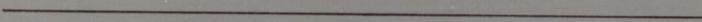
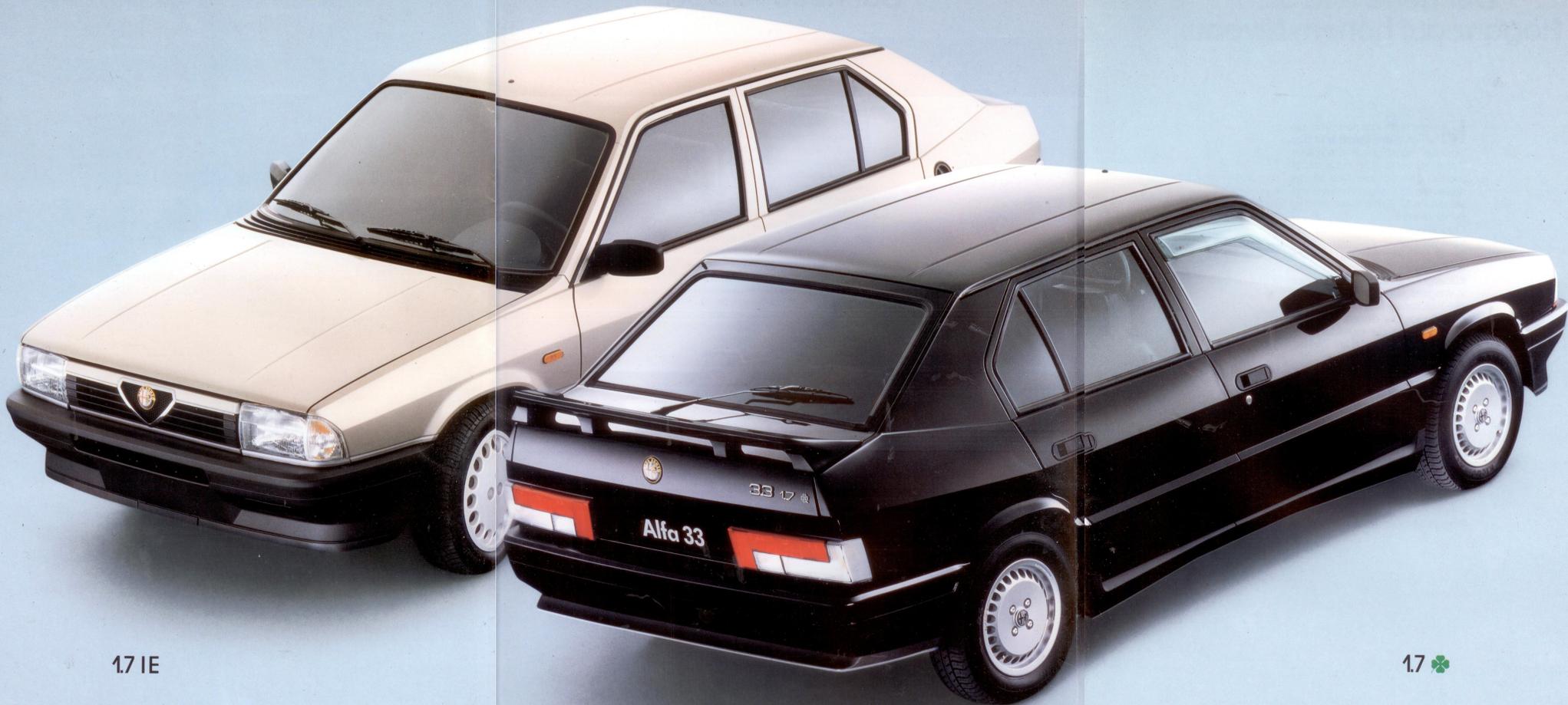


33





1.7 IE

1.7 

# Der neue Alfa 33. Eleganz auf hohem Niveau.

Mit reichlich Komfort, von aktueller Vielseitigkeit und ausgeprägt sportlichem Charakter. Dabei wirtschaftlich und jeder Situation gewachsen. Das ist der neue Alfa 33. Es gibt ihn in zwei Versionen. Als 1.7 IE mit elektronischer Benzineinspritzung oder als 1.7 Quadrifoglio Verde. Beide nur vom Feinsten.

Da ist die Linienführung, sportlich und elegant zugleich. Der neue Kühlergrill, der im oberen Bereich in Wagenfarbe lackiert ist. Die um die Karosserie herumgezogenen Stoßfänger. Die dezent getönten Scheiben, die die individuelle Erscheinung unterstreichen. Die besonders niedrige Gürtellinie.

