ALFA 33. LA LINEA DEL SUCCESSO.

Alfa Romeo

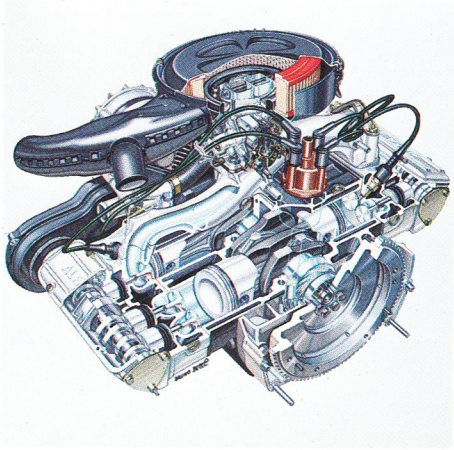
ALFA 33.

ELEGANZA AERODINAMICA E PERFEZIO

Alfa 33 è un insieme di impeccabile eleganza e di scattante incisività. Il suo inconfondibile design è il risultato di uno studio aerodinamico perfetto: il muso penetrante e deciso, la coda tronca, i nuovi spoiler anteriore e posteriore, le fasce sottoporta sagomate, l'inclinazione del parabrezza e del lunotto posteriore garantiscono la migliore penetrazione aerodinamica.

Oggi, Alfa 33 si presenta in una veste ancora più raffinata, con paraurti e fiancate di color grigio lucido e un sottile fregio tono su tono che corre attorno alla vettura.

Alfa 33. Una personalità esclusiva anche per la brillantezza del suo carattere. La 33 monta l'ormai collaudatissimo motore boxer Alfa Romeo con cilindri orizzontali contrapposti, che è ormai un classico della motoristica mondiale. La prerogativa di questi motori è di raggiungere coppie elevate a un numero molto basso di giri. Questo significa prestazioni eccezionali ma anche minor consumo di carburante e maggiore



NE TECNOLOGICA.

durata del motore.

È di serie la 5ª marcia su tutti i modelli, per consentire un uso più razionale della potenza ai regimi di rotazione più opportuni in ogni situazione di traffico.

Affidabilità e sicurezza sono concetti fondamentali del progetto Alfa 33. Tenuta di strada e frenata Alfa Romeo, permettono di apprezzare in pieno il piacere di una guida sempre sciolta e dinamica.

Un'informazione precisa è parte integrante della sicurezza. Alfa 33 ha adottato il check control, che effettua sei controlli sulle più importanti funzioni dell'auto non appena si inserisce la chiave e segnala eventuali anomalie prima della partenza.

Grazie al trip computer, si hanno sott'occhio tutte le informazioni relative al viaggio: velocità media, tempo dalla partenza, consumi di carburante istantanei e in litri per 100 km.

UNA SINTESI DI COMODITÀ.

Alfa 33 fa dello stile un elemento distintivo.

Il suo raffinato interno è luminoso, moderno, ampio e soprattutto estremamente confortevole.

I sedili anteriori sono avvolgenti, regolabili longitudinalmente e reclinabili. Per il miglior assetto anatomico, sono regolabili anche gli appoggiatesta. Tutti i sedili sono rivestiti di un esclusivo tessuto tweed, con fasce laterali imbottite.

Lo schienale posteriore è ribaltabile in due sezioni asimmetriche per agevolare il trasporto del carico.

Ribaltando la parte più piccola, possono comunque trovare posto 4 persone. Abbassando tutto lo schienale, la capacità del bagagliaio risulta immediatamente triplicata.

Per una perfetta padronanza della vettura, tutti i comandi e i controlli sono disposti nel modo più funzionale, in modo da essere letti e azionati senza sforzi e senza errori. Una cabina di comando in sintesi, confortevole, precisa, razionale, completata da check control, trip computer, vetri atermici, alzacristalli elettrici anteriori, blocco centralizzato portiere, senza dimenticare il benessere di una perfetta aerazione interna.

Inoltre Alfa Romeo è la prima al mondo ad adottare in questa fascia di cilindrata il volante ed il quadro portastrumenti regolabili in altezza, per assicurare una ideale posizione di guida e una perfetta lettura.

ALFA 33. CARATTERISTICHE E DOTAZIONI

MECCANICA	1.3	1.5 ♣ ORO
Cilindri	4 orizzontali contrapposti	4 orizzontali contrapposti
Cilindrata	1350 cc.	1490 cc.
Potenza max. (DIN)	79 CV a 6000 giri/min	85 CV a 5800 giri/min
Alimentazione	1 carburatore a doppio corpo	1 carburatore a doppio corpo
Accensione	Elettronica tipo Breakerless	Elettronica tipo Breakerless
Pneumatici	165/70 SR 13	165/70 SR 13
Freni anteriori/posteriori	Disco/Tamburo	Disco/Tamburo
Doppio circuito con servofreno	●	●
Sospensioni anteriori	Indipendenti tipo Mc Pherson	Indipendenti tipo Mc Pherson
Sospensioni posteriori	Assale rigido	Assale rigido
Passo	2455 mm	2455 mm
Lunghezza max.	4015 mm	4015 mm
Larghezza max.	1612 mm	1612 mm
Velocità max.	Oltre 165 km/h	Oltre 170 km/h
Km da fermo	33,9 sec	33 sec
Consumi: (l/100 km) a 90 km/h (ECE A. 70)	5,8 litri/100 km	5,7 litri/100 km
a 120 km/h (ECE A. 70)	7,9 litri/100 km	7,5 litri/100 km
Ciclo urbano (ECE A. 70)	9,6 litri/100 km	9,8 litri/100 km

EQUIPAGGIAMENTO		
Fendinebbia	*	*
Retronebbia	●	●
Alzacristalli elettrici anteriori	●	●
Lunotto termico	●	●
Retrovisore esterno regol. dall'interno (N°)	● (1)	● (2)
Vetri atermici bronzei	●	●
Luce bagagliaio	●	●
Tappo serbatoio con chiave	●	●
Sedili post. ribalt. in 2 parti	●	●
Appoggiatesta anteriori regolabili	●	●
Cinture di sicurezza anteriori con arrotolatore	●	●
Volante e cruscotto regol. in altezza	●	●
Vernice metallizzata	*	●
Lavatergifari	—	●
Chiusura centralizzata delle porte	—	●
Trip computer	—	●
Check control	—	●
Cerchi in lega leggera	—	*

● Serie — Non previsto * Opzionale

COLORI

Colori esterni		Abbinamenti interni	
Sigla	Denominazione	1.3	1.5 ♣ ORO
BIOA	Bianco Capodimonte	Panno Grigio	—
ROVI	Rosso Veneziano	Panno Beige	—
MTDM	Marrone Testa di Moro	Panno Beige	—
ROAA	Rosso Alfa	—	Panno Grigio
PTAS	Petrolio	Panno Beige	—
VAAS	Visone	Panno Beige	—
VAMT	Verde Acqua Metallizzato	Panno Beige	Panno Beige
GMAS	Grigio Nisida Metallizzato	Panno Grigio	Panno Grigio
BBMT	Beige Metallizzato	—	Panno Beige

Supergaranzia 1+3+6: 1 anno di garanzia totale + 3 anni di Pronto Alfa contro tutti gli imprevisti dell'automobilista + 6 anni contro la corrosione passante.

ALFA ROMEO CREDIT · ALFA ROMEO LEASING
Per l'acquisto con comode rateazioni o la cessione in leasing personalizzato.

Timbro Concessionaria

01912

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono presentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.
Realizzazione CBC. Printed in Italy. ABIDUE (Milano) 847-143

Alfa Romeo