Fahrt unter den schwierigsten klimatischen Verhältnissen, hat der ALFA 33 4x4 klar seine Ueberlegenheit bewiesen, auch über Wagen mit merklich grösseren oder Turbo Motoren.

In der Tat hat sich der ALFA 33 4x4 als Erster klassiert vor dem AUDI 80 QUATTRO von Aamodt/Solbergseter (Zweiter), dem AUDI 80 QUATTRO von Deybach/Miller (Dritter), dem TOYOTA 1600 von Salmen/Raintanen (Vierter) und RENAULT 5 GT TURBO von Pons/Cassuto (Fünfter).

Das Konzept des während der Fahrt zuschaltbaren Vierradantriebes wie es von ALFA ROMEO angewandt wird, hat sich als ausserordentlich bewährt und zuverlässig erwiesen, auch unter den extremsten Verhältnissen des Rennens.

März 1986