Da sind die vielen ausgesuchten Details. Besonders sportlich beim 1.7 Quadrifoglio Verde: Stoßfänger in Wagenfarbe, Leichtmetall-Felgen, schwarzer Frontspoiler, in Wagenfarbe lackierter Heckspoiler.

Besonders elegant beim 1.7 IE der Bicolor-Look, schwarze Spoiler, schiefergrau lackierte Stoßfänger, die aerodynamischen Flankenschutzleisten.

Da ist die Klasse des neuen Alfa 33.

# Der neue Alfa 33.

Hinter dem höhenverstellbaren 3-Speichen-Lenkrad hat man alles sicher im Griff. Von idealer Fahrposition aus fällt der Blick auf eine komplette und gut ablesbare Instrumentierung. Auf den Tachometer, den elektronischen Drehzahlmesser, bei dem die besonders wirtschaftlichen Bereiche gekennzeichnet sind, die Kontrollleuchten für den Belagverschleiß der Vorderradbremzen, die Bremsflüssigkeitsleuchte, das Kühlwasserthermometer und die weiteren Anzeigen.





Das Interieur des neuen Alfa 33 wurde so konzipiert, daß es auch höchsten Ansprüchen an Komfort und Sicherheit gerecht wird. Dabei besticht die funktionelle Eleganz. Die körpergerecht geformten Vordersitze sind ebenso wie die Kopfstützen mehrfach verstellbar. Auf der Rückseite sind sie mit praktischen Taschen ausgestattet. Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne ist mit wenigen Handgriffen zu  $\frac{1}{3}$ , zu  $\frac{2}{3}$  oder ganz umklappbar, so läßt sich der Laderaum bequem vergrößern und bietet auch sperriger Fracht ihren Platz, ganz flexibel. Sehr nobel präsentiert sich der Innenraum des 1.7 IE. Der kostbare Glencheck-Samtstoff unterstreicht die Klasse dieses Automobils.





Elegant auch das Äußere des Alfa 33 1.7 IE. Besonders charakteristisch ist dabei die Frontpartie. Der neugestaltete Grill ist im oberen Bereich in Wagenfarbe lackiert. Zwischen den beiden rechteckigen Halogen-Scheinwerfern hat das klassische Alfa Romeo-Emblem seinen traditionellen Platz.

Der 1.7 IE ist darüber hinaus mit AlfaControl ausgestattet, dem zentralen elektronischen Kontrollsystem, das ständig alle wesentlichen Funktionen von Fahrzeug und Motor überwacht.

Zur umfassenden serienmäßigen Ausstattung des neuen Alfa 33 gehören elektrische Fensterheber vorn, von innen verstellbarer Außenspiegel auch auf der Beifahrerseite, Zentralverriegelung sowie das praktische Einschlüssel-system mit Universal-Leuchtschlüssel.

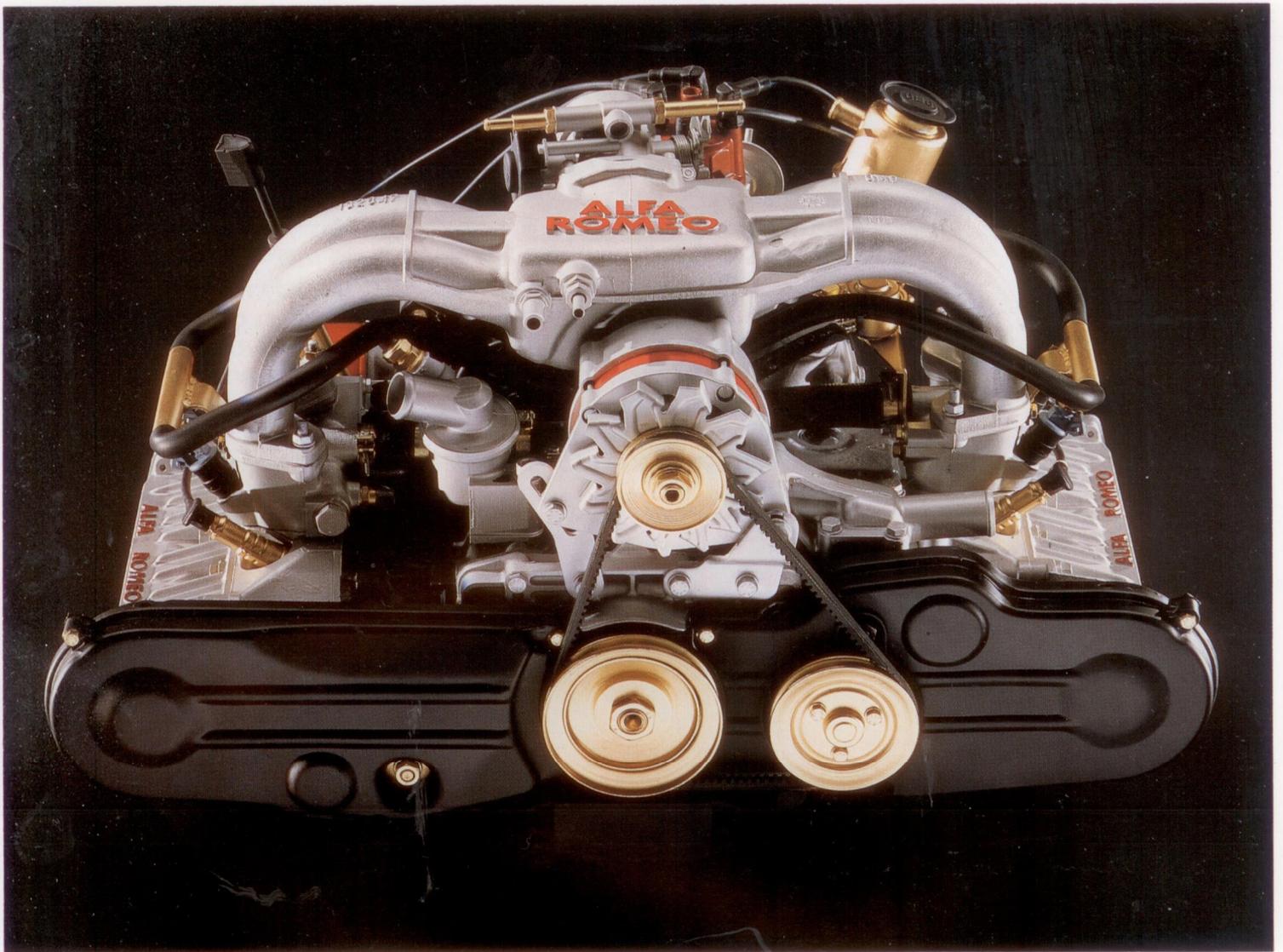


# Der neue Alfa 33 1.7 IE

Der neue Alfa 33 1.7 IE wird von dem bewährten 1.7 l Boxermotor mit elektronischer Einspritzung angetrieben.

Kraftvolle 77 kW/105 PS bei 5.500 Upm verleihen ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h. Außergewöhnliche Leistungsfähigkeit verbindet sich so mit der klassischen Eleganz des vorbildlichen Designs. Schiefergraue Stoßfänger, der Bicolor-Look, die aerodynamischen Flankenschutzleisten unterstreichen die charakteristische Linienführung. Kostbar auch das Interieur mit seinem noblen Glencheck-Samtstoff.



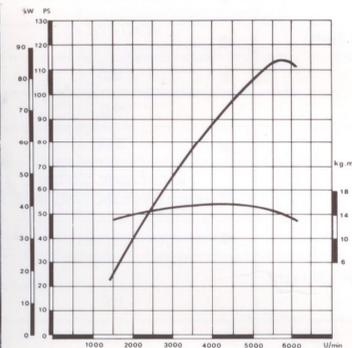


Zur reichhaltigen serienmäßigen Ausstattung des Alfa 33 1.7 IE gehört ein geregelter 3-Wege-Katalysator ebenso, wie Alfa Control, das zentrale elektronische Kontrollsystem, das ständig alle wesentlichen Betriebsfunktionen überwacht. Für den Einbau eines Radios und einer Dachantenne ist alles vorbereitet.

## Der neue Alfa 33 1.7

Der Alfa 33 1.7 Quadrifoglio Verde hat eine betont sportliche Charakteristik. Sein starker 84 kW/114 PS Boxermotor mit elektronischer Zündung beschleunigt ihn in 9,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h. So erreicht er mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 196 km/h. Die Zweikreis-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn vermittelt in jeder Situation das Gefühl großer Sicher-

heit. Die markante äußere Linienführung verleiht dem Alfa 33 1.7 Quadrifoglio Verde sein ganz persönliches Profil. Die aerodynamischen Flankenschutzleisten, die Leichtmetall-Felgen, der schwarze Frontspoiler, die auf die Wagenfarbe abgestimmten herumgezogenen Stoßfänger, der charakteristische Heckspoiler auf dem Kofferraumdeckel, alle



Details stehen im Dienste von Sicherheit, Wirtschaftlichkeit – und der sportlichen Linie. Auch das Interieur wird dem hohen Standard dieses Automobils gerecht. Sicher, komfortabel und stilvoll. Die mit wertvollen Velourstoffen gepolsterten Sportsitze

sind körpergerecht geformt und geben immer den nötigen Seitenschub. Serienmäßig sind auch z.B. das lederbezogene 3-Speichen-Lenkrad, die elektrischen Fensterheber vorn, Zentralverriegelung, die asymmetrisch geteilte, umklappbare Rücksitzlehne.



TECHNISCHE DATEN	ALFA 33 1.7 IE	ALFA 1.7 
Zylinder	4 Boxer	4 Boxer
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1700	1700
Höchstleistung (kW/PS)	77/105 bei 5500 Upm	84/114 bei 6000 Upm
Höchstdrehmoment (kgm/Upm)	149 Nm (15,2 kgm) bei 4500 Upm	152 Nm (15,5 kgm) bei 4000 Upm
Kraftstoffversorgung	LE 3.2 Jetronic	2 Doppelvergaser
Antrieb	Vorderrad	Vorderrad
Reifen	175/70 R 13 T	185/60 HR 14
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel	Scheiben, innen belüftet/Trommel
Servobremse/Zahl der Bremskreise	●/2	●/2
Kraftstofftank/inkl. Reserve in Litern	50/6,5	50/6,5
Anhängelast (kg)	1000	1000
Leergewicht DIN (kg)	930	910
Kofferrauminhalt (Messung bis untere Fensterkante in Litern)	400-1200	400-1200
Höchstgeschwindigkeit	185	196
Von 0-100 km/h (Sek.)	9,6	9,0
km aus dem Stand (Sek.)	31,9	30,0
Verwendbare Kraftstoffarten	Euro Super bleifrei nach DIN 51607/95 ROZ	Euro Super bleifrei nach DIN 51607/95 ROZ oder Super verbleit nach DIN 51600
Verbrauch nach DIN 70030 Teil 1 (Liter Superbenzin verbleit/bleifrei auf 100 km) bei 90 km/h	5,9	5,9
bei 120 km/h	8,1	8,2
Stadtfahrt	11,0	11,4
Durchschnitt ECE	8,3	8,5

AUSSTATTUNG	ALFA 33 1.7 IE	ALFA 1.7 
Frontspoiler in Stoßfänger integriert	●	●
Heckschürze in Stoßfänger integriert	●	●
Heckspoiler	-	●
Windabweiser an den vorderen Türen	○	●
Heckscheibenheizung	●	●
Hubdach	○	○
Von innen verstellbare Rückspiegel links + rechts	●	●
Nebelscheinwerfer	○	○
Nebelschlußleuchte integriert	●	●
Heckscheibenwaschanlage	●	●
Colourverglasung	●	●
Leichtmetallfelgen	●	●
Breitreifen	-	●

AUSSTATTUNG	ALFA 33 1.7 IE	ALFA 1.7 
Metalleffektlackierung	○	○
Zentralverriegelung	●	●
Universalschlüssel mit Licht	●	●
Abschließbarer Tankverschluß	●	●
Alfa Control	●	-
Elektronischer Drehzahlmesser	●	●
Digitaluhr	●	●
Elektrische Fensterheber vorn	●	●
2 Deckenleuchten	●	●
Handschuhfach beleuchtet	●	●
Kofferraum beleuchtet	●	●
Aschenbecher mit beleuchtetem Zigarettenanzünder	●	●
Höhenverstellbares Lenkrad	●	●
Lenkrad umschäumt	●	-
Lederlenkrad	-	●
Höhenverstellbare Kopfstützen	●	●
Asymmetrisch teilbare, umklappbare Rücksitzlehne	●	●
Geregelter 3-Wege-Katalysator	●	*

\* Ungeregelter 3-Wege-Katalysator nachrüstbar

● Serienmäßig ○ Sonderausstattung - Nicht erhältlich

Lackfarben		Innenausstattung - Polsterung	
Farbcode	Bezeichnung	Alfa 33 1.7 IE	Alfa 33 1.7 
BFAL	Weiß	GKK	NEP
BAAL	Dunkelblau	GKK	-
NALC	Schwarz	-	NEP
RAAL	Alfarot	GKK	NEP
RBAL	Bordeauxrot	GKK	-
BGMT	Silberweiß-Metallic	GKK	NEP
AFMT	Schiefergrau-Metallic	GKK	NEP
BOMT	Meerblau-Metallic	GKK	-
VGMT	Graugrün-Metallic	GKK	-

GKK = Glencheck-Samtstoff

NEP = schwarzrot kariertes Stoff

Händlerstempel

Daten, Beschreibungen und Darstellungen haben lediglich Richtwert. Die Produkte können auch konstruktionsbedingt abweichende Merkmale aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht jeglicher Änderung seiner Produkte vor. Einige in der Broschüre beschriebene bzw. abgebildete Ausstattungen sind nicht serienmäßig. Näheres hierzu ist den aktuellen Preislisten zu entnehmen.

Printed in Italy - Ediz. Tedesco - D - 891-655 - Tipolito Maggioni.

